



MUNICÍPIO DE **MATELÂNDIA**



PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS (parte integrante do Termo de Convênio)			
MUNICÍPIO: MATELÂNDIA			
1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO			
Município: MATELÂNDIA		CNPJ: 76.206.465/0001-65	
Endereço: AV. DUQUE DE CAXIAS, 800 - CENTRO			
UF: PR	CEP: 85887-000	Telefone: (45) 3262-8365	
Conta Corrente: nº 20.408-0	Banco: 001 – BANCO DO BRASIL	Agência: 2287-X	Praça de Pagamento: MATELÂNDIA
Responsável: RINEU MENONCIN			CPF: 453.130.089-00
CI/Órgão Expedidor: 3.367.962-9 SSP/PR	Cargo: PREFEITO MUNICIPAL	Função: CHEFE DO EXECUTIVO MUNICIPAL	
2 OUTROS PARTICIPES (se houver)			
Nome:		CPF ou CNPJ:	
Endereço:		CEP:	

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação dos trechos das estradas rurais em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 10.400,00 metros, sendo:

- 1 Trecho – Travessa Kolben – Iberse, num total de 3.400,00 metros de extensão;
- 2 Trecho – Estrada do Cruzeirinho, num total de 2.400,00 metros de extensão;
- 3 Trecho – Estrada Ouro Verde, num total de 4.600,00 metros de extensão.

Av. Duque de Caxias, 800 • Fone/Fax (45) 3262-8350
CEP 85887-000 • Matelândia • Paraná
e-mail: matelandia@matelandia.pr.gov.br
www.matelandia.pr.gov.br



3. JUSTIFICATIVA

A ocorrência de chuvas cada vez mais concentradas e erosivas, aliada às dificuldades financeiras do município, resulta numa das principais dificuldades que esta Administração Municipal tem enfrentado nesta nova gestão, ou seja, a manutenção e melhoria da trafegabilidade das estradas rurais sob a ótica da conservação do solo.

Desta forma, conhecedores de que Governo do Estado concebeu o Programa Estradas Rurais Integradas aos Princípios e Sistemas Conservacionistas - Estradas da Integração, por meio do Decreto Estadual N.º 6515/2012, com o objetivo de se realizar um processo de gestão de estrada rural, compatível com as estruturas e recursos disponíveis, almejamos nos engajar nas ações deste Programa.

Em Matelândia, a recuperação emergencial de trechos comprometidos, principalmente em função de danos causados pelo excesso de chuvas é urgente, sobretudo por estar se aproximando novamente o período de safra, necessitando haver condições adequadas para o escoamento da produção, motivo pelo qual, necessitamos de ações eficientes e de fácil operação, de tal forma que o apoio à aquisição de óleo diesel, proposto pelo Programa de Estrada Rurais Integradas, onde o município participa com a infraestrutura de máquinas, equipamentos e mão de obra, e a SEAB, com repasse dos recursos para aquisição do óleo diesel, é o mais adequado a presente realidade.

Com uma malha viária de 470.2km, distribuídas nos 640km² de área e com 974 produtores rurais, é visível que há uma grande demanda por constante recuperação e manutenção das estradas rurais.

Satisfatoriamente Matelândia, tem 27% da população do município, residindo no meio rural, com 80% de nossos produtores rurais sobrevivendo no sistema de agricultura familiar, e o município caracteriza-se pela produção milho, soja, trigo, horticultura, suinocultura, a avicultura de corte e postura, além é claro da bovinocultura de corte e leite. Além disso, Matelândia, já é reconhecida regionalmente por seu potencial como bacia leiteira, e nos últimos anos tem se destacado também pela alta qualidade da suinocultura e pelo grande número de aviários de corte.

No entanto, justamente a junção dos fatores como a extensa malha viária, o grande número de pequenas propriedades e produção que tem grande rotatividade de entrada e saídas de produtos e insumos, necessitando de escoamento diário das propriedades, além dos períodos de safra, faz com que a administração municipal encontre dificuldades na manutenção de sua malha viária.



Desta, forma três trechos em especial necessitam de uma intervenção emergencial, sendo o primeiro junto a Estrada denominada Travessa Kolben - Iberse, com 3.400,00m de extensão que liga as estrada principais de acessos as Comunidades de Bananal e Linha Ouro na região sul do município. A referida estrada atende diretamente 10 famílias, e indiretamente a 60, e tal localidade se caracteriza pela forte vinculação na produção leiteira e ao gado de corte, além da produção de grãos, como soja e milho e 01 produtor de horticultura.

O Segundo trecho é na Estrada Cruzeirinho, com 2.400,00m de extensão, na região oeste do Município, cuja comunidade se caracteriza pela existência de 40 famílias, igualmente alicerçada no sistema de agricultura familiar, contando com 18 famílias envolvidas na produção leiteira, 05 vinculadas a bovinocultura de corte, 05 vinculadas à suinocultura e 12 famílias à produção de milho e soja.

Por fim, o último trecho é junto a Estrada de Ouro Verde, com 4.600,00m de extensão, na região nordeste do município, e atende diretamente a 25 famílias e indiretamente a 50 famílias das comunidades de Rio Sabiá e Crédito Fundiário Alto Barreirão que utilizam tal estrada como parte do acesso a suas comunidades. A Linha Ouro Verde tem uma forte vinculação com a produção leiteira, a suinocultura e avicultura de corte e postura além da produção de soja, milho, olericultura e fruticultura.

Dentro deste contexto, esta iniciativa privilegia a adoção de práticas simplificadas, a como a readequação do leito das estradas sem cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem, como bigodes e bueiros, visando à restituição da trafegabilidade do trecho, utilizando-se o maquinário do próprio município, seus técnicos em parceria com a equipe da EMATER para a realização dos projetos e serviços e a parceria com a SEAB, especificamente para a recuperação da trafegabilidade de estradas rurais, por meio da aquisição de óleo diesel.

4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	7
2 - Número de agricultores	185
Comunidades atendidas:	
Travessa Kolbem	- 10 famílias
Linha Oro	- 25 famílias
Bananal	- 35 famílias
Cruzeirinho	- 40 famílias
Linha Ouro Verde	- 25 famílias
Rio Sabia	- 29 famílias
Crédito Fundiário Alto Barreirão	- 21 famílias



5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Valor R\$/litro	Total R\$	Município R\$	SEAB R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 14.043 litros de óleo diesel	2,88	40.443,84	7.443,84	33.000,00	29/05/2015 à 29/01/2016

6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
1	Remoção de Camada Vegetal	M²	62.400	Trator de esteiras	260,00
2	Elevação do leito da estrada em 0,50cm	M³	31.200	Trator de esteiras	240,71
3	Abaolamento da estrada	M²	62.200	Motoniveladora	260,00
4	Lombadas	un	23	Trator de esteiras	10,30
5	Sangradouros	un	42	Trator de esteiras	27,0875
6	Drenagem p/bueiros	un	11	Retroescavadeira	5,07

7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADES *	PERIODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível	X					
2	Execução dos serviços		X	X	X	X	X

* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais.
- O município depositará o valor de contrapartida em conta corrente específica do Convênio e a utilizará na aquisição do combustível para a execução do objeto pactuado.

9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.



MUNICÍPIO DE MATELÂNDIA

SEAB/DEAGRO

Pág.: 38

Rub.: E

10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

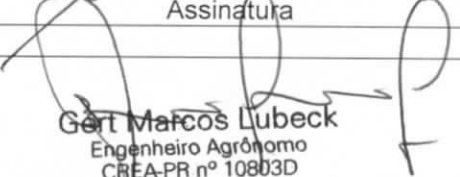
Nome:	EDMILSON CENTENARO	
Cargo:	TÉCNICO AGRÍCOLA	
N.º Registro Conselho de	CREA 9889/TD	
Local:	MATELÂNDIA - PR	
Data:	18/08/2015	Assinatura

11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	RINEU MENONCIN	
Cargo:	PREFEITO MUNICIPAL	
CPF:	453.130.089-00	
Local:	MATELÂNDIA - PR	
Data:	18/08/2015	

12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)

		
Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB	
Nome:		
CPF:	Manoel Marcio Chaves	
Local:	Chefe do N. Regional	
Data:	SEAB - Cascavel	
Cargo:	FISCAL DO CONVÊNIO *	
Nome:	GERT MARCOS LUBECK	
CPF:	175.212.440-68	
Local:	CASCATEL	
Data:	24/08/2015	
		Gert Marcos Lubeck Engenheiro Agrônomo CREA-PR nº 10803D DEAGRO/SEAB NR Cascavel Assinatura

(*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado


NORBERTO ANACLETO ORTIGARA
Secretário de Estado

Av. Duque de Caxias, 800 • Fone/Fax (45) 3262-8350
CEP 85887-000 • Matelândia • Paraná
e-mail: matelandia@matelandia.pr.gov.br
www.matelandia.pr.gov.br

SECRETARIA DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO - SEAB

PARECER Nº 034/2015

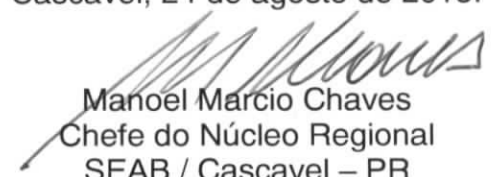
O Núcleo Regional de Cascavel, através de seu Chefe, Sr. Manoel Marcio Chaves, Agrônomo, brasileiro, casado, portador do RG: 6.445.414-5, lotado neste município do Estado do Paraná, é de **parecer favorável** à solicitação de aditivo de vigência e aumento no valor da contrapartida municipal, apresentado pela Prefeitura Municipal de **Matelândia** no Ofício nº 082/2015, referente ao Convênio nº 019/2014, que tem por objeto a Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais - 2013.

Em 29/05/2014 foi publicado o Convênio nº 019/2014 firmado entre o Estado do Paraná e o Município de Matelândia, com previsão de recuperar a trafegabilidade de 10,40 quilômetros de estradas rurais do município e para isso foi previsto o valor de R\$ 35.641,13, sendo R\$ 33.000,00 do governo do Estado e R\$ 2.641,13 de contrapartida municipal. O valor de repasse do governo do Estado foi depositado na conta corrente específica do convênio em 29/05/2015 e a contrapartida Municipal foi depositada em 02/06/2015.

O Município apresentou novo Plano de Trabalho solicitando alteração no final da vigência para 29/01/2016, justificando tal solicitação no ofício pelo repasse do recurso ter ocorrido somente em julho de 2015 e o excesso de chuva, solicita ainda a alteração do valor da contrapartida de R\$ 2.641,13 para R\$ 7.443,84, pelo motivo de valoração do combustível conforme citado no Ofício encaminhado pelo prefeito. O Fiscal do convênio senhor Gert Marcos Lubeck afirma também no Termo de Acompanhamento e Fiscalização (anexo) que é favorável à solicitação do município. Segue também cópia do Termo de Convênio nº 003/2014 (página 15), Publicação no Diário Oficial do Paraná (página 23), Plano de Trabalho Original (página 24), certidões de regularidade do Município e Documentação Pessoal do Prefeito.

Com a garantia da confecção do Plano de Trabalho de acordo com a recomendação técnica, sustenta-se o parecer favorável desta chefia de Núcleo Regional ao pleito do município, desde que seja cumprido o constante no Plano de Trabalho apresentado pelo Município de Matelândia, uma vez que as estradas rurais em boas condições possibilitam o escoamento da safra, transporte escolar e de saúde entre outros benefícios de suma importância aos agricultores locais, ainda o fato de que não haverá alteração no valor a ser repassado pelo Estado e desta forma estará atendendo a legislação vigente. É o parecer.

Cascavel, 24 de agosto de 2015.



Manoel Marcio Chaves
Chefe do Núcleo Regional
SEAB / Cascavel – PR