

Anexo 1

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE MATELÂNDIA

TRECHO 2: ESTRADA CRUZEIRINHO

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: **22J198121,47 m E 7205684,05m S**

Coordenada final – UTM: **21J801088,00 m E 7206850,33 m S**

Comprimento: **2.400 metros**

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual **5,0** metros, final **6,0** metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Remoção de camada vegetal	X		M2	14.400	Trator de esteiras	60,0
2	Elevação do leito da estrada em 0,50 cm	X		M3	7.200	Trator de esteiras	51,43
3	Abaolamento da estrada	X		M2	14.400	Motoniveladora	60,0
4	Lombadas	X		Unid	06	Trator de esteiras	2,40
5	Sangradouros	X		Unid	11	Trator de esteiras	3,7125

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

6	Drenagem p/bueiros	X		un	05	Retroescavadeira	2,16
---	--------------------	---	--	----	----	------------------	------

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: **00 metros**

Largura: **00 metros**

Espessura: **00 centímetros**

Coordenada de localização inicial – UTM:

Coordenada de localização final – UTM:

Cascalheira liberada IAP:

Qualidade do Material:

DMT por trecho:

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

05 Bueiros de 0 0,40 m – **40** tubos

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

Há necessidade de fazer cabeceiras nos bueiros para evitar o desmoronamento do aterro, entupindo-o. A terra vegetal deve ser removida antes de coletar o material de elevação do



SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

leito da estrada. No final da obra este material deve ser devolvido ao local de origem de modo a não prejudicar a fertilidade e produtividade do solo.

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):

Data: 25/ 03/ 2014

Técnico Responsável (nome e assinatura):

LUIZ HENRIQUE KLINGER

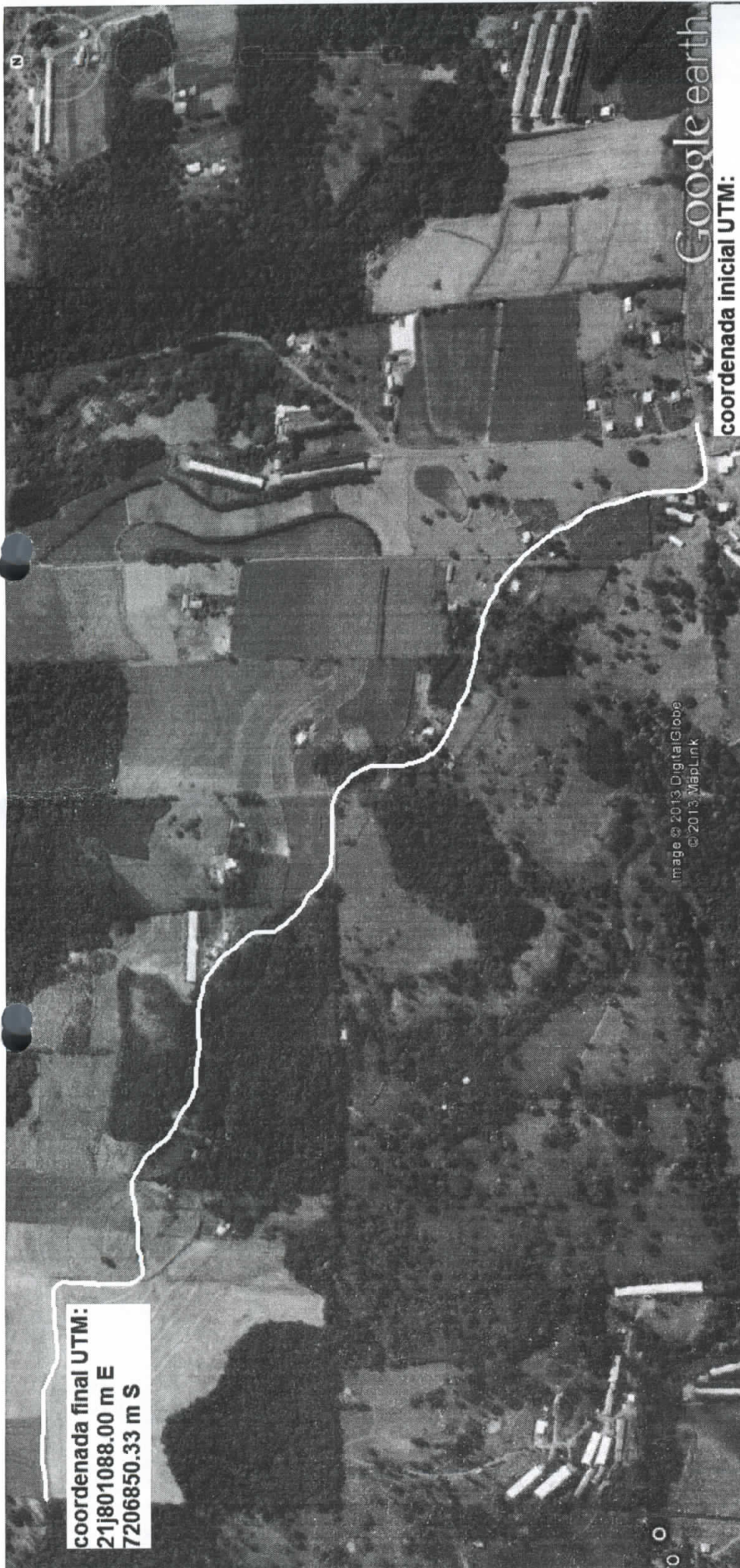
CREA Nº33.018/D

EMATER/PR



LUIZ HENRIQUE KLINGER
Engº Agrônomo
CREA nº 33018 - 8ª RE
EMATER - PARANÁ

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):



coordenada final UTM:
211801088.00 m E
7206850.33 m S

coordenada inicial UTM:
221198121.47mE
7205684.05 m S

Image © 2013 DigitalGlobe
© 2013 MapLink

Google earth

Trecho 2: Estrada Cruzeiroirinho

Anexo 1

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE MATELÂNDIA

TRECHO 3: ESTRADA OURO VERDE

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: **22J201241,02 m E 7206295,38m S**

Coordenada final – UTM: **21J198718,30 m E 7208824,13 m S**

Comprimento: **4.600 metros**

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual **5,0** metros, final **6,0** metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Remoção de camada vegetal	X		M2	27.600	Trator de esteiras	115,0
2	Elevação do leito da estrada em 0,50 cm	X		M3	13.800	Trator de esteiras	115,0
3	Abaolamento da estrada	X		M2	27.400	Motoniveladora	115,0
4	Lombadas	X		Unid	11	Trator de esteiras	5,50
5	Sangradouros	X		Unid	22	Trator de esteiras	20,0

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

6	Drenagem p/bueiros	X	un	03	Retroescavadeira	1,50
---	--------------------	---	----	----	------------------	------

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: **00 metros**

Largura: **00 metros**

Espessura: **00 centímetros**

Coordenada de localização inicial – UTM:

Coordenada de localização final – UTM:

Cascalheira liberada IAP:

Qualidade do Material: **00**

DMT por trecho: **00**

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:


03 Bueiros de 0 0,60 m – **24** tubos

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

Há necessidade de fazer cabeceiras nos bueiros para evitar o desmoronamento do aterro, entupindo-o. A terra vegetal deve ser removida antes de coletar o material de elevação do



leito da estrada. No final da obra este material deve ser devolvido ao local de origem de modo a não prejudicar a fertilidade e produtividade do solo.

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):

Data: 25/ 03/ 2014

Técnico Responsável (nome e assinatura):

LUIZ HENRIQUE KLINGER

CREA Nº33.018/D

EMATER/PR



LUIZ HENRIQUE KLINGER
Engº Agrônomo
CREA nº 33018 - 8ª RE
EMATER - PARANÁ

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):



coordenada final - UTM:
21j198718.30 m E
7208824.13 M S

coordenada inicial - UTM:
22j201241.02 m E
7206295.38 m S

Image © 2013 DigitalGlobe
© 2013 MapLink

Trecho 3: Estrada Ouro Verde

Anexo 1

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE MATELÂNDIA

TRECHO 1: TRAVESSA KOLBEN - IBERSE

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: **22J201806,99 m E 7199359,17 m S**

Coordenada final – UTM: **22J199458,59 m E 7197852,66 m S**

Comprimento: **3.400 metros**

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual **5,0** metros, final **6,0** metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Remoção de camada vegetal	X		M2	20.400	Trator de esteiras	85,00
2	Elevação do leito da estrada em 0,50 cm	X		M3	10.200	Trator de esteiras	74,28
3	Abaolamento da estrada	X		M2	20.400	Motoniveladora	85,00
4	Lombadas	X		Unid	06	Trator de esteiras	2,40
5	Sangradouros	X		Unid	09	Trator de esteiras	3,375

6	Drenagem p/bueiros	X		un	03	Retroescavadeira	1,41
---	--------------------	---	--	----	----	------------------	------

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: **00 metros**

Largura: **00 metros**

Espessura: **00 centímetros**

Coordenada de localização inicial – UTM:

Coordenada de localização final – UTM:

Cascalheira liberada IAP:

Qualidade do Material:

DMT por trecho:

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

02 Bueiros de 0 0,60 m – **16** tubos

01 Bueiros de 0 0,80 m – **08** tubos

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

Há necessidade de fazer cabeceiras nos bueiros para evitar o desmoronamento do aterro, entupindo-o. A terra vegetal deve ser removida antes de coletar o material de elevação do

leito da estrada. No final da obra este material deve ser devolvido ao local de origem de modo a não prejudicar a fertilidade e produtividade do solo.

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):

Data: 25/ 03/ 2014

Técnico Responsável (nome e assinatura):

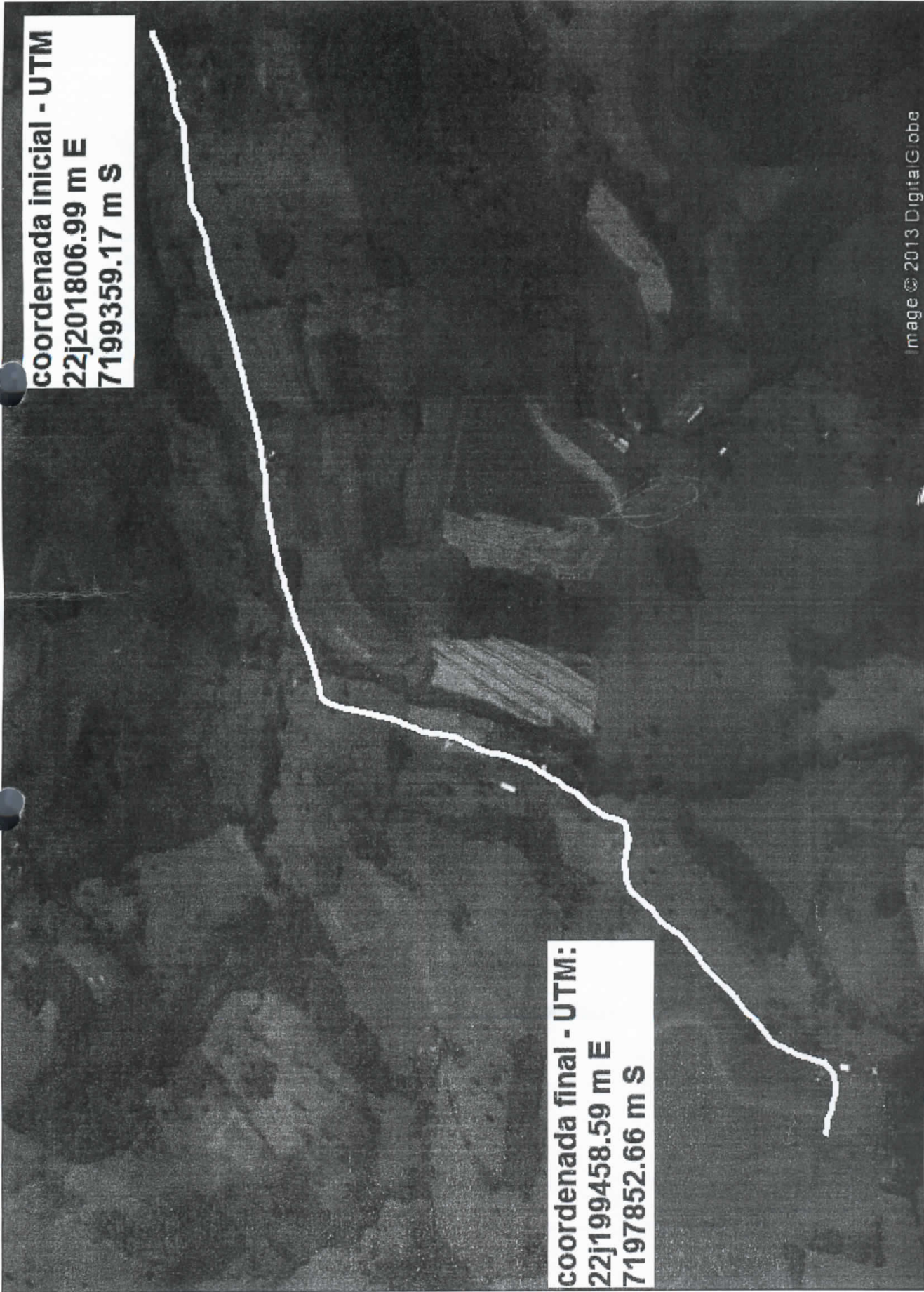
LUIZ HENRIQUE KLINGER

CREA Nº33.018/D

EMATER/PR


LUIZ HENRIQUE KLINGER
Engº Agrônomo
CREA nº 33018 - 8ª RE
EMATER - PARANÁ

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):



Trecho 1: Travessa Kolbem - Iberse