

PLANO DE TRABALHO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES			
MUNICÍPIO: Marechal Cândido Rondon			
1. DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO			
Município: Marechal Cândido Rondon		CNPJ: 76.205.814/0001-24	
Endereço: Rua Espírito Santo, 777 - Centro			
UF: PR	CEP: 85960-000	Telefone: (45)3284-8828	
Conta Corrente: nº 47.624-2	Banco: Banco do Brasil	Agência: 0859-1	Praça de Pagamento: Marechal Cândido Rondon - Pr
Responsável: Marcio Andrei Rauber – Prefeito Municipal			CPF: 015.432.229-60
CI/Órgão Expedidor: 4.427.623.2 - SSP/PR	Nº CPF: 015.432.229-60	Endereço Rua Pernambuco, 5216 Loteamento Mees	

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a pavimentação do(s) trecho(s) da(s) estrada(s) rural (is) em consonância com as diretrizes do PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES, num total de 0,96144 quilômetros e 5.848,34 m² (indicar cada trecho, sua extensão, largura, área a ser pavimentada e por fim a totalização dos trechos considerados no quadro resumo abaixo).

2.1. QUADRO RESUMO (Totalização dos trechos indicados nos RTV's)

nº	Trecho (discriminado)	Coordenadas Geográficas		Extensão (Km)	Largura (m)	Área a ser pavimentada (m ²)
		Início	Término			
01	Linha Cinco Canto, entre a estaca 17+0,00m e a estaca 65+1,44m	24°42'56,35 S	24°42'30,75 S	0,96144	6,00	5.848,34
		54°02'54,87 W	54°03'12,32 W			
TOTALIZAÇÃO				0,96144	6,00	5.848,34

3. JUSTIFICATIVA

O município de Marechal Cândido Rondon localiza-se no extremo oeste do estado do Paraná, divisa com a república do Paraguai, distante 584 km da capital Curitiba. O município tem 49.773 habitantes (Estimativa IBGE, Julho/2013), sendo 41.610 habitantes na área urbana e 8.163 na área rural; possui área de 748 km², com densidade populacional de 63,16 hab/km² (IPARDES, 2011). Conforme Estimativa IBGE (07/2013), a população urbana compreende 83,6% dos habitantes do município, o que compreende os moradores da sede do município e sete vilas e sedes distritais. Os habitantes rurais compreendem 16,4% da população, formada principalmente por pequenos proprietários rurais em regime familiar. O IDHM é 0,774 (PNUD, 2013), e o crescimento populacional é de aproximadamente 2% a.a. O Município tem sua base econômica na agropecuária e agroindústria; a base de produção está na agricultura familiar, caracterizado por minifúndios com área média de 15 hectares.

O município destaca-se na produção de soja, milho, mandioca e fumo; na pecuária destaca-se a bovinocultura de leite, suinocultura, avicultura e piscicultura. No setor agroindustrial, o município tem três laticínios, um frigorífico de aves, um moinho de trigo, uma indústria de fécula de mandioca e uma indústria de óleo bruto de soja (EMATER, 2011). A pequena agricultura familiar está disseminada de forma homogênea em todo o município, o que exige uma extensa rede de estradas e carregadores, que já é superior a 2.000 km. Tendo em vista a característica de solo argiloso, altamente friável e erosivo, que não permite uma conservação duradoura das estradas de terra, mesmo com camada de cascalho e solo brita, optou-se pela colocação de pedras irregulares. O pavimento com pedras irregulares, originárias de minas de basalto do próprio município, é construído sobre uma camada de solo compactado e pó de pedra, o que possibilita uma grande durabilidade, mesmo com trânsito pesado e ocorrência de chuvas prolongadas.

A região a ser beneficiada diretamente pela pavimentação com pedras irregulares na Linha Cinco Cantos é formada pelas Linhas Cinco Cantos, Linha Hermann, Linha Eldorado e Linha Glória, todos pertencentes ao Distrito de São Roque, onde há cerca de 70 propriedades onde se produz suínos, leite, aves e gado de corte, cujo produto é transportado para os Frigoríficos e Laticínios do município e região. A região de influência direta e indireta da estrada projetada para calçamento com pedra irregular, com extensão de 961,34m (novecentos e sessenta e um virgula trinta e quatro) m, 5.848,34 (cinco mil oitocentos e quarenta e oito virgula trinta e quatro) m², com largura de 6 metros e que beneficiarão de forma direta por esta obra, para o transporte de grãos colhidos no período de safra com destaque para a soja e o milho.

Essa estrada também dá acesso direto aos distritos e a sede do município de Toledo, onde a partir da divisa entre os dois municípios, toda a via está pavimentada até a sede com pavimentação asfáltica.

A maior parte da carga transportada, bem como, insumos e deslocamentos para a sede administrativa, faz-se através destas vias. Na região da obra pleiteada, a atividade de suinocultura é muito importante e tem destaque na economia do município e cujo produto é transportado semanalmente, bem como os insumos que os produtores necessitam, o que exige estradas estruturadas e em boas condições de trafegabilidade.

4. BENEFICIÁRIOS





Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	04
2 - Número de agricultores	70

Nome das Comunidades atendidas: Linha Cinco Cantos, Linha Hermann, Linha Eldorado e Linha Glória, todos pertencentes ao Distrito de Margarida.

5. DEFINIÇÃO E DETALHAMENTO DE METAS A SEREM ATINGIDAS:

Meta	Natureza Despesa	Descrição	Localização	Duração		Indicador Físico		Custo (R\$ 0,00)	
				Início	Término	Quantidade	Unidade	Unitário (R\$)	Total (R\$)
01	44.90.51- obras e instalações	Pavimentação Poliédrica (recursos do governo do estado)	Linha Cinco Canto – Distrito de São Roque	Data de publicação o no DIOE	12 meses após a publicação o no DIOE	5.119,02	M2	39,07	200.000,00
02	44.90.51- obras e instalações	Pavimentação Poliédrica (contrapartida municipal)	Linha Cinco Canto – Distrito de São Roque	Data de publicação o no DIOE	12 meses após a publicação o no DIOE	730,25	M2	39,07	28.530,80
Total (R\$)									228.530,80

6. ETAPAS DE EXECUÇÃO

Fases	Especificação	Responsável
1	Licitação	Município
2	Contratação	Município
3	Fiscalização	Município
4	Placa de obra	Empresa Contratada
5	Escarificação, regularização compactação Subleito	Empresa Contratada
6	Colchão de argila para pavimento poliedro	Empresa Contratada
7	Extração, carga, transp., assentamento de cordão lat. Pedra para pavimento poliédrico	Empresa Contratada
8	Extração, carga, transporte, preparo e assentamento do poliédrico.	Empresa Contratada
9	Enchimento com argila para pavimento poliedro	Empresa Contratada
10	Compactação de pavimentação poliédrica	Empresa Contratada
11	Embasamento de material granular – pó de pedra	Empresa Contratada
12	Contenção lateral com solo local para pavimento poliédrico	Empresa Contratada
13	Enleivamento da contenção lateral	Empresa Contratada
14	Transporte comercial com caminhão Basculante 6m³, rodovia pavimentada - argila	Empresa Contratada
15	Transporte comercial com caminhão Basculante 6m³, rodovia pavimentada – pedra cordão	Empresa Contratada
16	Transporte comercial com caminhão Basculante 6m³, rodovia pavimentada - pedra	Empresa Contratada
17	Suporte de Madeira 3"x3" p/ Placa Sinalização	Empresa Contratada
18	Placa de Sinalização c/ película refletiva	Empresa Contratada

2



7 - PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS FINANCEIROS

Fases	Especificação	Valores (R\$)		
		SEAB	Município	Total
1	Licitação	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
2	Contratação	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
3	Fiscalização	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
4	Placa de obra	R\$1.638,29	R\$ 233,71	R\$ 1872,00
5	Escarificação, regularização compactação Subleito	R\$ 15.303,44	R\$ 2.183,10	R\$ 17.486,54
6	Colchão de argila para pavimento poliedro	R\$ 11.515,97	R\$ 1.642,80	R\$ 13.158,77
7	Extração, carga, transp., assentamento de cordão lat. Pedra para pavimento poliédrico	R\$ 17.551,81	R\$ 2.503,83	R\$ 20.055,64
8	Extração, carga, transporte, preparo e assentamento do poliédrico	R\$ 111.572,49	R\$ 15.916,25	R\$ 127.488,74
9	Enchimento com argila para pavimento poliedro	R\$ 5.118,21	R\$ 730,13	R\$ 5.848,34
10	Compactação de pavimentação poliédrica	R\$ 2.507,92	R\$ 357,77	R\$ 2.865,69
11	Embasamento de material granular – pó de pedra	R\$ 8.610,09	R\$ 1.228,26	R\$ 9.838,35
12	Contenção lateral com solo local para pavimento poliédrico	R\$ 2.675,68	R\$ 381,70	R\$ 3.057,38
13	Enleivamento da contenção lateral	R\$ 7.900,83	R\$ 1.127,09	R\$ 9.027,92
14	Transporte comercial com caminhão Basculante 6m³, rodovia pavimentada - argila	R\$ 3.892,41	R\$ 555,27	R\$ 4.447,68
15	Transporte comercial com caminhão Basculante 6m³, rodovia pavimentada – pedra cordão	R\$ 630,06	R\$ 89,88	R\$ 719,94
16	Transporte comercial com caminhão Basculante 6m³, rodovia pavimentada - pedra	R\$ 9.108,76	R\$ 1.299,40	R\$ 10.408,16
17	Suporte de Madeira 3"x3" p/ Placa Sinalização	R\$ 1.235,97	R\$ 176,32	R\$ 1.412,29
18	Placa de Sinalização c/ película refletiva	R\$ 738,07	R\$ 105,29	R\$ 843,36
	Total	R\$ 200.000,00	R\$ 28.530,80	R\$ 228.530,80



8 – PREVISÃO DE INÍCIO E FIM DA EXECUÇÃO DO OBJETO

Atividades	Período de Execução	
	Início	Final
Licitação	15/10/2017	10/11/2017
Contratação	11/11/2017	20/11/2017
Fiscalização	21/11/2017	30/07/2018
Trecho 01	21/11/2017	30/07/2018

- ❖ Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB/DEAGRO.
- ❖ Para efeito de comprovação de execução parcial e/ou total da obra junto à fiscalização da SEAB/DEAGRO, será considerado o parâmetro de 250 metros por mês (750 metros / trimestre).

9 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

Metas 1 e 2	Parcela (R\$) - 2017e 2018	
Meses	Out/17	Fev/18
SEAB	R\$ 105.996,37	R\$ 94.003,63
Município (se houver)	R\$ 15.120,81	R\$ 13.409,99

10 - DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados pelo Projeto de Pavimentação Poliédrica de Estradas Rurais com Pedras Irregulares.

Nome:	Edinei Geovane Scherer
Cargo:	Engenheiro Civil
N.º Registro Conselho de Classe:	Crea – PR-30.106/D
Local:	Marechal Cândido Rondon
Data:	31 de Agosto de 2017

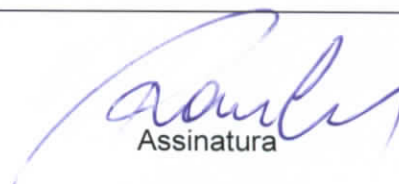


Assinatura

11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	Marcio Andrei Rauber
Cargo:	Prefeito Municipal
CPF:	015.432.229-60
Local:	Marechal Cândido Rondon
Data:	31 de Agosto de 2017



Assinatura



12 - PARECER TÉCNICO DO GESTOR DO CONVÊNIO PELA SEAB (Chefe do NR)

Em análise ao projeto pelo município,
e suas justificativas, parece favorável.

INDICAÇÃO DE FISCAL: OSCAR MASSAYUKI
YAMAMOTO - Eng. Agr. - CREA 0021-D PR.

Cargo:	Chefe do Núcleo Regional da SEAB
Nome:	Rudi Kunz
CPF:	369.177.889-53 - Crea PR-21.041/D
Local:	SEAB - Toledo - Pr
Data:	05/07/2017

Rudi Kunz
Eng.º Agr.º - CREA PR 21.041/D
Assinatura
Chefe do Núcleo Regional da SEAB - Toledo

13. MANIFESTAÇÃO DO DEAGRO - SEDE

Atestamos, para os devidos fins, que este Plano de Trabalho encontra-se em condições técnicas para a sua aprovação pelo Sr. Secretário da Agricultura e do Abastecimento.

13.1. Técnico do DEAGRO-Sede.

(nome, registro no conselho de classe e assinatura) <i>JOSE TARCIO DE CAMPOS</i> Engenheiro Agrônomo CREA/sp 73.635/D	Curitiba, <u>14</u> / <u>09</u> /2017
---	--

13.2. Chefe do Departamento de Desenvolvimento Rural Sustentável - DEAGRO.

<i>Richardson de Souza</i> Richardson de Souza CREA-PR 16.810/D	Curitiba, <u>14</u> / <u>09</u> /2017
--	--



14. APROVAÇÃO DA SEAB

Aprovamos, para os devidos fins, este Plano de Trabalho por encontrar-se em conformidade com as diretrizes do Programa de Apoio ao Manejo e Fertilidade do Solo - 2016, estando apto para sua efetivação via convênio.

Secretário de Estado da Agricultura e do Abastecimento.

 Otamir Cesar Martins Diretor Geral p/ NORBERTO ANACLETO ORTIGARA	Curitiba, <u>22</u> / <u>09</u> /2017
--	--

t

