



MUNICÍPIO DE CORONEL VIVIDA
ESTADO DO PARANÁ

PLANO DE TRABALHO

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS (parte integrante do Termo de Convênio) MUNICÍPIO: CORONEL VIVIDA			
1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO			
Município: CORONEL VIVIDA		CNPJ: 76.995.455/0001-56	
Endereço: PRAÇA ANGELO MEZZOMO, S/N			
UF: PR	CEP: 85.550-000	Telefone: (46) 3232-8300	
Conta Corrente: 71.009-7	Banco: nº104 - CEF	Agência: 4593	Praça de Pagamento: CORONEL VIVIDA
Prefeito: FRANK ARIEL SCHIAVINI			
CI/Órgão Expedidor: 5.767.644-2-SSP/PR	Nº CPF 938.311.109-72	Endereço RUA BRIGADEIRO ROCHA LOURES, 279 – APTO. 304	

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação dos trechos das estradas rurais em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais: TRECHO 1 – PR 562 – LINHA FERREIRA = 12,18 quilômetros, TRECHO 2 – BR 158 – COMUNIDADE DO CRISTO REI = 5,72 quilômetros e TRECHO 3 – COMUNIDADE BARRA VERDE – COMUNIDADE BOM JESUS = 5,70 quilômetros, num total de 23,6 quilômetros.

PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
1	REGULARIZAÇÃO DO LEITO	Km	23,600	Motoniveladora	80,91
2	CASCALHAMENTO	Km	23,600	Motoniveladora e Rolo	279,84
				Escavadeira Hidráulica	453,70



MUNICÍPIO DE CORONEL VIVIDA
ESTADO DO PARANÁ



3	Transporte do cascalho	Km	23,600	Caminhão basculante 10 m ³	534,12
---	------------------------	----	--------	---------------------------------------	--------

3. JUSTIFICATIVA

A malha viária do interior do município de Coronel Vivida ultrapassa os três mil quilômetros, ficando quase impossível o município conservar e manter todas as estradas durante o ano todo, necessitando de aporte financeiro do Governo Estadual para apoiar ações que visem a melhoria das condições de trafegabilidade nas estradas rurais, reduzindo custos de manutenção. O escoamento da produção requer agilidade no transporte e na colheita e trafegar por estradas mal conservadas dificulta o transporte da safra agrícola. Com a pavimentação destes trechos estaremos dando importante passo para a celeridade no escoamento da safra, mais segurança aos usuários, redução significativa dos custos de manutenção. Este projeto visa atingir a todas as famílias de agricultores familiares residentes nas localidades beneficiadas. Os trechos que serão recuperados são os seguintes:

- TRECHO 1 – PR 562 – LINHA FERREIRA. Neste trecho estaremos beneficiando 4 (quatro) comunidades, a saber: SANTO ANTONIO DO JACUTINGA, LINHA PALIOSA, CARAVAGIO E LINHA FERREIRA,

- TRECHO 2 – BR 158 – COMUNIDADE DO CRISTO REI . Neste trecho estaremos beneficiando 2 (duas) comunidades, a saber: PONTE DO CHOPIN E CRISTO REI

- TRECHO 3 – COMUNIDADE BARRA VERDE – COMUNIDADE BOM JESUS Neste trecho estaremos beneficiando 3 (três) comunidades, a saber: BARRA VERDE, LINHA FÁTIMA E BOM JESUS.

Totalizando 207 famílias de agricultores que utilizam estes trechos para escoamento da safra agrícola, transporte escolar, deslocamento para unidades de saúde, entrega do leite e outras necessidades das famílias.

Visto a ocorrência de chuvas com grande precipitação pluviométrica para o período de outubro a novembro de 2017, o que prejudicou as condições de trafegabilidade da estrada.

4. CAPACIDADE INSTALADA:



MUNICÍPIO DE CORONEL VIVIDA
ESTADO DO PARANÁ



4.1 – QUADRO DE PESSOAL TÉCNICO, OPERADORES E MOTORISTAS

O Município de Coronel Vivida dispõe em seu quadro de técnicos com capacidade gerencial para o desenvolvimento do projeto desde a elaboração de projetos de engenharia até a execução da obra, com acompanhamento e fiscalização das ações a serem realizadas. No quadro a seguir apresentamos a equipe técnica disponível para viabilização do projeto:

NOME DA SECRETARIA	CARGO E FUNÇÃO DO PROFISSIONAL	QUANTIDADE DE PESSOAL
Secretaria Municipal de Administração	Gestor Municipal de Convênios e Contratos	01
	Comissão Permanente de Licitação e compras	06
Secretaria Municipal de Obras, Viação e Urbanismo	Engenheiro Civil	01
	Tecnólogo na área de construção civil	01
	Arquiteta	01
	Motoristas de caminhão	11
	Operadores de Máquina	18
	Mecânicos	02
	Técnico de Estradas	01
Secretaria Municipal de Desenvolvimento Rural	Engenheiro Florestal	01
	Médico Veterinário	02
	Responsável pelo Departamento	01

4.2 – EQUIPAMENTOS DISPONÍVEIS

Para execução do projeto o município dispõe de frota completa de equipamentos devidamente aptos a serem utilizados: 11 (onze) caminhões basculantes, 04 (quatro) pás carregadeiras, 04 (quatro) motoniveladoras, 01 (um) trator de esteiras, 04 (quatro) retro-escavadeiras, 02 (dois) rolo compactador, 03 (três) escavadeiras hidráulicas.



MUNICÍPIO DE CORONEL VIVIDA
ESTADO DO PARANÁ



5. DEFINIÇÃO E DETALHAMENTO DE METAS A SEREM ATINGIDAS:

Meta	Natureza Despesa	Descrição	Localização	Duração		Indicador Físico		Custo (R\$ 1,00)	
				Início	Término	Quantidade (*)	Un (litros)	Unitário (R\$/t)	Total (R\$)
01	3.3.90.30	Aquisição de óleo diesel	T1 - Santo Antonio do Jacutinga, Linha Paliosa, Alto caravagio e Linha Ferreira T2 - Ponte do Chopin e Cristo Rei T3 - Barra Verde, Linha Fátima e Bom Jesus	Data de publicação no DIOE	18 meses após a publicação o no DIOE	18.879,32	L	3,178	59.998,48
02	-	(contrapartida municipal) Se houver	-	Data de publicação no DIOE	18 meses após a publicação o no DIOE	-	-	-	-
Total (R\$)									59.998,48

(*) Volume de óleo diesel a ser adquirido.

6. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total
1 - Número de comunidades atendidas	9
2 - Número de agricultores	207

Comunidades atendidas: Santo Antonio do Jacutinga, Linha Paliosa, Caravagio, Linha Ferreira, Ponte do Chopin, Cristo rei, Barra Verde, Linha Fátima e Bom Jesus.

7. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- Aquisição do óleo diesel, atendendo a seguinte legislação: Lei Federal 8.666/93, Lei Estadual 15.608/2007;
- Executar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- O Técnico Responsável pelo Projeto deve acompanhar a sua execução;
- Efetuar a Prestação de Contas conforme legislação específica do TCE-PR;



MUNICÍPIO DE CORONEL VIVIDA
ESTADO DO PARANÁ



8. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 18.879,80 litros de óleo diesel	MUNICÍPIO	59.998,48	18 meses após a publicação no DOE

9. CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

Metas 1 e 2	Parcela (R\$) - 2017											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Meses												
SEAB											X	
Município												

(*) A liberação da parcela ficará condicionada à apresentação, pelo Município, dos documentos exigidos pela Lei nº 15.608/2007, Resolução nº 28/2011.

(**) O depósito da contrapartida financeira deverá ser concomitante ao recebimento do recurso do Concedente.

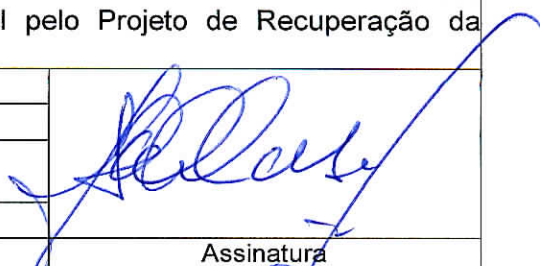
10. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADES *	PERÍODO DE EXECUÇÃO			
		1º	2º	3º	4º
1	Processo de aquisição de combustível	x			
2	Execução dos serviços		x	x	

* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

11. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

Nome:	EUCLIDES LUIZ WEISS	
Cargo:	ENGENHEIRO CIVIL	
N.º Registro Conselho de Classe	18.913-D/PR	
Local:	CORONEL VIVIDA	
Data:	10/11/2017	
		Assinatura



MUNICÍPIO DE CORONEL VIVIDA
ESTADO DO PARANÁ



12. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome: FRANK ARIEL SCHIAVINI

Cargo: PREFEITO MUNICIPAL

CPF: 938.311.109-72

Local: CORONEL VIVIDA

Data: 10/11/2017

Assinatura

13 - PARECER TÉCNICO DO GESTOR DO CONVÊNIO PELA SEAB (Chefe do NR)

TENDO EM VISTA A NECESSIDADE DE EMERGENCIAL EM ATENDIMENTO A MELHORIA DE TRAFEGADA E UTILIDADE DE GESTÃO DAS RURIS BEM COMO EM ATENDIMENTO DE NÚMEROS PRODUTORES, SOMOS DE PARECER FAVORÁVEL AO MESMO.

Cargo: CHEFE NR SEAB

Nome: IVANO WIZGARTTEL

CPF: 74.926.869-00

Local: RATO BRANCO - P.R.

Data: 20/11/2017

Assinatura

14. MANIFESTAÇÃO DO DEAGRO - SEDE

Atestamos, para os devidos fins, que este Plano de Trabalho se encontra em condições técnicas para a sua aprovação pelo Sr. Secretário da Agricultura e do Abastecimento.

14.1. Técnico do DEAGRO-Sede.

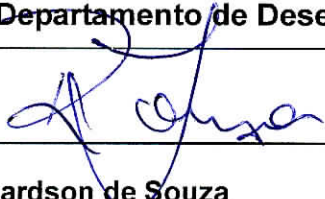
 (nome, registro no conselho de classe e assinatura) MARCO ANTÔNIO GONÇALVES Engenheiro Agrônomo CREA-PR 16382/D SEAB/DEAGRO Chefe da Divisão de Apoio Técnico	Curitiba, <u>24</u> / <u>11</u> / 2017
---	--



MUNICÍPIO DE CORONEL VIVIDA
ESTADO DO PARANÁ



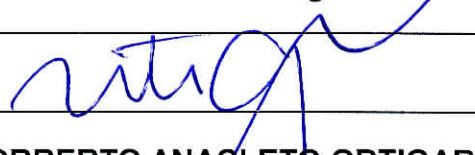
14.2. Chefe do Departamento de Desenvolvimento Rural Sustentável - DEAGRO.

 Richardson de Souza CREA-PR 16.810/D	Curitiba, <u>24</u> / <u>11</u> /2017
---	---------------------------------------

15. APROVAÇÃO DA SEAB

Aprovamos, para os devidos fins, este Plano de Trabalho por encontrar-se em conformidade com as diretrizes do *Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais*, - 2017, estando apto para sua efetivação via convênio.

Secretário de Estado da Agricultura e do Abastecimento.

 NORBERTO ANACLETO ORTIGARA	Curitiba, <u>24</u> / <u>11</u> /2017
---	---------------------------------------

