



PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS (parte integrante do Termo de Convênio)			
MUNICÍPIO: MATELÂNDIA			
1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO			
Município: MATELÂNDIA		CNPJ: 76.206.465/0001-65	
Endereço: AV. DUQUE DE CAXIAS, 800 - CENTRO			
UF: PR	CEP: 85887-000	Telefone: (45) 3262-8365	
Conta Corrente: nº 20.408-0	Banco: 001 – BANCO DO BRASIL	Agência: 2287-X	Praça de Pagamento: MATELÂNDIA
Responsável: RINEU MENONCIN			CPF: 453.130.089-00
Cl/Órgão Expedidor: 3.367.962-9 SSP/PR	Cargo: PREFEITO MUNICIPAL	Função: CHEFE DO EXECUTIVO MUNICIPAL	
2 OUTROS PARTICÍPES (se houver)			
Nome:		CPF ou CNPJ:	
Endereço:		CEP:	

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação dos trechos das estradas rurais em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 10.400,00 metros, sendo:

- 1 Trecho – Travessa Kolben – Iberse, num total de 3.400,00 metros de extensão;
- 2 Trecho – Estrada do Cruzeirinho, num total de 2.400,00 metros de extensão;
- 3 Trecho – Estrada Ouro Verde, num total de 4.600,00 metros de extensão.





3. JUSTIFICATIVA

A ocorrência de chuvas cada vez mais concentradas e erosivas, aliada às dificuldades financeiras do município, resulta numa das principais dificuldades que esta Administração Municipal tem enfrentado nesta nova gestão, ou seja, a manutenção e melhoria da trafegabilidade das estradas rurais sob a ótica da conservação do solo.

Desta forma, conhecedores de que Governo do Estado concebeu o Programa Estradas Rurais Integradas aos Princípios e Sistemas Conservacionistas - Estradas da Integração, por meio do Decreto Estadual N.º 6515/2012, com o objetivo de se realizar um processo de gestão de estrada rural, compatível com as estruturas e recursos disponíveis, almejamos nos engajar nas ações deste Programa.

Em Matelândia, a recuperação emergencial de trechos comprometidos, principalmente em função de danos causados pelo excesso de chuvas é urgente, sobretudo por estar se aproximando novamente o período de safra, necessitando haver condições adequadas para o escoamento da produção, motivo pelo qual, necessitamos de ações eficientes e de fácil operação, de tal forma que o apoio à aquisição de óleo diesel, proposto pelo Programa de Estrada Rurais Integradas, onde o município participa com a infraestrutura de máquinas, equipamentos e mão de obra, e a SEAB, com repasse dos recursos para aquisição do óleo diesel, é o mais adequado a presente realidade.

Com uma malha viária de 470.2km, distribuídas nos 640km² de área e com 974 produtores rurais, é visível que há uma grande demanda por constante recuperação e manutenção das estradas rurais.

Satisfatoriamente Matelândia, tem 27% da população do município, residindo no meio rural, com 80% de nossos produtores rurais sobrevivendo no sistema de agricultura familiar, e o município caracteriza-se pela produção milho, soja, trigo, horticultura, suinocultura, a avicultura de corte e postura, além é claro da bovinocultura de corte e leite. Além disso, Matelândia, já é reconhecida regionalmente por seu potencial como bacia leiteira, e nos últimos anos tem se destacado também pela alta qualidade da suinocultura e pelo grande número de aviários de corte.

No entanto, justamente a junção dos fatores como a extensa malha viária, o grande número de pequenas propriedades e produção que tem grande rotatividade de entrada e saídas de produtos e insumos, necessitando de escoamento diário das propriedades, além dos períodos de safra, faz com que a administração municipal encontre dificuldades na manutenção de sua malha viária.





Desta, forma três trechos em especial necessitam de uma intervenção emergencial, sendo o primeiro junto a Estrada denominada Travessa Kolben - Iberse, com 3.400,00m de extensão que liga as estrada principais de acessos as Comunidades de Bananal e Linha Ouro na região sul do município. A referida estrada atende diretamente 10 famílias, e indiretamente a 60, e tal localidade se caracteriza pela forte vinculação na produção leiteira e ao gado de corte, além da produção de grãos, como soja e milho e 01 produtor de horticultura.

O Segundo trecho é na Estrada Cruzeirinho, com 2.400,00m de extensão, na região oeste do Município, cuja comunidade se caracteriza pela existência de 40 famílias, igualmente alicerçada no sistema de agricultura familiar, contando com 18 famílias envolvidas na produção leiteira, 05 vinculadas a bovinocultura de corte, 05 vinculadas à suinocultura e 12 famílias à produção de milho e soja.

Por fim, o último trecho é junto a Estrada de Ouro Verde, com 4.600,00m de extensão, na região nordeste do município, e atende diretamente a 25 famílias e indiretamente a 50 famílias das comunidades de Rio Sabiá e Crédito Fundiário Alto Barreirão que utilizam tal estrada como parte do acesso a suas comunidades. A Linha Ouro Verde tem uma forte vinculação com a produção leiteira, a suinocultura e avicultura de corte e postura além da produção de soja, milho, olericultura e fruticultura.

Dentro deste contexto, esta iniciativa privilegia a adoção de práticas simplificadas, a como a readequação do leito das estradas sem cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem, como bigodes e bueiros, visando à restituição da trafegabilidade do trecho, utilizando-se o maquinário do próprio município, seus técnicos em parceria com a equipe da EMATER para a realização dos projetos e serviços e a parceria com a SEAB, especificamente para a recuperação da trafegabilidade de estradas rurais, por meio da aquisição de óleo diesel.

4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	7
2 - Número de agricultores	185

Comunidades atendidas:	Travessa Kolbem	- 10 famílias ✓
	Linha Oro	- 25 famílias ✓
	Bananal	- 35 famílias ✓
	Cruzeirinho	- 40 famílias ✓
	Linha Ouro Verde	- 25 famílias ✓
	Rio Sabia	- 29 famílias ✓
	Crédito Fundiário Alto Barreirão	- 21 famílias ✓



5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Valor R\$/litro	Total R\$	Município R\$	SEAB R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 470,26 litros de óleo diesel	2,88	1.354,35	249,20	1.105,15	29/05/2015 à 04/12/2016
Aquisição de 13.572,74 litros de óleo diesel	2,99	40.582,49	8.687,64	31.894,85	
Total		41.936,84	8.936,84	33.000,00	

6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
1	Remoção de Camada Vegetal	M ²	62.400	Trator de esteiras	260,00
2	Elevação do leito da estrada em 0,50cm	M ³	31.200	Trator de esteiras	240,71
3	Abaolamento da estrada	M ²	62.200	Motoniveladora	260,00
4	Lombadas	un	23	Trator de esteiras	10,30
5	Sangradouros	un	42	Trator de esteiras	27,0875
6	Drenagem p/bueiros	un	11	Retroescavadeira	5,07

7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADES *	PERÍODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível	X					
2	Execução dos serviços		X	X	X	X	X

* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais.
- O município depositará o valor de contrapartida em conta corrente específica do Convênio e a utilizará na aquisição do combustível para a execução do objeto pactuado.

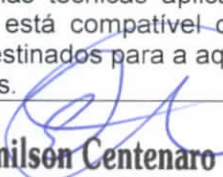


9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.


10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

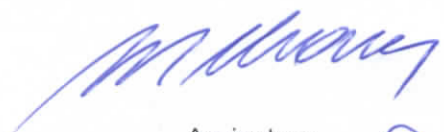
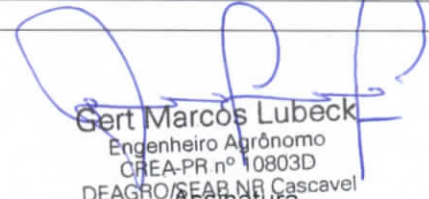
Nome:	EDMILSON CENTENARO	 Edemilson Centenaro Téc. Agropecuário CREA 9889-TD
Cargo:	TÉCNICO AGRÍCOLA	
N.º Registro Conselho de	CREA 9889/TD	
Local:	MATELÂNDIA – PR	
Data:	30/05/2016	
		Assinatura

11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	RINEU MENONCIN	 Rineu Menoncin Prefeito Municipal
Cargo:	PREFEITO MUNICIPAL	
CPF:	453.130.089-00	
Local:	MATELÂNDIA – PR	
Data:	30/05/2016	

12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FICAL DO CONVÊNIO)

Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB	 Assinatura
Nome:	MANOEL MARCIO CHAVES	
CPF:	280 957 319 -00	
Local:	CASCAVEL	
Data:	04/06/16	
Cargo:	FISCAL DO CONVÊNIO *	 Gert Marcos Lubeck Engenheiro Agrônomo CREA-PR nº 10803D DEAGRO/SEAB NR Cascavel Assinatura
Nome:	GERT MARCOS LUBECK	
CPF:	178 212 440 68	
Local:	CASCAVEL	
Data:	03/06/2016	

(*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado