

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI
PROJETO PARA MELHORIA DA TRAFEGABILIDADE
AQUISIÇÃO DE ÓLEO DIESEL
MUNICÍPIO DE ALTO PARANÁ



TRECHO 01: Estrada Fanfa

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 22 K 359681 E e 7458801 S (SAD 69)

Coordenada final – UTM: 22 K 367034 E e 7459733 S (SAD 69)

Comprimento: 7.830,00 metros

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6,00 metros, final 8,00 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo Máquina	Horas Estimadas
1	Bigodes/sangradouros	X		un	151	Pá carregadeira	50,0
2	Bigodes/sangradouros		X	un	46	Pá carregadeira	12,0
3	Lombadas	X		un	91	Pá carregadeira	46,0
4	Lombadas		X	un	27	Pá carregadeira	7,0



5	Caixas de retenção	X		un	8	Pá carregadeira	4,0
6	Caixas de retenção		X	un	44	Pá carregadeira	19,0
7	Elevação do leito		X	m³	12.960	Pá carregadeira	432,0
8	Abaulamento de leito		X	km	7,83	Moto niveladora	62,0

*Construção (C) ou Manutenção (M)

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento:

Largura:

Espessura:

Coordenada de localização inicial – UTM:

OBS.: Não serão realizadas

Coordenada de localização final – UTM:

Cascalheira liberada IAP:

Qualidade do Material:

DMT por trecho:

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Bueiros de 0 0,30 m – tubos

Bueiros de 0 0,40 m – tubos

OBS.: Não serão realizadas

Bueiros de 0 0,60 m – tubos

Bueiros de 0 0,80 m – tubos



6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	
	NADA A PROJETAR					

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

Necessidade de realização de serviços de controle da erosão nas propriedades marginais que exercem influência no trecho, em especial a implantação de um sistema de terraceamento com correto e adequado dimensionamento e espaçamento.

8. Mapa de Localização do Trecho:

Em anexo

Data: 24.06.2013

Engº Agr. Carlos Eduardo Peixoto Fontes

Instituto EMATER

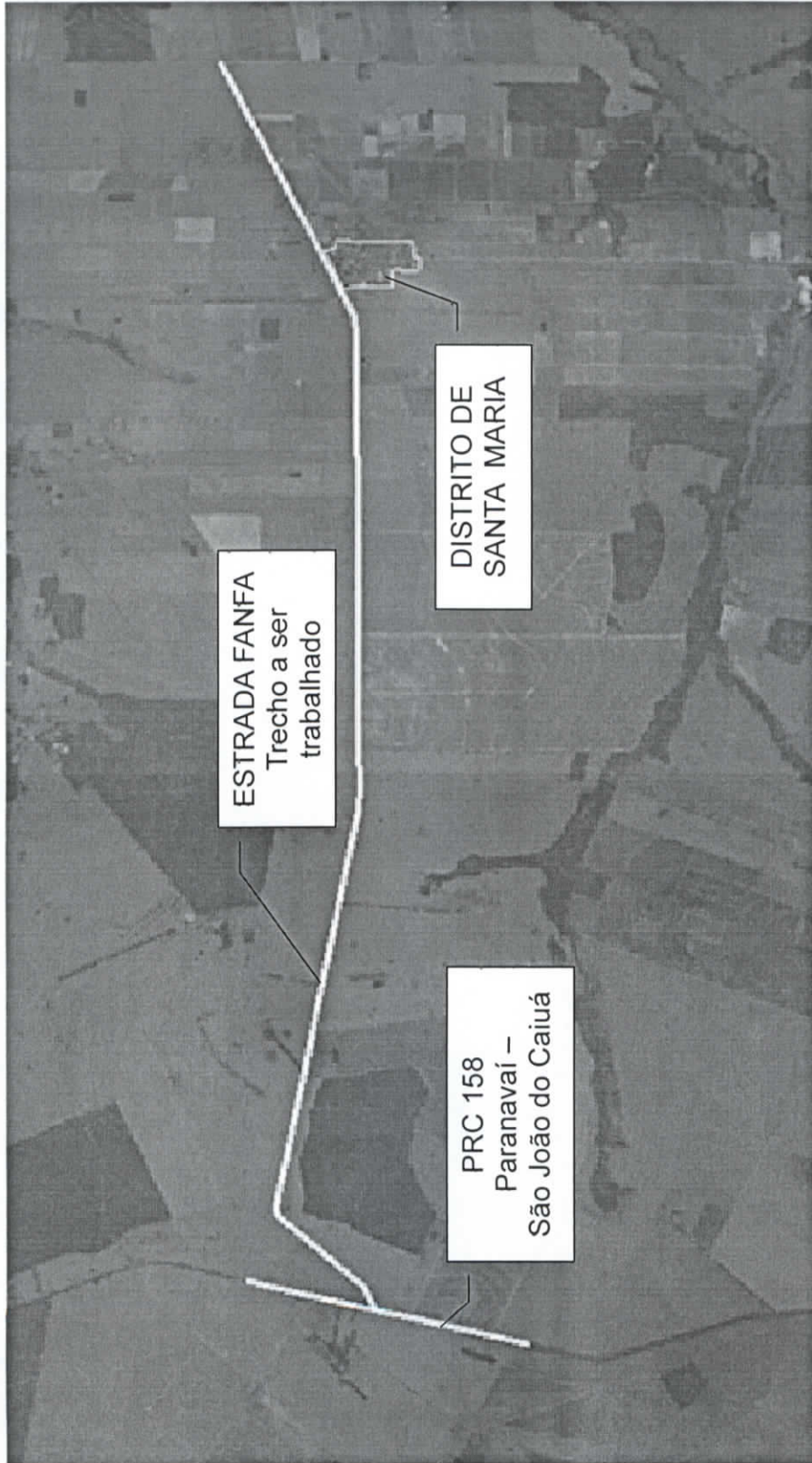
Eng.º Agr.º Carlos Eduardo P. Fontes
CPF 062.685.178-57 CREA-PR 24.793-D
INSTITUTO EMATER

Técnico Responsável

Alberto Carlos Moris

PROJETO DE MELHORIA DE TRAFEGABILIDADE

CROQUIS DA ESTRADA FANFA – MUNICÍPIO DE ALTO PARANÁ



Augusto

