



PLANO DE TRABALHO (ANEXO 01 - parte integrante do Convênio)

1 - DADOS CADASTRAIS:

ENTIDADE PROPONENTE		CNPJ	
PREFEITURA MUNICIPAL DE ICARAÍMA		76.247.337.0001-60	
ENDEREÇO:			
AV. HERMES VISSOTO, 810			
CIDADE	UF	CEP	TELEFONE
ICARAÍMA	PR	87.530-000	44-3665-8000
CONTA CORRENTE N°	AGÊNCIA	BANCO	CIDADE
15.300-1	2119-9	1	ICARAÍMA
NOME DO RESPONSÁVEL		CPF	
PAULO DE QUEIROZ SOUZA		412.927.829-00	
Cl/Órgão Expedidor:		CARGO	
1.920.009 - SSP		PREFEITO	



2 – OBJETO E JUSTIFICATIVAS

Objeto: Restabelecer a trafegabilidade de estradas rurais em função da ocorrência de chuvas de grande intensidade.	Período de Execução Início: Na liberação dos recursos Término: 365 dias após
Identificação do Objeto: O presente instrumento tem por objeto o restabelecimento da trafegabilidade de vinte quilômetros (20 Km) das Estradas; Trecho 1 Estrada Paulista: Início saída da cidade (UTM:0232670/7409899). Final Carreador do Sr João Domingos, com 7 km (UTM:0230628/7404468). Trecho 2 Estrada velha Ivaté: Início Vila Rural Primavera (UTM:0239198/7412063). Final na árvore farinha seca a direita com 2 km (UTM:0237188/7411801). Trecho 3 Estrada velha Vila Rica, Início Venda do Adão (UTM:0237572/7414515). Final ligação com asfalto Vila Rica, com 4 km (UTM:0233928/7413738). Trecho 4 Estrada do Nove. Início Posto Fronteira (UTM:0231266/7410137). Final no começo da estrada Periquita, com 4 km (UTM:227575/7410495). Trecho 5 Estrada Periquita. Início Final da estrada do Nove (UTM:0227575/7410495). Final no asfalto Rodovia PR 082; com 2 km (UTM:0227457/7412177) e Trecho 6 Estrada Morita. Início Carreador Sr Jose Batista de Souza (UTM:0234544/7410426). Final encruzilhada estrada velha Ivaté com 1 km (UTM:0234546/7411875), que estão sem condição de trânsito em função da ocorrência de fortes chuvas.	
Justificativas da Proposta: As fortes chuvas que ocorreram no Paraná nos meses de outubro e novembro de 2015 causaram muitos danos às estradas rurais, em especial da região Noroeste do Paraná. Nessa Região, cuja média de precipitação mensal nessa época do ano é de 150 mm, choveu, 250 mm em outubro/2015 e 416 mm em novembro (fonte: Simepar). Muitas das estradas rurais são importantes vias e muitas vezes a única alternativa para o transporte da safra agrícola, principalmente leite e outros produtos perecíveis. Também, são ligações importantes da sede do município às comunidades de agricultores familiares que dependem de ter essa via em perfeita situação de trafegabilidade para o atendimento de suas necessidades básicas, como educação e saúde.	



3 - BENEFICIÁRIOS

	Diretos	Indiretos	Total
Número de agricultores (ou comunidades) atendidos	240	330	570

4 - PLANO DE APLICAÇÃO

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo	Total R\$
10.000 litros de óleo diesel	SEAB	3,00	Após a publicação	30.000,00

5 - PLANO DE OBRAS – CONTRAPARTIDA DA PREFEITURA EM SERVIÇOS

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	horas
1	Caixas de retenção / manutenção	un	400	Pá carregadeira	175
2	Lombadas manutenção	un	200	Pá carregadeira / motoniveladora	125
3	Regularização de leito	km	15	Pá carregadeira / Motoniveladora	45
4	Bigodes e sangradouros	un	400	Pá carregadeira e motoniveladora	65
5	Abaulamento	km	10	Motoniveladora	60

6 - CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

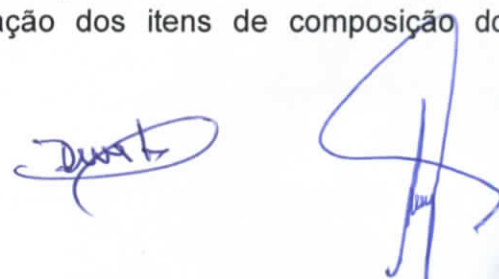
Nº	ATIVIDADE	PERIODO DE EXECUÇÃO				
		1º mês	2º mês	3º mês	4º mês
1	Processo de aquisição de combustível	x				
2	Execução dos serviços	x				
3						
4						

7 - METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- Priorizar trechos de estradas que estejam com sua trafegabilidade interrompida ou limitada a meios de transporte especiais (tratores, ônibus escolares, carroças e pedestres) ;
- Priorizar trechos de estradas com base na dimensão dos estragos ocasionados pelas chuvas e nível de demanda pelos usuários, priorizando o acesso à escola, saúde e transporte principalmente de produtos perecíveis;
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios;
- Repasse de recursos financeiros da SEAB aos municípios especificamente para aquisição de óleo diesel a ser utilizado para recuperação de estradas rurais, mediante TERMO DE CONVÊNIO.

8 - MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

I. Termo de Acompanhamento e Fiscalização – (Anexo 02) do PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS DE MUNICÍPIOS AFETADOS POR CALAMIDADE PÚBLICA – Realizada pelo Fiscal da SEAB, durante a execução do convênio, sendo destinada à verificação dos itens de composição do





processo de aquisição e aplicação do óleo diesel na recuperação de estradas rurais. Encontra-se dividida em duas etapas. Assim, deverão ser verificados:

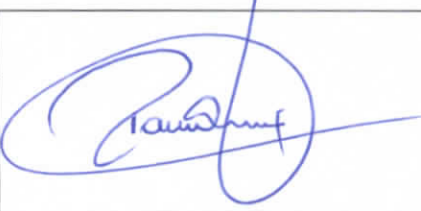
EM 30 DIAS APÓS O REPASSE DE RECURSOS: Data e valor da liberação dos recursos pela SEAB; Quantidade de óleo diesel adquirido; quilometragem de trecho a ser recuperado; os principais problemas identificados e as providências tomadas.

DURANTE A REALIZAÇÃO DAS OBRAS: Efetivo acompanhamento da evolução das obras descritas neste plano de trabalho, realizada quantas vezes o fiscal identificar como pertinente, até a conclusão das mesmas.

II. **Certificado de Cumprimento dos Objetivos** - (Anexo 03) do **PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS DE MUNICÍPIOS AFETADOS POR CALAMIDADE PÚBLICA** – Realizada pelo Fiscal da SEAB, ao final das obras, em que certifica que as obras foram realizadas de acordo com aquilo que está especificado neste plano de trabalho, especialmente quanto aos trechos de estradas rurais previamente identificados como objeto desta ação.

09 - DECLARAÇÃO DO CONVENENTE

Na qualidade de representante legal do Convenente declaro, para fins de prova junto à Secretaria de Estado da Agricultura e do Abastecimento-SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	Paulo de Queiroz Souza	
Cargo:	Prefeito	
Local:	Icaraíma	
Data:	04/12/2015	
		Assinatura

10- PARECER TÉCNICO E DE ACORDO DA SEAB/CHEFE NR

Nome:	JOSE ANTONIO ANDADE DUARTE	- PARECER FAVORAVEL "PROGRAMA QUE VISA REESTABELECE A TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS - EMERGENCIAL" - MUNICÍPIO DE ICARAÍMA - PE.
Cargo:	CHEFE NUCLEO SEAB/ UMUARAMA	



Jose Antonio de Andrade Duarte
José Antonio de Andrade Duarte
Eng.º Agr.º - CREA-PR 26.470-D
Chefe do Núcleo Regional
Assinatura
da SEAB Umuarama

Local:	UMUARAMA UUA-PA	
Data:	08-12-2015	
11 - APROVAÇÃO DA SEAB/SECRETÁRIO		
Nome:		<i>ortigara</i> NORBERTO ANACLETO ORTIGARA Secretário de Estado
Cargo:		
Local:		
Data:		Assinatura