

PLANO DE TRABALHO

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS (parte integrante do Termo de Convênio)			
MUNICÍPIO: MARECHAL CÂNDIDO RONDON			
1 DADOS CADASTRAIS DOMUNICÍPIO			
Município: Marechal Cândido Rondon		CNPJ: 76.205.814/0001-24	
Endereço: Rua Espírito Santo, 777			
UF: PR	CEP: 85960000	Telefone: (45) 3284-8844	
Conta Corrente: nº 43.200-8	Banco: Banco do Brasil S.A.	Agência: 0859-1	Praça de Pagamento: Mal. Cândido Rondon
Responsável: - Moacir Luiz Froehlich		CPF: 333.603.599-69	
CI/Órgão Expedidor: 1.834.360-6 – SSP/PR	Cargo: Prefeito Municipal	Função:	

OUTROS PARTÍCIPIES (se houver)	
Nome:	CPF ou CNPJ:
Endereço:	CEP:

2. IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO:

Promover a recuperação dos trechos de estradas rurais abaixo relacionadas, em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação de Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 7.785 metros, conforme segue, sendo todas estradas dos Distritos de Margarida e São Roque:

- a) Adequação Estrada Linha Marrecos (Est. Margarida-São Roque): Total de 3.600 metros;
- b) Adequação Estrada Margarida/sub-urbana (Sanga Sem Nome): Total de 1.685 metros.
- c) Adequação Estrada L. Campos Salles/Chapla-Mackahewski: Total de 600 metros
- d) Adequação Trecho Estrada L. Gloria/S. Cristóvão: Total de 2.600 metros

Total Total de 8.485 metros

Seguem anexo, os Relatórios de Vistoria Inicial, com os trechos identificados, que podem ser mapeados através das coordenadas constantes nas reproduções retiradas do aplicativo do [Google Earth](https://www.google.com/earth/).

3 – JUSTIFICATIVA:

O Município de Marechal Cândido Rondon tem área de 748,3 km², com cerca de 2.500 km em estradas e carreadores rurais, que atendem aproximadamente 2.300 estabelecimentos rurais. Estes estabelecimentos estão cada vez mais integrados aos sistemas de produção agroindustrial, tanto na produção de aves, como na suinocultura, piscicultura e, principalmente, na bovinocultura de leite.

A atividade de leite envolve cerca de 1800 estabelecimentos, em todas as comunidades (linhas) do interior do município. A suinocultura já envolve cerca de 400 estabelecimentos e a avicultura cerca de 140 estabelecimentos, distribuídos nas linhas do interior do município.

Todas estas atividades exigem trafegabilidade de estradas rurais em quaisquer condições de tempo, para garantir a retirada da produção que abastece a agroindústria.

O município também transporta 2.562 alunos para estabelecimentos localizados na sede do município e para sete sedes distritais. Este transporte é feito por 46 linhas de ônibus, sendo 20 destas linhas exclusivamente em estradas rurais, o que exige um bom grau de trafegabilidade.

Das estradas rurais do município, cerca de 20% ainda não foi devidamente adequada, apresentando grande dificuldade de tráfego, em função do acúmulo de água no leito da pista e formação de valetas laterais, com grande risco para o transporte em dias de chuva, problemas estes que se intensificaram quando da ocorrência das chuvas no mês de junho de 2013, quando a precipitação média no município foi de 339 mm.

Outro agravante das estradas rurais com leito de terra é a característica dos solos argilosos derivados de basalto da região, que, com umidade afundam ou, quando compactados, ficam muito lisos, o que praticamente inviabiliza o transporte após alguns dias de chuva.

A readequação das estradas rurais, isto é, o ajuste do leito da estrada acima do nível do solo, com retirada dos barrancos e preenchimento das valetas, bem como, o posterior cascalhamento e compactação, obriga o município a grandes investimentos, que geralmente não são possíveis de realizar sem apoios institucionais do Estado, da União ou de outra forma de parceria.

Conforme levantamento das secretarias de Viação e Obras Públicas e Secretaria de Agricultura e Política Ambiental do município, a adequação destas estradas demanda um consumo médio 1500 litros de óleo diesel por km, com utilização de trator esteira, pá carregadeira, moto-niveladora e retro-escavadeira, esta utilizada em locais de ajuste de cursos ou vertentes de água.

Desta forma, o presente Plano de Trabalho, relativo ao PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS, da Secretaria de Estado da Agricultura e do Abastecimento, está focado na readequação dos trechos de estradas acima identificados, tendo em vista o risco de tráfego em períodos de chuva, intensa utilização com transporte de produtos agropecuários e todas utilizada por linhas de transporte escolar.

4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 -Número de comunidades atendidas	5
2 -Número de agricultores	81

5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação		Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 11.168 Litros de óleo diesel*		Convênio nº 322/2013 – SEAB/Município de Marechal Cândido Rondon	R\$ 24.000,00	18 meses após a publicação no DOE
Aquisição de 1.116 litros		Município - contrapartida	R\$ 2.400,00	
TOTAL	12.284 lts		R\$ 26.400,00	

* Baseado no valor do óleo diesel licitado para uso da frota de máquinas das Secretarias.

6. PLANO DE OBRAS –(Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviços Principais	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
Trecho Estrada Linha Marrecos – Estrada velha Margarida/São Roque	Limpeza Lateral	Lt	282	Trator Esteira	16
	Suavização dos Taludes		4.128	Trator Esteira	203
	Const. Lombadas e Bigodes		626	Trator Estelra	35
	Regularização sub-leito, abaulamento e acesso carregadores		1.098	Moto-niveladora	51
	Cascalhamento		889	Pá e Motoniveladora	41
Trecho Estrada Margarida/sub-urbana – Acesso S. Furão	Limpeza Lateral		128	Trator Esteira	7
	Suavização dos Taludes		1577	Trator Esteira	88
	Const. Lombadas e Bigodes		366	Trator Estelra	20
	Regularização sub-leito, abaulamento e acesso carregadores		261	Moto-niveladora	12
	Cascalhamento		416	Pá e Motoniveladora	19
Estrada L. Campos Salles/Chapla-Mackajewski	Limpeza Lateral		40	Trator Esteira	2
	Suavização dos Taludes		436	Trator Esteira	24
	Const. Lombadas e Bigodes		142	Trator Estelra	8
	Regularização sub-leito, abaulamento e acesso carregadores		97	Moto-niveladora	5
	Cascalhamento		144	Pá e Motoniveladora	6
Trecho Estrada Linha Gloria/S. Cristóvão	Limpeza Lateral		173	Trator Esteira	10
	Suavização dos Taludes		1865	Trator Esteira	104
	Const. Lombadas e Bigodes		442	Trator Estelra	25
	Regularização sub-leito, abaulamento e acesso carregadores		410	Moto-niveladora	20
	Cascalhamento		642	Pá e motoniveladora	29
TOTAL DE OLEO DIESEL		lt	14.162	TOTAL	725

7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº ATIVIDADES *

PERIODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL

	1º	2º	3º	4º	5º	6º
01 Processo de aquisição de combustível	X					
02 Execução dos serviços*		X	X	X	X	X

* O período de execução dos serviços é de março a setembro, quando é possível áreas livres de cultivos.

8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais
- Contrapartida do agricultor:
 - Os agricultores beneficiados pelas estradas re-adequadas terão como contraparte ao benefício recebido realizar, renovar e ajustar a conservação de solos das lavouras adjacentes com as lombadas das estradas;
 - Construir os bigodes com capacidade de reter água das estradas;
 - Ajustar os marcos divisórios;
 - Canalizar e adequar nascentes temporárias nas lavouras evitando danos às estradas adequadas;

9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.

10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

Nome: Urbano Theobaldo Mertz

Cargo: Engenheiro Agrônomo – Chefe de Gabinete da Secretaria Municipal de Agricultura

N.º Registro Conselho de Classe: 14.162-D

Local: Marechal Cândido Rondon

Data: 25 de março de 2014

Assinatura

Urbano Theobaldo Mertz
Eng. Agr. CREA 14.162-D

URBANO THEOBALDO MERTZ
Chefe de Gabinete - SMAG

11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO



Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome: Moacir Luiz Froehlich
Cargo: PREFEITO MUNICIPAL
CPF: 333.603.599-98
Local: Marechal Cândido Rondon
Data: 25 de março de 2014.

Assinatura

12-PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)

em anexo

Cargo: **CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL** Assinatura
SEAB

Nome: ELOIR SEBASTIÃO PAPE
CPF: 027.426.759-49
Local: TOLEDO - PR
Data: 22.04-2014

Eloir Sebastião Pape
Engº Agrº - CREA/PR 3482-D
Chefe do NR/SEAB Toledo

Cargo: **FISCAL DO CONVÊNIO*** Assinatura

Nome: OSCAR MASSAYUKI YAMAMOTO
CPF: 015905918-60
Local: TOLEDO - PR
Data: 17 - ABRIL - 2014

Oscar Massayuki Yamamoto
Engº Agrônomo
CREA 8821-D
Fiscalização

NORBERTO ANACLETO ORTIGARA
Secretário de Estado

PARECER DO CHEFE DO NUCLEO REGIONAL

PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DAS ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE MARECHAL CÂNDIDO RONDON

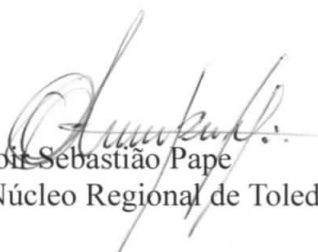
Trata-se da solicitação de um Convênio para recuperação de estradas rurais visando a melhor trafegabilidade durante o ano todo.

Por se tratar de ano eleitoral, o município esta colocando uma contrapartida de 10% (dez por cento) do valor do convênio conforme determina a resolução nº 28/2011 do Tribunal de Contas do Estrado do Paraná.

O município de Marechal Cândido Rondon foi colonizado em pequenas propriedades rurais e tem atualmente uma população no meio rural, em suas vilas e mesmo nas propriedades, bastante expressiva. Embora cortado por uma rodovia federal e uma estadual, tem uma área acidentada (serrinha) entre a sede do município e a parte oeste onde fica o lago de Itaipu. Também é uma característica do município a produção leiteira (terceira bacia leiteira do Paraná), a criação de frangos de corte e suinocultura está presente em muitas propriedades necessitando a circulação de veículos todos os dias do ano. A produção de grãos também é representativa no Valor Bruto da Produção do município. A melhoria das estradas também facilitarão a circulação de ônibus escolares, ambulâncias e veículos particulares para o deslocamento de pessoas.

Por estas razões sou de PARECER FAVORÁVEL a liberação destes recursos.

Toledo, 22 de Abril de 2014


Elton Sebastião Pape
Chefe do Núcleo Regional de Toledo