

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS			
MUNICÍPIO: Iguatu/Pr.			
1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO			
Município: Iguatu/Pr		CNPJ: 95.595.013/0001-67	
Endereço: Av. Centenário s/n., centro, Iguatu/Pr			
UF: Pr	CEP: 85.423-000	Telefone: (45) 3248-1159	
Conta Corrente: nº: 17906-X	Banco: Banco do Brasil	Agência: 1797-3	Praça de Pagamento: Corbélia
Responsável: Flávio Aparecido Brandão			CPF: 905.368.789-00
CI/Órgão Expedidor: 5.790.467-4 SSP/PR	Cargo: Prefeito Municipal	Função: Administrativa	
2 OUTROS PARTICIPES (se houver)			
Nome:		CPF ou CNPJ:	
Endereço:		CEP:	

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação dos trechos das estradas rurais do município de Iguatu em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 51.40 quilômetros, conforme tabela abaixo:

ITEM	ESTRADA	DIST. DO TRECHO KM
1.0	Estrada Nova	6.10
2.0	Estrada Córrego da Onça	7.30
3.0	Estrada Vai ou Racha	5.50
4.0	Estrada Centenário	7.20
5.0	Estrada Samália	3.10
6.0	Estrada Longuinópolis	4.30
7.0	Estrada Olaria Velha	4.30
8.0	Estrada Gusson, trecho Estrada Olaria Velha à Estrada Centenário	6.00
9.0	Estrada Saída para BR 369	7.60
	TOTAL	51.40

3. JUSTIFICATIVA

O município de Iguatu tem sua economia baseada na produção agropecuária, com 90 % dos produtores classificados com agricultores familiares. Do total da população, 50 % ainda residem na área rural, formado por agricultores familiares, com produção principalmente de leite, fumo, horti-frutigranjeiros e grãos. O município trabalha incansavelmente para manter estas famílias residindo no campo, com transporte de estudantes, inclusive universitário, transporte da saúde, assistência técnica aos produtores, compra direta do produtor para a merenda escolar, horas máquinas para serviços na propriedade, entre outras ações.

Todavia um dos maiores problemas enfrentados pelos produtores para manter a residência na área rural são as condições de trafegabilidade das estradas municipais, principalmente no tocante ao transporte escolar, de saúde e de escoamento da produção, aqui o leite ganha um destaque especial.

O programa do Governo do Estado de apoio para recuperação da trafegabilidade de estradas rurais vem ao encontro do município, que necessita urgentemente de melhorar as condições de suas estradas, em conformidade com os trechos e serviços abaixo especificados:

ITEM	ESTRADA	UTM DE INÍCIO/ FINAL DO TRECHO	SERVIÇOS A SEREM REALIZADOS	DIST. DO TRECHO KM
1.0	Estrada Nova	Coordenada inicial "A" – UTM: 22 J 0289120 / 7264388 Coordenada final "B" – UTM: 22 J 2910477 / 7263378 Coordenada final "C" – UTM: 22 J 0291895 / 7263644 Coordenada final "D" – UTM: 22 J 289220,74 / 7264384 Coordenada final "E" – UTM: 22 J 0290660 / 7264024 Coordenada final "F" – UTM: 22 J 0289260 / 7263528	Abaulamento, lombada, bigode, caixa retenção.	6.10
2.0	Estrada Córrego da Onça	Coordenada inicial "A" – UTM: 22 J 0289053 / 726580,2 Coordenada final "B" – UTM: 22 J 0287030 / 726629,8 Coordenada Inicial "C" – UTM: 22 J 0288653 / 7265844 Coordenada Final "D" – UTM: 22 J 0287150 / 7267270 Coordenada Inicial "E" – UTM: 22 J 0287151 / 7265789 Coordenada Final "F" – UTM: 22 J 0286964 / 7265206	Abaulamento, lombada, bigode.	7.30
3.0	Estrada Vai ou Racha	Coordenada inicial "A" – UTM: 22 J 0288527 / 727788 Coordenada final "B" – UTM: 22 J 0288521 / 727797 Coordenada Inicial "C" – UTM: 22 J 0290490 / 7274689 Coordenada Final "D" – UTM: 22 J 02904373 / 7274699	Abaulamento, lombada, bigode.	5.50
4.0	Estrada Centenário	Coordenada inicial – UTM: 22 J 0289209 / 726631 Coordenada final – UTM: 22 J 0292963 / 7271627	Abaulamento, lombada, bigode.	7.20
5.0	Estrada Samália	Coordenada inicial – UTM: 22 J 0289184 / 7264832 Coordenada final – UTM: 22 J 292284,87 / 7265434,74	Abaulamento, lombada, bigode.	3.10
6.0	Estrada Longuinópolis	Coordenada inicial "A" – UTM: 22 J 0290928 / 7261235 Coordenada final "B" – UTM: 22 J 0290603 / 726125 Coordenada inicial "C" – UTM: 22 J 0288370 / 7263321 Coordenada final "D" – UTM: 22 J 0288386 / 7263318	Abaulamento, lombada, bigode.	4.30
7.0	Estrada Olaria Velha	Coordenada inicial – UTM: 22 J 289066,62 / 7265806,14 Coordenada final – UTM: 22 J 292669,88 / 7268025,08	Abaulamento, lombada, bigode e caixa retenção.	4.30
8.0	Estrada Gusson, trecho Estrada Olaria Velha à Estrada Centenário	Coordenada inicial – UTM: 22 J 290370,5 / 7268365,75 Coordenada final – UTM: 22 J 288802,50 / 7269279,28	Abaulamento, lombada, bigode.	6.00
9.0	Estrada Saída para BR 369	Coordenada inicial "A" – UTM: 22 J 288747,72 / 7264323,72 Coordenada final "B" – UTM: 22 J 282918,42 / 7264833,74 Coordenada Inicial "C" – UTM: 22 J 0288805 / 7265410 Coordenada Final "D" – UTM: 22 J 0287679 / 7264722	Abaulamento, lombada, bigode.	7.60
	TOTAL			51.40



4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	10
2 - Número de agricultores	1.053

Comunidades atendidas: Comunidade Estrada Nova, Comunidade Córrego da Onça, Comunidade Vai ou Racha, Comunidade Estrada Centenário, Comunidade Estrada Centenário, Comunidade Estrada Samália, Comunidade Estrada Longuinópolis, Comunidade Olaria Velha, Comunidade Estrada Gusson, Comunidade Estrada Saída para BR 369.

5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 15.000,00 litros de óleo diesel	Município de Iguatu	34.000,00	36 meses após a publicação no DOE

6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
1.0	Abaulamento	m ²	40.600,00	Motoniveladora	26,50
	Lombada	un	42	Pá-carregadeira	29,40
	Bigode	un	84	Pá-carregadeira	33,60
	Caixa de retenção	un	24	Pá-carregadeira	12,04
2.0	Abaulamento	m ²	52.000,00	Motoniveladora	34,84
	Lombada	un	50	Pá-carregadeira	35,00
	Bigode	un	130	Pá-carregadeira	52,00
	Caixa de retenção	un	20	Pá-carregadeira	8,00
3.0	Abaulamento	m ²	18.600,00	Motoniveladora	12,42
	Lombada	un	51	Pá-carregadeira	35,70
	Bigode	un	102	Pá-carregadeira	40,80
	Caixa de retenção.	un	20	Pá-carregadeira	8,00
4.0	Abaulamento	m ²	18.000,00	Motoniveladora	12,06
	Lombada	un	33	Pá-carregadeira	23,10
	Bigode	un	66	Pá-carregadeira	26,40
	Caixa de retenção.	un	10	Pá-carregadeira	4,00
5.0	Abaulamento	m ²	18.600,00	Motoniveladora	12,46
	Lombada	un	22	Pá-carregadeira	15,40
	Bigode.	un	44	Pá-carregadeira	17,60
	Caixa de retenção	un	20	Pá-carregadeira	8,00
6.0	Abaulamento	m ²	25.800,00	Motoniveladora	17,28
	Lombada	un	72	Pá-carregadeira	50,40
	Bigode	un	144	Pá-carregadeira	57,60
	Caixa de retenção	un	20	Pá-carregadeira	8,00
7.0	Abaulamento	m ²	25.800,00	Motoniveladora	17,28
	Lombada	un	72	Pá-carregadeira	50,40
	Bigode	un	144	Pá-carregadeira	57,60
	Caixa de retenção	un	16	Pá-carregadeira	6,40
8.0	Abaulamento	m ²	42.000,00	Motoniveladora	28,14
	Lombada	un	66	Pá-carregadeira	46,20
	Bigode	un	132	Pá-carregadeira	92,40
	Caixa de retenção	un	25	Pá-carregadeira	10,00

9.0	Abaulamento	m ²	28.000,00	Motoniveladora	18,00
	Lombada	un	85	Pá-carregadeira	59,50
	Bigode	un	160	Pá-carregadeira	64,00
	Caixa de retenção	un	42	Pá-carregadeira	16,80
TOTAL					1.047,32

7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADES	PERIODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível	100,0 %					
2	Execução dos serviços		20,0 %	20,0 %	20,0 %	20,0 %	20,0 %

8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

A responsabilidade de execução dos serviços ficará a cargo da secretaria de Obras do Município, que possui estrutura de maquinários (motoniveladora, pá-carregadeira e retro-escavadeira).

- a. Os trabalhos abaulamento, bigodes, lombadas etc) serão realizados todos na mesma etapa, na ordem de maiores beneficiários e de estado de conservação da via, ordem a ser definida pelo Conselho Municipal de desenvolvimento Rural – CMDR de Iguatu.

9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.

10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

Nome:	Guido Luiz Barreto	
Cargo:	Engenheiro Agrícola	
N.º Registro Conselho de Classe:	CREA-PR/24.208/D	
Local:	Iguatu/Pr	
Data:	13/10/2014	

11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

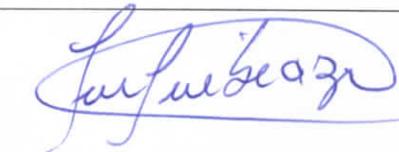
Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.



Nome:	Flávio Aparecido Brandão	 Assinatura
Cargo:	Prefeito Municipal	
CPF:	905.368.789-00	
Local:	Iguatu/Pr	
Data:	13/10/2014	

12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)

DE ACORDO, SEGUNDO PARECER Nº 065/2014, EM ANEXO

Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB	 Assinatura
Nome:	EDER EDUARDO DUBLITZ	
CPF:	035 476 299-00	
Local:	CASCATEL	
Data:	23/12/2014	
Cargo:	FISCAL DO CONVÊNIO	 Assinatura
Nome:	EDO DEBIÁZI	
CPF:	546551 539-20	
Local:	CASCATEL	
Data:	23/12/14	


NORBERTO ANACLETO ORTIGARA
Secretário de Estado