

PLANO DE TRABALHO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES			
MUNICÍPIO: JOAQUIM TÁVORA			
1. DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO			
Município: JOAQUIM TÁVORA		CNPJ: 76.966.845/0001-06	
Endereço: RUA MIGUEL DIAS, 226			
UF: PR	CEP: 86455-000	Telefone: (43) 3559-1122	
Conta Corrente: n° 22758-7	Banco: 001	Agência: 2221-7	Praça de Pagamento: JOAQUIM TÁVORA
Responsável: GELSON MANSUR NASSAR			CPF: 474.915.589-68
CI/Órgão Expedidor: SSP-PR	N° CPF: 474.915.589-68	Endereço: RUA BARAO DO RIO BRANCO, 50	

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a pavimentação do(s) trecho(s) da(s) estrada(s) rural (is) em consonância com as diretrizes do PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES, num total de 5,354 quilômetros e 32127 m² (indicar cada trecho, sua extensão, largura, área a ser pavimentada e por fim a totalização dos trechos considerados no quadro resumo abaixo).

2.1. QUADRO RESUMO (Totalização dos trechos indicados nos RTV's)

nº	Trecho (discriminado)	Coordenadas Geográficas		Extensão (Km)	Largura (m)	Área a ser pavimentada (m²)
		Início	Término			
1	Distrito do Joá até Bairro do Cruzeiro	615303.58 7410269.49	615933.89 7406051.94	5,354	6,00	32.127,00
TOTALIZAÇÃO				5,354	6,00	32.127,00

3. JUSTIFICATIVA

O município de Joaquim Távora, Estado do Paraná, é um município localizado na região do Norte Pioneiro Paranaense, O território municipal é de 305,121km² representando 0.1451% da área total do Estado do Paraná, 0,0513% da Região Sul e 0,0034% da República Federativa do Brasil. Através dos

[Assinatura]

[Assinatura]

dados do Censo 2010, população local é estipulada em 10.736 habitantes, sendo 2.516 habitantes na área Rural. Município de Joaquim Távora, Estado do Paraná, juntamente com esta Secretaria, vem apoiar o desenvolvimento no setor agropecuário, investindo com projetos de recuperação de estradas vicinais na zona rural do município, proporcionando ao Produtor Rural maior benefício em seu deslocamento. O trecho citado no projeto tem um grande fluxo de moradores que se deslocam para o trabalho, escola e escoamento de sua produção visto se tratar de um bairro distrital, e, a estrada se encontra em estado precário, principalmente no período de chuvas, onde traz maior transtorno para a população. Outro fator relevante é que o trecho estava contemplado por outro programa governamental o qual iríamos pavimentar 6 km, o qual ocorreu parcialmente devido a contenções financeiras do agente financiador foi executado apenas parte da obra, isso acarretou em investimentos por parte dos produtores rurais devido à expectativa de melhoras no escoamento da produção. Desta forma fica mais que evidenciado a necessidade e os benefícios que serão propiciados pela obra.

4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	4
2 - Número de agricultores	105

Nome das Comunidades atendidas: Distrito do Joá, Bairro Água Verde, Bairro Cruzeiro, Bairro Ceboleiro.

5. DEFINIÇÃO E DETALHAMENTO DE METAS A SEREM ATINGIDAS:

Meta	Natureza Despesa	Descrição	Localização	Duração		Indicador Físico		Custo (R\$ 0,00)	
				Início	Término	Quantidade	Unidade	Unitário (R\$)	Total (R\$)
01		Pavimentação em Pedra irregular	Distrito do Joá – Bairro do Cruzeiro	Data de publicação no DIOE	12 meses após a publicação no DIOE	32.127,00	M2		1.250.000
01		Pavimentação em Pedra irregular (contrapartida municipal)		Data de publicação no DIOE	12 meses após a publicação no DIOE				31.495,53
Total (R\$)									1.281.495,53

6. ETAPAS DE EXECUÇÃO

Fases	Especificação	Responsável
1	Licitação	Município
2	Contratação	Município
3	Fiscalização	Município
4	Placa de sinalização em aço	Empresa Contratada
5	Suporte de madeira tratada 3x3x3m para placa	Empresa Contratada
6	Colchao de argila/arenito para pavimento poliedrico e= 15cm	Empresa Contratada

7	Transp. c/ caminhão basculante em rodovia pavimentada do arenito / argila, considerando arenito 1,8 ton/m³ de peso específico, DTM 6 km	Empresa Contratada
8	Transp. c/ caminhão basculante em rodovia primária do arenito / argila, considerando arenito 1,8 ton/m³ de peso específico, DTM 5,1 km	Empresa Contratada
9	Escarificação, regularização e compactação de subleito	Empresa Contratada
10	Extracao, carga, transporte e assentamento de cordao lateral de pedra	Empresa Contratada
11	Transp. c/ caminhão basculante em rodovia pavimentada, considerando 2,5 ton/m³ de peso específico, 6 km de ida e volta	Empresa Contratada
12	Transp. c/ caminhão basculante em rodovia primária, considerando 2,5 ton/m³ de peso específico, 5,1 km de ida e volta	Empresa Contratada
13	Extracao, carga, transporte, preparo e assentamento de poliedro	Empresa Contratada
14	Transp. c/ caminhão basculante em rodovia pavimentada, considerando 2,5 ton/m³ de peso específico, 6 km de ida e volta	Empresa Contratada
15	Transp. c/ caminhão basculante em rodovia primária, considerando 2,5 ton/m³ de peso específico, 5,1 km de ida e volta	Empresa Contratada
16	Enchimento com argila para pavimento poliedrico	Empresa Contratada
17	Compactacao de pavim. Poliedrico	Empresa Contratada
18	Contencao local com solo para pav. Poliedrico	Empresa Contratada
19	Enleivamento	Empresa Contratada

7 - PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS FINANCEIROS

Fases	Especificação	Valores (R\$)		
		SEAB	Município	Total
1	Licitação			
2	Contratação			
3	Fiscalização			
4	Placa de sinalização em aço	1.188,62	29,95	1.218,57
5	Suporte de madeira tratada 3x3x3m para placa	251,76	6,34	258,10
6	Colchao de argila/arenito para pavimento poliedrico e= 15cm	63.113,54	1.590,24	64.703,78
7	Transp. c/ caminhão basculante em rodovia pavimentada do arenito / argila, considerando arenito 1,8 ton/m³ de peso específico, DTM 6 km	39.064,89	984,30	40.049,19
8	Transp. c/ caminhão basculante em rodovia primária do arenito / argila, considerando arenito 1,8 ton/m³ de peso específico, DTM 5,1 km	42.882,97	1.080,50	43.963,47
9	Escarificação, regularização e compactação de subleito	93.385,48	2.352,98	95.738,46

(R)

X

10	Extração, carga, transporte e assentamento de cordão lateral de pedra	100.593,08	2.534,59	103.127,67
11	Transp. c/ caminhão basculante em rodovia pavimentada, considerando 2,5 ton/m³ de peso específico, 6 km de ida e volta	5.711,25	143,90	5.855,15
12	Transp. c/ caminhão basculante em rodovia primária, considerando 2,5 ton/m³ de peso específico, 5,1 km de ida e volta	6.269,42	157,97	6.427,39
13	Extração, carga, transporte, preparo e assentamento de poliedro	629.646,90	15.864,85	645.511,75
14	Transp. c/ caminhão basculante em rodovia pavimentada, considerando 2,5 ton/m³ de peso específico, 6 km de ida e volta	54.256,80	1.367,08	55.623,88
15	Transp. c/ caminhão basculante em rodovia primária, considerando 2,5 ton/m³ de peso específico, 5,1 km de ida e volta	59.559,68	1.500,69	61.060,37
16	Enchimento com argila para pavimento polidrico	28.830,42	726,42	29.556,84
17	Compactação de pavim. Polidrico	15.668,70	394,80	16.063,50
18	Contenção local com solo para pav. Polidrico	15.146,41	381,64	15.528,05
19	Enleivamento	94.430,06	2.379,30	96.809,36
Total		1.250.000,00	31.495,53	1.281.495,53

8 – PREVISÃO DE INÍCIO E FIM DA EXECUÇÃO DO OBJETO

Atividades	Período de Execução	
	Início	Final
Licitação	23/11/2017	23/12/2017
Contratação	23/12/2017	05/01/2018
Fiscalização	06/01/2018	06/11/2018
Trecho 01	06/01/2018	06/11/2018

- ❖ Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB/DEAGRO.
- ❖ Para efeito de comprovação de execução parcial e/ou total da obra junto à fiscalização da SEAB/DEAGRO, será considerado o parâmetro de 500 metros por mês (1.500 metros / trimestre).

9 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

Metas 1 e 2		PARCELA (R\$) – 2018			
TRIMESTRE	4º 2017	1º 2018	2º 2018	3º 2018	4º 2018
SEAB	250.000,00	250.000,00	250.000,00	250.000,00	250.000,00
MUNICIPIO	6.299,13	6.299,10	6.299,10	6.299,10	6.299,10

10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados pelo Projeto de Pavimentação Poliédrica de Estradas Rurais com Pedras Irregulares.

Nome:	Rafael Castilho Okada	 Assinatura
Cargo:	Engenheiro	
N.º Registro Conselho de Classe:	102593/D	
Local:	Joaquim Távora	
Data:	17/10/2017	

11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	Gelson Mansur Nassar	 Assinatura
Cargo:	Prefeito Municipal	
CPF:	474.915.589-68	
Local:	Joaquim Távora	
Data:	17/10/2017	

12 - PARECER TÉCNICO DO GESTOR DO CONVÊNIO PELA SEAB (Chefe do NR)

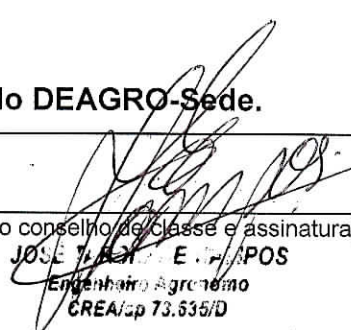
O PARECER É FAVORÁVEL AO PLANO DE TRABALHO APRESENTADO POIS VAI MELHORAR O ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO E DO TRANSPORTE ESCOLAR NA REGIÃO BENEFICIADA

Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB	 Assinatura
Nome:	FERNANDO EMMANUEL GONÇALVES VIEIRA	
CPF:	365.157.959-04	
Local:	JACAREZINHO	
Data:		

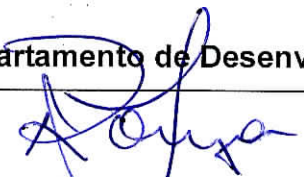
13. MANIFESTAÇÃO DO DEAGRO – SEDE

Atestamos, para os devidos fins, que este Plano de Trabalho encontra-se em condições técnicas para a sua aprovação pelo Sr. Secretário da Agricultura e do Abastecimento.

13.1. Técnico do DEAGRO-Sede.

 (nome, registro no conselho de classe e assinatura) JOSÉ ROBERTO E. DOS SANTOS Engenheiro Agrônomo CREA/ep 73.535/D	Curitiba, <u>08</u> / <u>11</u> /2017
--	---------------------------------------

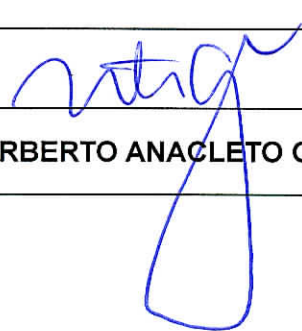
13.2. Chefe do Departamento de Desenvolvimento Rural Sustentável - DEAGRO.

 Richardson de Souza CREA-PR 16.810/D	Curitiba, <u>08</u> / <u>11</u> /2017
--	---------------------------------------

14. APROVAÇÃO DA SEAB

Aprovamos, para os devidos fins, este Plano de Trabalho por encontrar-se em conformidade com as diretrizes do Projeto de Pavimentação Poliédrica de Estradas Rurais com Pedras Irregulares, estando apto para sua efetivação via convênio.

Secretário de Estado da Agricultura e do Abastecimento.

 NORBERTO ANACLETO ORTIGARA	Curitiba, <u>08</u> / <u>11</u> /2017
--	---------------------------------------

Q

X