



PLANO DE TRABALHO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE – AQUISIÇÃO DE CAMINHÃO BASCULANTE E TRATOR AGRICOLA 75 CV			
MUNICÍPIO: NOVA AMÉRICA DA COLINA			
1. DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO			
Município: Nova América da Colina		CNPJ: 75.827.204/0001-08	
Endereço: AV. PARANA N° 276			
UF: PR	CEP: 86.230-000	Telefone: 3553-1633	
Responsável: Ernesto Alexandre Basso		CPF: 878.814.469 00	
CI/Orgão Expedidor: 6.745.804-4 Pr	Cargo: Prefeito Municipal		Função: Administrador
Conta Corrente N°37259-5	Banco: Banco do Brasil	Agência: 0224-0	Praça de Pagamento: Cornélio Procópio

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

O presente convênio tem por objetivo a melhoria nas condições de trafegabilidade das estradas rurais, através da aquisição de um caminhão basculante e um trator de 75 cv, a serem utilizados nas operações de revestimento primário (cascalho), prioritariamente no atendimento dos seguintes trechos: 1) Estrada Ponte Preta, com 2,9 km, 2) Estrada Ponte Nova com 3,6 km, 3) Estrada Livinho com 3,8 km, 4) Estrada Florida (Antonio Queiroz) com 11,00 km, 5) Estrada Espanhol com 3,8 km, 6) Estrada Conjeito (Trevo) com 3,4 km, totalizando 28,5 km.



3. JUSTIFICATIVA

O município de Nova América da Colina dispõe de 170 km de estradas rurais, por onde transitam veículos leves e pesados. Nelas trafegam escolares e população em geral, máquinas e produção agrícola com destaque para os seguintes produtos: soja, milho, trigo, laranja, uva, café, cana de açúcar, bovinos de corte e de leite que compõe a principal riqueza municipal. As chuvas que, de uma forma ou de outra, acabam contribuindo para a realização de prejuízos, tanto na produção agrícola como nas estradas rurais tem como consequência, a erosão onde seus danos se estabelecem.

Frente a essa situação, medidas corretivas devem ser adotadas nas estradas rurais e no seu entorno. Assim torna-se imperiosa a adoção de práticas que melhorem a trafegabilidade.

Todavia, há que se destacar a necessidade de o sistema apresentar correto dimensionamento e espaçamento e estar integrado às melhorias realizadas nos trechos e demais. Para tanto, o município deverá se utilizar de iniciativas próprias ou contratadas de terceiros para a realização dos serviços complementares mencionados, em razão da exigência de outras máquinas tais como pá-carregadeira, retroescavadeira e até trator de esteira, bem como de outros equipamentos acoplados a trator agrícola. Considerar a construção de terraços nas propriedades rurais como medida essencial para a obtenção de sucesso de todos os trabalhos que serão executados, contribuindo assim para um melhor escoamento da safra agropecuária (soja, milho, trigo, laranja, uva, café, cana de açúcar, bovinos de corte e de leite), e também eventualmente no auxílio aos agricultores familiares que não possuem de recursos e que necessitam de máquinas para realização de algumas atividades. Consequentemente haverá melhoria da renda e na qualidade de vida dos agricultores, através da aquisição de um caminhão basculante e um trator agrícola, a qual, junto com demais equipamentos da prefeitura realizarão atividades nas estradas rurais e nas famílias da zona rural.



Além disso, as máquinas poderão ser usadas no auxílio aos 200 agricultores familiares (Fonte: EMATER) como no transporte de insumos onde o município esta com o Programa de Apoio ao Manejo de Fertilidade do Solo esperando a liberação, beneficiando agricultores familiares com até 10 toneladas de calcário, preparo do solo, construção de terraceamento, plantio, aplicação de defensivos e corretivos entre outras praticas culturais.

Para tanto, o município devera se utilizar de máquinas próprias ou contratadas de terceiros para realização dos serviços mencionados em função, de necessidade de equipamentos que o município dispõe, porem sucateadas, como caminhões, esteira entre outras.

A presente aquisição do caminhão basculante irá proporcionar maior autonomia, para quê o município possa realizar serviços que antes necessitava realizar licitação para sua contratação e, portanto burocratizava e impediavam tarefas, mas com a aquisição deste equipamento com apoio da Secretária de Estado da Agricultura e Abastecimento, se tornará mais pratico e dinâmico a realização de serviços necessários para auxiliar na trafegabilidade das estradas municipais de Nova América da Colina.

4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	Nº Total(Diretos)
1 – Número de comunidades atendidas	5
2 - Números de agricultores	50



5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Concedente (Governo) R\$	Proponente (Contrapartida Prefeitura Municipal)R\$	Valor Total R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 01 Caminhão Basculante Toco.	Prefeitura Municipal	R\$220.000,00	R\$65.000,00	R\$285.000,00	18 meses após divulgação no DOE
Trator Agrícola 75cv	Prefeitura Municipal				

6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/Totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
01	Caixas de retenção	un	62	Pá carregadeira	21
02	Reg/abaulamento leito	M ²	142500	Moto niveladora	121
03	Corte do cascalho	M ³	17100	Esteira	229
04	Carregamento cascalho	M ³	17100	Pá carregadeira	286
05	Transporte cascalho	M ³	17100	Caminhão	1922
06	Distribuição de cascalho	M ²	142500	Moto niveladora	121
07	Compactação	M ²	142500	Rolo compactador	96
	TOTAL				2796



7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

N°	ATIVIDADES	PERIODO DE EXECUÇÃO/TRIMESTRAL					
		1°	2°	3°	4°	5°	6°
1	Processo de Aquisição Caminhão e Trator		X				
2	Execução de serviços		X	X	X	X	X
3	Prestação de contas						X

8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias que serão atendidas e transporte escolar.
- Priorizar a manutenção e construção de um sistema de terraceamento adequado nas propriedades rurais marginais à estrada.
- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e pequenas intervenções.
- Os beneficiários terão que evitar o trânsito em épocas de chuva.

9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.




CNPJ: 75.827.204/0001-08

10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados.

Nome:	Kleber Iwanaga
Cargo:	Engenheiro Agrônomo
Nº Registro Conselho de Classe:	SP-5062740988/D
Local:	Nova América da Colina
Data:	24/02/2014

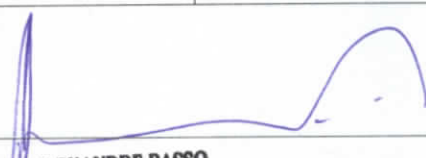
Assinatura 

Kleber Iwanaga
Engenheiro Agrônomo
CREA/SP 5062740988

11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do município, declaro, para fins de prova junto a SEAB, para os efeitos e sobre as penas de lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado ou da união, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	Ernesto Alexandre Basso
Cargo:	Prefeito Municipal
CPF:	878.814.469 00
Local:	Nova América da Colina
Data:	24/02/2014

Assinatura 

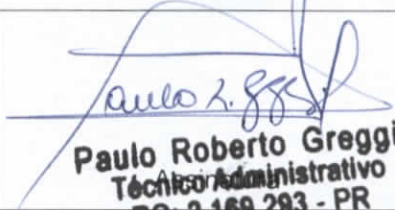

ERNESTO ALEXANDRE BASSO
PREFEITO MUNICIPAL
RG.: 6.745.804-4 SSP/PR



CNPJ: 75.827.204/0001-08

12. PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R e FISCAL DO CONVÊNIO)

Somos favoráveis ao referido projeto devido a melhoria nas condições de trafegabilidade e apoio aos agricultores com a aquisição do trator e do caminhão

Cargo:	CHEFE DO NUCLEO REGIONAL SEAB.	 Paulo Roberto Greggio Técnico Administrativo RG: 2 169 293 - PR SEAB - CORN. PROCÓPIO
Nome:	PAULO ROBERTO GREGGIO	
CPF:	364.424.969-53	
Local:	CORNÉLIO PROCÓPIO	
Data:	24/03/2014	
Cargo:	FISCAL DO CONVÊNIO	 Cláudio Roberto R. Marques Engenheiro Agrônomo CREA-PR 16.985-D SEAB/DEAGRO
Nome:	CLÁUDIO ROBERTO R. MARQUES	
CPF:	401.995.849-15	
Local:	C. PROCÓPIO	
Data:	24/03/2014	