

## ANEXO 2 - PLANO DE TRABALHO

PLANO DE TRABALHO DO  
 PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS  
 (parte integrante do Termo de Convênio)  
 MUNICÍPIO: NOVA ESPERANÇA DO SUDOESTE

<b>1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO</b>			
Município: NOVA ESPERANÇA DO SUDOESTE	CNPJ: 95.589.289/0001-32		
Endereço: AVENIDA IGUAÇU – N° 750 - CENTRO			
UF: PARANÁ	CEP: 85635-000	Telefone: (46) 3546-1144	
Conta Corrente: Banco: nº. 21.443-4	BANCO DO BRASIL	Agência: 2565-8	Praça de Pagamento: SALTO DO LONTRA
Responsável: JAIR STANGE			CPF: 945.222.439-87
CI/Órgão Expedidor: 5.882.605-7	Cargo: PREFEITO	Função: PREFEITO	
SSP/PR			

<b>2 OUTROS PARTICIPES (se houver)</b>	
Nome:	CPF ou CNPJ
Endereço:	CEP:

### 2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação dos trechos das estradas rurais em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 13,95 quilômetros. TRECHOS: CABECEIRA DO LONTRA até o KM 32 com extensão de 2,91 KM, RIO ALEGRE com extensão de 2,74 km, CALÇAMENTO DA LINHA TRÊS BALIZAS – LINHA SANTA BARBARA com extensão de 2,80 KM e SÃO CARLOS até o RIO MOMBUCO com extensão de 5,5 KM.

### 3. JUSTIFICATIVA

O município de Nova Esperança do Sudoeste possui uma geografia com relevo acidentado e por se tratar de município pequeno, e pela queda acentuada no FPM, reduzindo recursos disponíveis para todas as áreas da administração incluindo a manutenção do maquinário do setor rodoviário e com o problema do excesso de chuvas nestes primeiros meses do ano, que vem causando deterioração gradativa e acentuada das estradas, necessitando de maiores investimentos para a sua recuperação, incluindo abertura, abertura das valas laterais para escoamento das águas, limpeza, ampliação e construção de bueiros, alargamento do leito, cascalhamento, abaulamento e compactação.

Com o intuito do projeto trafegabilidade ter o maior aproveitamento possível é que o município de Nova Esperança do Sudoeste vem através deste solicitar um aditivo ao Convênio Nº 149/2013 que trata do Programa de Recuperação da Trafegabilidade de

Estradas Rurais – 2013, devido à alteração de um dos trechos a serem recuperados; trata-se do trecho da LINHA TOMAZ com 2,80 km, que será substituído pelo Trecho da LINHA TRÊS BALIZAS com a mesma extensão, conforme RVI anexo.

Esta alteração de trecho dá-se por motivo da aprovação da Pavimentação poliédrica para o Trecho da LINHA TOMAZ, pois e uma via de intenso tráfego de veículo, além de transporte dos alunos e escoamento de produção; Portanto a municipalidade achou por bem fazer a solicitação de troca de trecho por achar mais importante e vai beneficiar maior número de pessoas a pavimentação poliédrica para a LINHA TOMAZ do que para outras vias do município.

No entanto para não haver prejuízo aos cofres públicos por utilizar dois recursos diferentes com a mesma finalidade, para o mesmo trecho é que a municipalidade vem pedir a alteração do Trecho da LINHA TOMAZ para o trecho compreendido entre o Calçamento da Linha Três Balizas sentido a Linha Santa Barbara indo ate a encruzilhada do Cabeceira do Rio Gamela, sem prejuízo ao convento aqui descrito, mas com o intuito de fazer o melhor para a população e procurando beneficiar o maior numero possível de pessoas.

#### 4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 – Número de comunidades atendidas	11
2 – Número de agricultores	780 propriedades

Comunidades atendidas diretamente e indiretamente:

- CABECEIRA DO LONTRA;
- KM 30
- KM 34
- RIO ALEGRE
- QUEBRADENTE
- SÃO CARLOS
- RIO MOMBUCO
- SÃO LUIZ
- SANTA BARBARA
- CABECEIRA DO RIO GAMELA
- LINHA FAZENDA VELHA

#### 5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de óleo diesel	Município de Nova Esperança do Sudoeste	42.000,00	18 meses após a publicação no DOE



#### 6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
01	Bigode/ sangradouro	un	38	Pá Carregadeira	42
02	Construção de bueiros	un	36	Retro Escavadeira de pneus	102
03	Regularização do leito	km	0,76km	Moto Niveladora	13,5
04	Abaulamento do Leito	km	13,95 km	Moto Niveladora	188
05	Caixa de Retenção	un	47	Pá Carregadeira	24,5
06	Valas Laterais	km	4,00 km	Retro escavadeira de pneus	134,5
07	Transporte de material	km	9.545 km	Caçamba 8 m³	281,3
08	Escavação e carga	M³	9.676 m³	Escavadeira Hidráulica 17.4 Ton.	275
09	Compactação do leito	km	13,95	Rolo Compactador	127,15
10	Limpeza do leito	km	13,95	Moto niveladora/ pá carregadeira	142
	Total de horas				1.329,93

#### 7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº.	ATIVIDADES *	PERIODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível		4.600	4.200	3.200	3.705	1.795,62
2	Execução dos serviços		26,28 %	24,00%	18,28%	21,18%	10,26%

\* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

#### 8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estrada, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais

#### 9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO


Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.






**10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO**

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

Nome:	ELCIMAR AUGUSTINHO FAUST	
Cargo:	GESTOR M. DE CONVENIOS.	
N.º Registro Conselho de Classe:	CPF Nº 003.978.549-19	
Local:	NOVA ESPERANÇA DO SUDOESTE	
Data:	27/05/2013	Assinatura

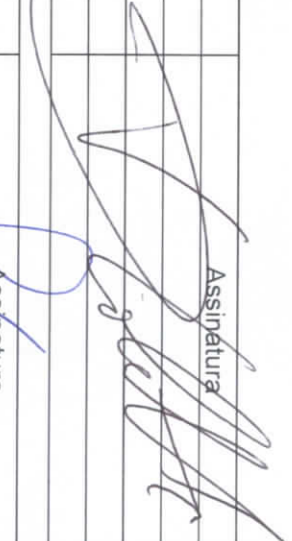
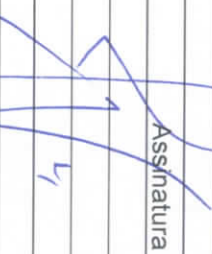
**11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO**

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	JAIR STANGE	
Cargo:	PREFEITO MUNICIPAL	
CPF:	945.222.439-87	
Local:	NOVA ESPERANÇA DO SUDOESTE	
Data:	27/05/2013	 Assinatura



**12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)**

Cargo:	<b>CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB</b>	Assinatura
Nome:	VINICIUS DEOTAN COLETTI	
CPF:	046.120.539-40	
Local:	REG. DOIS VIZINHOS	
Data:	27/05/2013	
Cargo:	<b>FISCAL DO CONVÊNIO *</b>	Assinatura
Nome:	JOSÉ JURANDY IASKUVIS DA VEIGA	
CPF:	257.406.520-49	
Local:		
Data:	27/05/2013	

(\*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.