



RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI
PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS
MUNICÍPIO DE PEROBAL

TRECHO 1: ESTRADA DIVISORA

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- (X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Início do Trecho – 257386,55 m 7349120,24m
 Final do Trecho – 257849,29 m 7348712,68 m
 Comprimento: 600,00 metros
 Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 4,00 metros, final 7,0 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Lombadas		X	un	15	Pá carregadeira	8
2	Abaulamento de leito		X	km	0,6	Moto niveladora	6
3	Caixas de retenção		X	un	30	Pá carregadeira	10

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.



4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA

TRECHO:

Comprimento: 600,00 metros

Largura: 6,00 metros

Espessura: 0,10 cm

Início do Trecho – 257386,55 m 7349120,24m

Final do Trecho – 257849,29 m 7348712,68 m

Cascalheira liberada IAP: Processo em andamento

Qualidade do Material: Bom

DMT por trecho: 35,25 km

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Não há necessidade de obras de drenagem neste trecho.

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	
----	-----	-----	-----	----	---	----
----	-----	-----	-----	----	---	----
----	-----	-----	-----	----	---	----
----	-----	-----	-----	----	---	----

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):



Técnico Responsável: Luciano Pinheiro Sergio
Engenheiro Agrônomo CREA 21069/D - Pr

Luciano Pinheiro Sergio

De acordo do Supervisor da EMATER-PR:

Perobal, 10 de Fevereiro de 2015

[Assinatura]



RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE PEROBAL

TRECHO 2: ESTRADA DIVISORA

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- (X) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- () Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Início do Trecho – 258198,64 m 7348388,53 m

Final do Trecho – 258488,90 m 7348130,19 m

Comprimento: 400,00 metros

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 4,00 metros, final 7,00 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Lombadas		X	un	15	Pá carregadeira	8
2	Abaulamento de leito		X	km	0,4	Moto niveladora	6
3	Caixas de retenção		X	un	30	Pá carregadeira	10

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.



4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA

TRECHO:

Comprimento: 400,00 metros

Largura: 6,00 metros

Espessura: 0,10 cm

Início do Trecho – 258198,64 m 7348388,53 m

Final do Trecho – 258488,90 m 7348130,19 m

Cascalheira liberada IAP: Processo em Andamento

Qualidade do Material: Bom

DMT por trecho: 34,0 Km

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

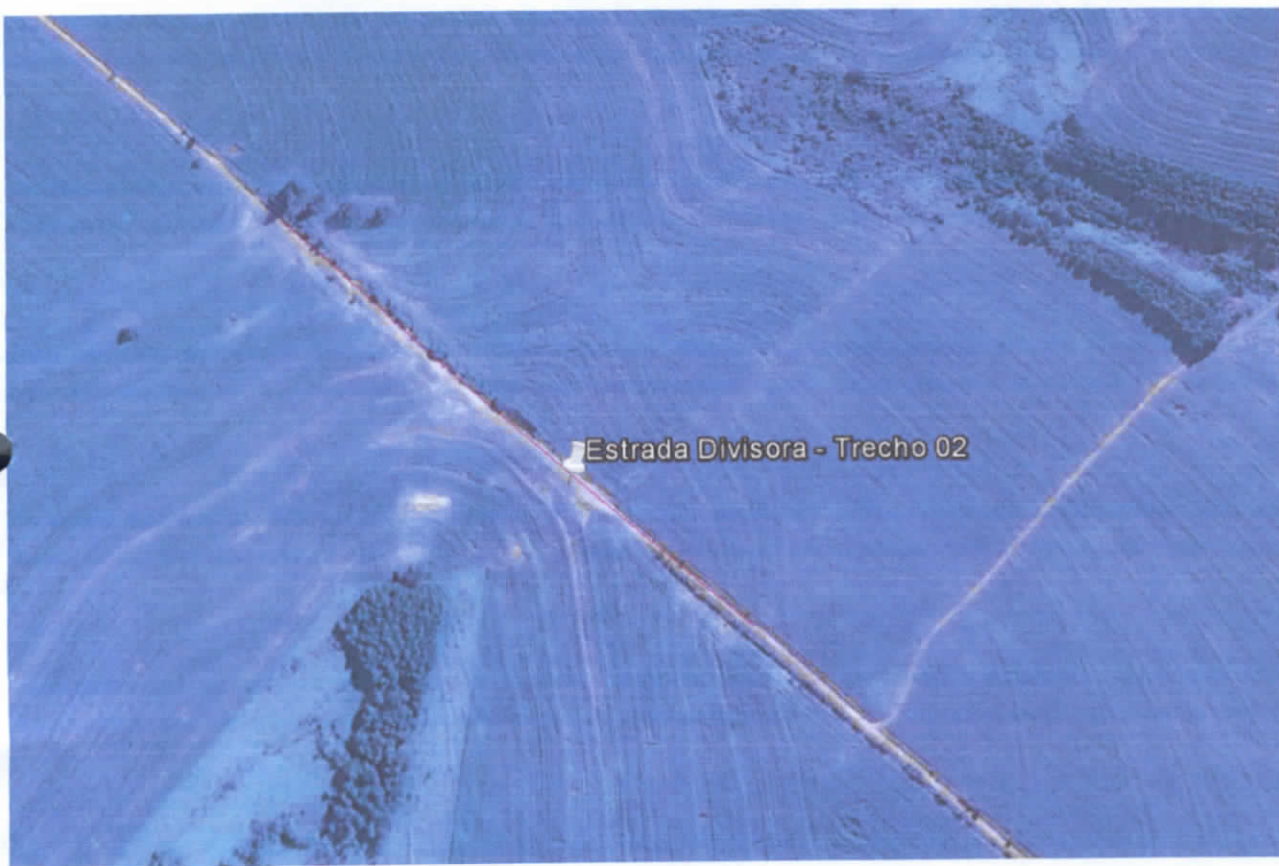
Não há necessidade de Drenagem

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	
----	----	----	----	---	----	----
----	----	----	----	---	----	----
----	----	----	----	---	----	----
----	----	----	----	---	----	----

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

8. Mapa de Localização do Trecho:



Técnico Responsável: Luciano Sergio Pinheiro
 Engenheiro Agrônomo CREA – PR 21069/D

Luciano Sergio Pinheiro

De acordo do Supervisor do EMATER-PR:

Perobal, 10 de Fevereiro de 2015

[Signature]



RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE PEROBAL

TRECHO 3: ESTRADA DIVISORA

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- (X) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- () Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Início do Trecho – 259452,62 m 7347226,31 m

Final do Trecho – 260905,06 m 7345866,40 m

Comprimento: 2.000,00 metros

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 4,00 metros, final 7,00 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Lombadas		X	un	60	Pá carregadeira	33
2	Abaulamento de leito		X	km	2	Moto niveladora	20
3	Caixas de retenção		X	un	120	Pá carregadeira	40

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.



4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

TRECHO:

Comprimento: 1.000,00 metros

Largura: 6,00 metros

Espessura: 0,10 cm

Início do Trecho – 259452,62 m 7347226,31 m

Final do Trecho – 260905,06 m 7345866,40 m

Cascalheira liberada IAP: Processo em Andamento

Qualidade do Material: Bom

DMT por trecho: 34,0 Km

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Não há necessidade de Drenagem

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	
----	----	----	----	----	----	----
----	----	----	----	----	----	----
----	----	----	----	----	----	----
----	----	----	----	----	----	----

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:



8. Mapa de Localização do Trecho:



Responsável: Luciano Sergio Pinheiro
Engenheiro Agrônomo CREA – PR 21069/D

De acordo do Supervisor do EMATER-PR:

Perobal, 10 de Fevereiro de 2015



RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

**PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS
MUNICÍPIO DE PEROBAL**

ESTRADA CRUZEIRO

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- (X) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
() Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Início do Trecho – 255130,47 m 7356090,10m

Final do Trecho – 253222,72 m 7358399,13 m

Comprimento: 3.200,00 metros

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 4,00 metros, final 8,00 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Abaulamento de leito		X	km	3,2	Moto niveladora	16
2	Caixas de retenção		X	un	120	Pá carregadeira	30
3	Lombada		x	Un.	60	Pá carregadeira	25

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.



4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O

TRECHO:

Comprimento: 600,00 metros

Largura: 6,00 metros

Espessura: 0,10 cm

Início do Trecho – 255130,47 m 7356090,10m

Final do Trecho – 253222,72 m 7358399,13 m

Cascalheira liberada IAP: Processo em Andamento

Qualidade do Material: Bom

DMT por trecho: 40,0 km

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Não há necessidade de obras de drenagem neste trecho.

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	
----	----	----	----	----	----	----
----	----	----	----	----	----	----
----	----	----	----	----	----	----
----	----	----	----	----	----	----

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

8. Mapa Localização do Trecho:



Técnico Responsável:
Luciano Sergio Pinheiro
Engenheiro Agrônomo
CREA – PR 21069/D

Luciano Sergio Pinheiro

De acordo do Supervisor do EMATER-PR:

Perobal, 10 de Fevereiro de 2015

[Signature]



RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

**PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS
MUNICÍPIO DE PEROBAL**

ESTRADA BELA VISTA

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- (X) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- () Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Início do Trecho – 252125 m 7359609 m

Final do Trecho – 253390 m 7355698 m

Comprimento: 4.000,00 metros

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 4,00 metros, final 8,00 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Abaulamento de leito		X	km	4,0	Moto niveladora	20
2	Caixas de retenção		X	un	160	Pá carregadeira	38
3	Lombada		x	Un.	80	Pá carregadeira	32

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.



4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O

TRECHO:

Comprimento: 500,00 metros

Largura: 6,00 metros

Espessura: 0,10 cm

Início do Trecho – 252125,88 m 7359609,50 m

Final do Trecho – 253390,87 m 7355698,82 m

Cascalheira liberada IAP: Processo em Andamento

Qualidade do Material: Bom

DMT por trecho: 40,00 km

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

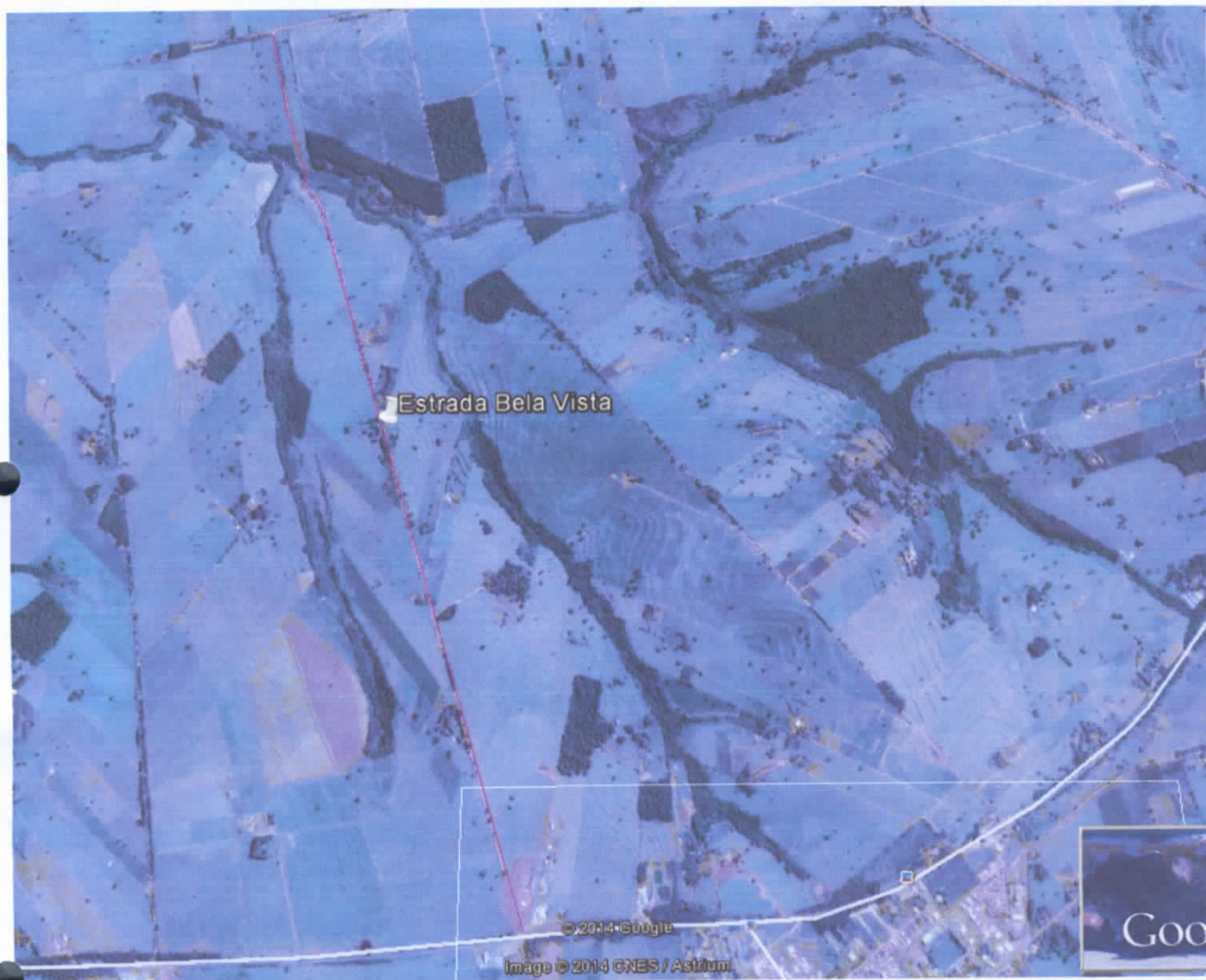
Não há necessidade de obras de drenagem neste trecho.

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	
----	----	----	----	----	----	----
----	----	----	----	----	----	----
----	----	----	----	----	----	----
----	----	----	----	----	----	----

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

8. Mapa Localização do Trecho:



Técnico Responsável:

Luciano Sergio Pinheiro
Engenheiro Agrônomo
CREA – PR 21069/D

Luciano Sergio Pinheiro

De acordo do Supervisor do EMATER-PR:

[Signature]

Perobal, 10 de Fevereiro de 2015

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE PEROBAL

ESTRADA BARIMBÉ

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- (X) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
 () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
 () Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Início do Trecho – 250510,23 m 7355497,62 m

Final do Trecho – 250328,58 m 7357362,52 m

Comprimento: 1.800,00 metros

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 4,00 metros, final 8,00 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Lombadas		X	un	30	Pá carregadeira	10
2	Abaulamento de leito		X	km	1,8	Moto niveladora	8
3	Caixas de retenção		X	un	60	Pá carregadeira	20

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O

TRECHO:

Comprimento: 600,00 metros

Largura: 6,00 metros

Espessura: 0,10 cm

Início do Trecho – 250510,23 m 7355497,62 m

Final do Trecho – 250328,58 m 7357362,52 m

Cascalheira liberada IAP: Processo em Andamento

Qualidade do Material: Bom

DMT por trecho: 40,0 Km

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

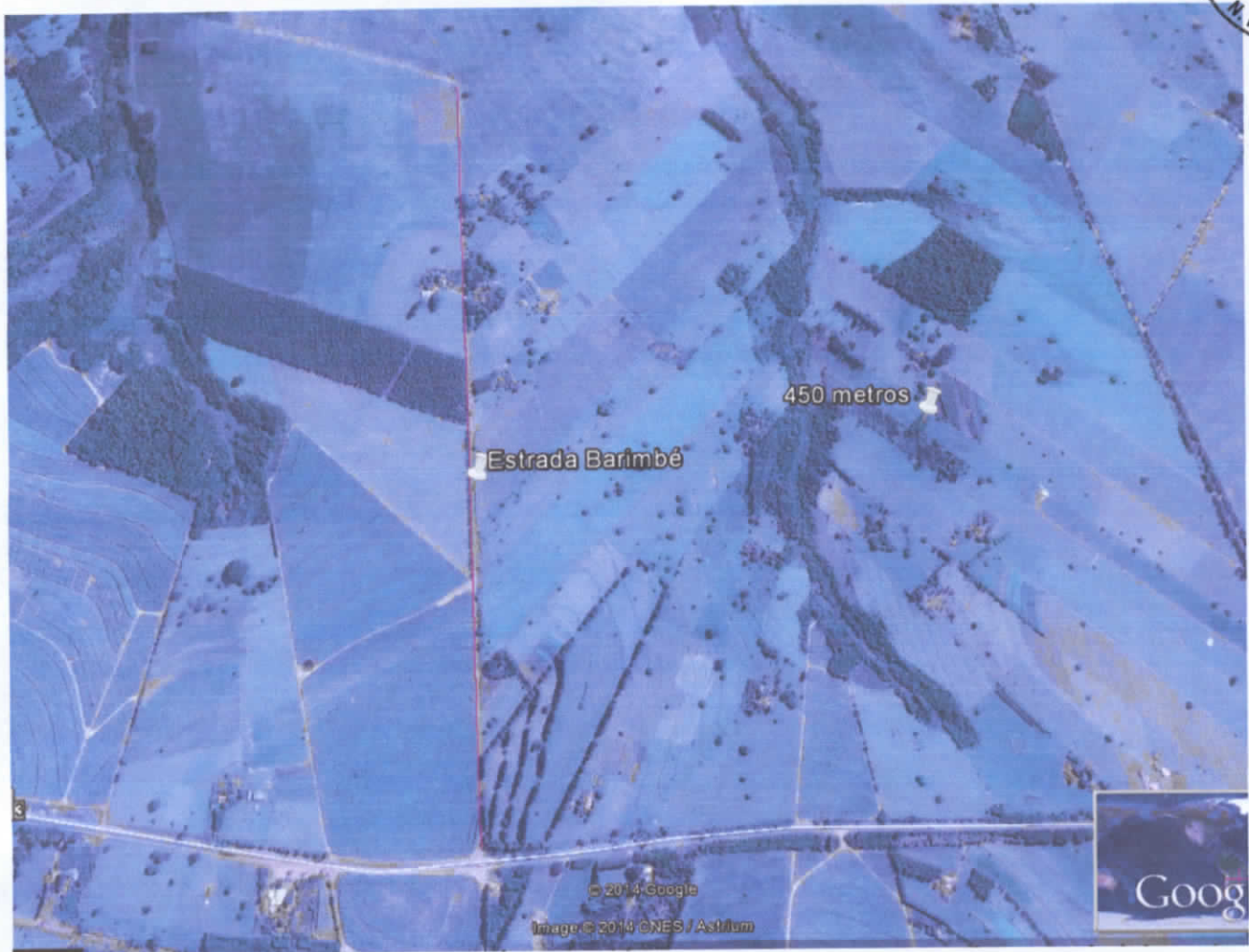
Não há necessidade de Drenagem

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

8. Mapa de Localização do Trecho:



Técnico Responsável: Luciano Sergio Pinheiro
Engenheiro Agrônomo CREA – PR 21069/D

Luciano Sergio Pinheiro

De acordo do Supervisor do EMATER-PR:

[Signature]

Perobal, 10 de Fevereiro de 2015