

PLANO DE TRABALHO

1 - DADOS CADASTRAIS:

ENTIDADE PROPONENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO BOM		CNPJ: 75.771.212/0001-71	
ENDEREÇO: AV. CURITIBA ,65			
CIDADE: RIO BOM	UF: PR	CEP: 86830-000	TELEFONE: 43-3468-1123
CONTA CORRENTE Nº	AGÊNCIA	BANCO	CIDADE: RIO BOM
NOME DO RESPONSÁVEL: MOISES JOSÉ DE ANDRADE		CPF: 487.450.819-72	
CI/Órgão Expedidor: 3.617.632-6		CARGO: PREFEITO MUNICIPAL	

2 – OBJETO E JUSTIFICATIVAS

Objeto: Restabelecer a trafegabilidade de estradas rurais em função da ocorrência de chuvas de grande intensidade.	Período de Execução: Início: Publicação no DOE Término: 365 dias após
Identificação do Objeto: O presente instrumento tem por objeto o restabelecimento da trafegabilidade de 9,5 quilômetros da Estrada do Molina , dos trechos da Estrada Lajeado (2,7 km) e do trecho da Estrada Sabugueiro (0,5 Km), perfazendo um total de 12,7 km que estão sem condição de trânsito em função da ocorrência de fortes chuvas.	
Justificativas da Proposta: As fortes chuvas que ocorreram no Paraná nos meses de outubro e novembro de 2015 causaram muitos danos às estradas rurais, em especial das regiões Norte e Noroeste do Paraná. Na Região de Apucarana, onde se localiza o município de Rio Bom, a média de precipitação mensal nessa época do ano é de 160 mm, choveu, 242 mm em outubro/2015 e 472 mm em novembro (fonte: Simepar). Muitas das estradas rurais são importantes vias e muitas vezes a única alternativa para o transporte da safra agrícola, principalmente leite e outros produtos perecíveis. Também, são ligações importantes da sede do município às comunidades de agricultores familiares que dependem de ter essa via em perfeita situação de trafegabilidade para o atendimento de suas necessidades básicas, como educação e saúde.	

3 – BENEFICIÁRIOS:

	Diretos	Indiretos	Total
Número de agricultores (ou comunidades) atendidos	75		75

4 - PLANO DE APLICAÇÃO:

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo
10.000 litros de óleo diesel	SEAB	30.000,00	365 dias após a publicação

5 - PLANO DE OBRAS – CONTRAPARTIDA DA PREFEITURA EM SERVIÇOS:

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	horas
01	LIMPEZA	KM	12,7	PÁ CARREGADEIRA	80
02	LIMPEZA E DISTRIBUIÇÃO DE CASCALHO	KM	12,7	PATROLA	100
03	CASCALHO	KM	12,7	CAMINHÃO	350
04	TIRAR CASCALHO	KM	12,7	PÁ CARREGADEIRA	160
05	COMPACTAÇÃO	KM	12,7	ROLO COMPACTADOR	60
				TOTAL	750

6 - CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO:

Nº	ATIVIDADE	PERÍODO DE EXECUÇÃO			
		1º mês	2º mês	3º mês	4º mês
1	LIMPEZA	X			
2	TIRAR CASCALHO		X	X	
3	TRANSPORTE CASCALHO		X	X	
4	ESPALHA E COMPACTAR			X	X

7 - METODOLOGIA DE EXECUÇÃO:

- Priorizar trechos de estradas que estejam com sua trafegabilidade interrompida ou limitada a meios de transporte especiais (tratores, ônibus escolares, carroças e pedestres);
- Priorizar trechos de estradas com base na dimensão dos estragos ocasionados pelas chuvas e nível de demanda pelos usuários, priorizando o acesso à escola, saúde e transporte principalmente de produtos perecíveis;
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios;
- Repasse de recursos financeiros da SEAB aos municípios especificamente para aquisição de óleo diesel a ser utilizado para recuperação de estradas rurais, mediante TERMO DE CONVÊNIO.

8 - MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

I. Termo de Acompanhamento e Fiscalização – do PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS DE MUNICÍPIOS AFETADOS POR CALAMIDADE PÚBLICA – Realizada pelo Fiscal da SEAB, durante a execução do

convênio, sendo destinada à verificação dos itens de composição do processo de aquisição e aplicação do óleo diesel na recuperação de estradas rurais. Encontra-se dividida em duas etapas. Assim, deverão ser verificados:

EM 30 DIAS APÓS O REPASSE DE RECURSOS: Data e valor da liberação dos recursos pela SEAB; Quantidade de óleo diesel adquirido; quilometragem de trecho a ser recuperado; os principais problemas identificados e as providências tomadas;

DURANTE A REALIZAÇÃO DAS OBRAS: Efetivo acompanhamento da evolução das obras descritas neste plano de trabalho, realizada quantas vezes o fiscal identificar como pertinente, até a conclusão das mesmas.

II. Certificado de Cumprimento dos Objetivos - do PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS DE MUNICÍPIOS AFETADOS POR CALAMIDADE PÚBLICA – Realizada pelo Fiscal da SEAB, ao final das obras, em que certifica que as obras foram realizadas de acordo com aquilo que está especificado neste plano de trabalho, especialmente quanto aos trechos de estradas rurais previamente identificados como objeto desta ação.

09 - DECLARAÇÃO DO CONVENIENTE

Na qualidade de representante legal do Conveniente declaro, para fins de prova junto à Secretaria de Estado da Agricultura e do Abastecimento - SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	MOSES JOSÉ DE ANDRADE	 Moisés José de Andrade PREFEITO MUNICIPAL RIO BOM - PR Assinatura
Cargo:	PREFEITO MUNICIPAL	
Local:	RIO BOM	
Data:	04/12/2015	

10- PARECER TÉCNICO E DE ACORDO DO CHEFE DO NR SEAB

Nome:	MÁRIO BEZERRA GUIMARÃES	 Mário Bezerra Guimarães CPF 172.948.439-53 Chefe NR Apucarana SEAB Assinatura
Cargo:	Chefe do NR SEAB Apucarana	
Local:	Apucarana	
Data:	04/12/2015	

11 - APROVAÇÃO DA SEAB/SECRETÁRIO

Nome:	NORBERTO ANACLETO ORTIGARA	 NORBERTO ANACLETO ORTIGARA Secretário de Estado Assinatura
Cargo:	Secretário de Estado	
Local:	Curitiba	
Data:		



SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO
ABASTECIMENTO – SEAB
NÚCLEO REGIONAL DE APUCARANA
Depto de Desenvolvimento Rural Sustentável – DEAGRO



INFORMAÇÃO TÉCNICA Nº 016/2015

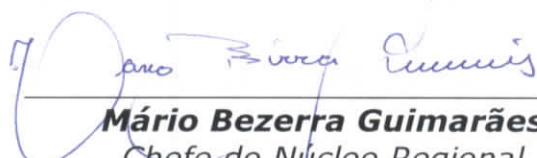
Referente: Solicitação de apoio emergencial em função das chuvas de grande intensidade.

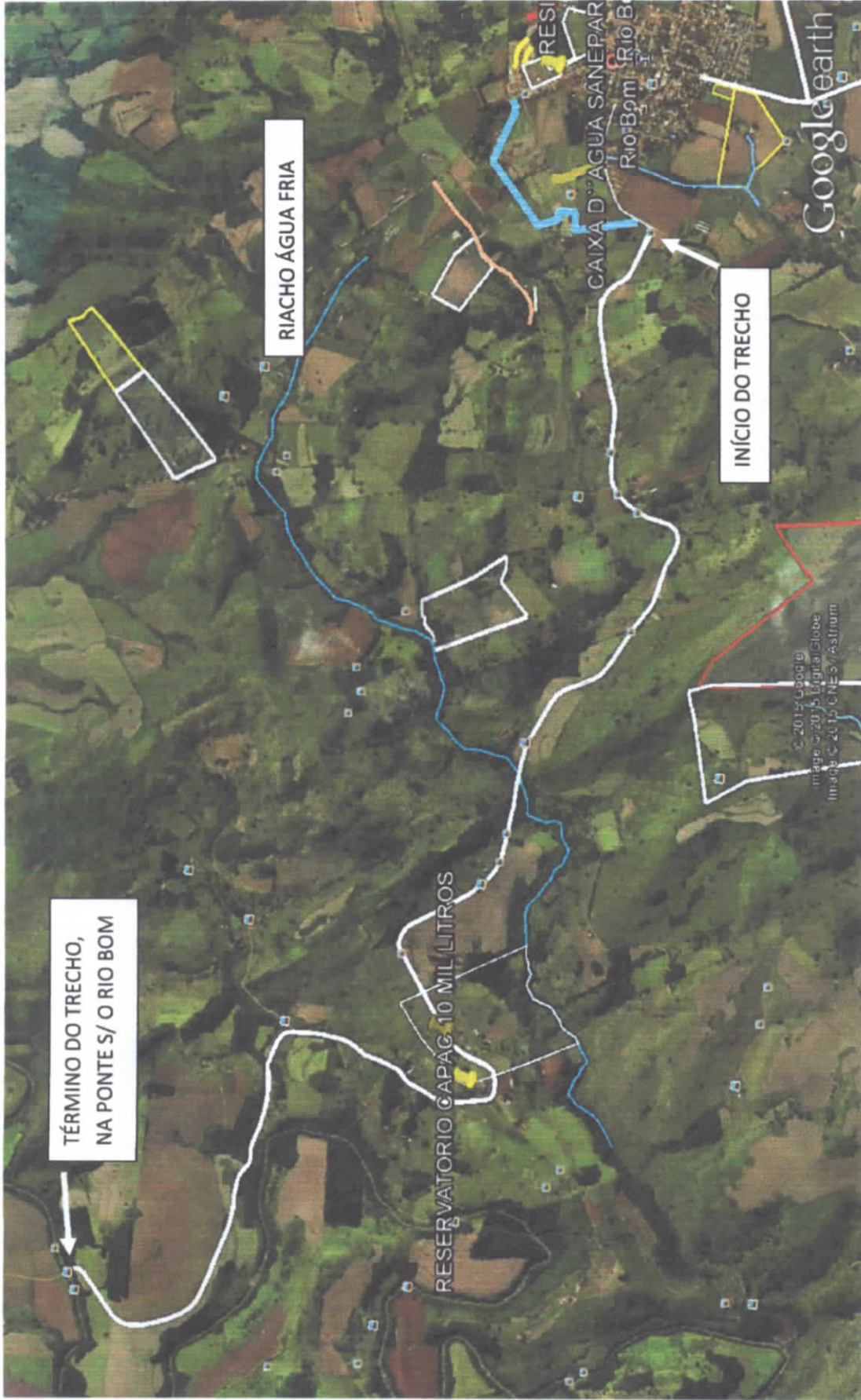
Por meio do ofício Nº 396/2015, o Prefeito Municipal de Rio Bom solicita a formalização de Termo de Convênio para disponibilização de recursos no montante de R\$30.000,00, para possibilitar o restabelecimento da trafegabilidade das estradas rurais do município, as quais foram atingidas por chuvas de grande intensidade.

De acordo com a tabela de precipitação apresentada, o município recebeu uma média mensal de 285 mm de chuvas nos últimos 03 meses, sendo que nos primeiros dias de dezembro já foram mais 70 mm, causando grande estrago em sua malha viária rural.

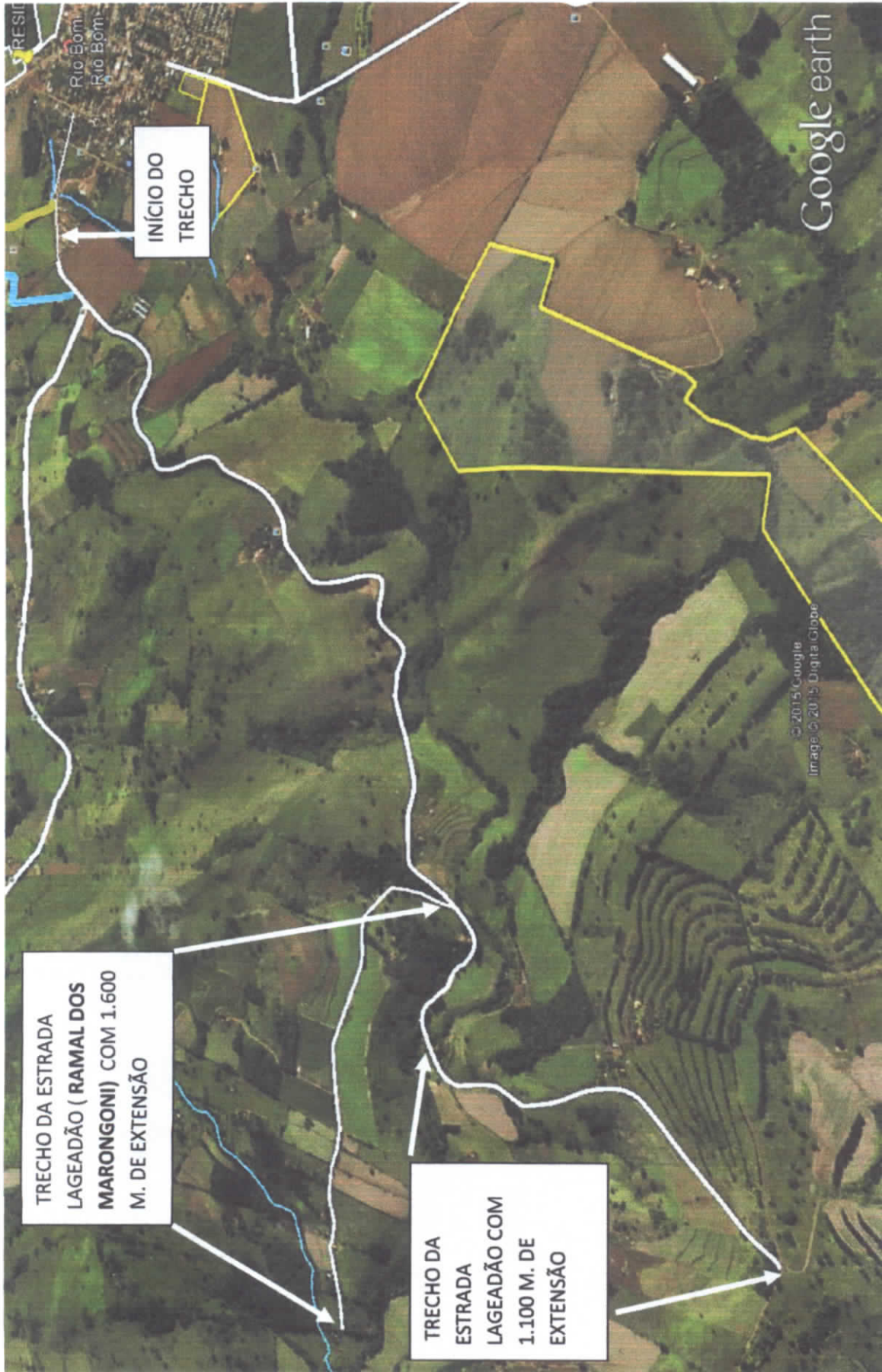
Face ao exposto, e tendo em vista que a celebração ajuste em questão irá proporcionar recuperação emergencial das condições de trafegabilidade das estradas rurais municipais de Rio Bom, somos de **parecer favorável** a formalização do presente ajuste entre a SEAB e o Município de Arapongas.

É a informação em 04 de Dezembro de 2015.


Mário Bezerra Guimarães
Chefe do Núcleo Regional
SEAB/Apucarana



ESTRADA VICINAL DO **BAIRRO DO MOLINA** QUE INTERLIGA A CIDADE DE RIO BOM AO MUNICÍPIO DE NOVO ITACOLOMI – COM INÍCIO NA ALTURA 0,3 KM DA ESTRADA DO BAIRRO LAGEADÃO. COM EXTENSÃO DE 9.596 M. ATÉ SEU TÉRMINO NA PONTE S/O RIO BOM DIVISA COM NOVO ITACOLOMI.



ESTRADA VICINAL DO BAIRRO DO LAGEADÃO – I – COM 5.002 M. DE EXTENSÃO, SOMANDO COM O RAMAL DOS MARONGONI (LAG – II) – COM INÍCIO NA SAÍDA DA CIDADE DE RIO BOM. COM EXTENSÃO DE 6.673 M. INCLUINDO O RAMAL DOS MARONGONI, ATÉ SEU TÉRMINO NA ESTRADA DO SABUGUEIRO.

SEAB/APUC
PTG
Pág. 12
Rub. [assinatura]



TRECHO DE 450 M. NA ESTRADA DO
SABUGUEIRO FINAL DA ESTRADA DO
LAGEADÃO - I.

Google earth

© 2015 Google
Image © 2015 Ugia Globe

JAN	194 mm
FEV	73
MAR	579,5
ABR	40
MAI	320
JUN	295
JUL	240
AGO	70
SET	
OUT	
NOV	
DEZ	
TOTAL	1.811,5

