

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE IGUATU/PR

TRECHO 1: Estrada da Nova;

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(x) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação e com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial "A" – UTM: 22 J 0289120 / 7264388

Coordenada final "B" – UTM: 22 J 2910477 / 7263378

Coordenada final "C" – UTM: 22 J 0291895 / 7263644

Coordenada final "D" – UTM: 22 J 289220,74 / 7264384

Coordenada final "E" – UTM: 22 J 0290660 / 7264024

Coordenada final "F" – UTM: 22 J 0289260 / 7263528

Comprimento: 6,1 km.

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6,00 metros, final 6,00 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1.0	Bigodes	-	X	un	84	Pá carregadeira	33,60
2.0	Lombadas	-	X	un	42	Pá carregadeira	29,4

4.0	Abaulamento de leito	-	X	m ²	40.600	Moto niveladora	26,50
5.0	Caixas de retenção	-	X	un	24	Pá carregadeira	12,04

4. Serviços Complementares, relatar se necessário:

A condição atual do trecho a ser construído é razoavelmente bom havendo a necessidade de construção de bigodes e caixas de contenção de águas, a erosão neste trecho, tanto o fluxo de água estrada/propriedades e vice-versa, deverá ser controlada.

5. Mapa de Localização do Trecho:

Em anexo.


Téc. Agrop. Anderson Gris
CREA-PR 91370/TD
CPF 023.851.829-98

Data: 13/10/2014.

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE IGUATU/PR

TRECHO 2: Estrada Córrego da Onça

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- (x) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação e com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial "A" – UTM: 22 J 0289053 / 726580,2

Coordenada final "B" – UTM: 22 J 0287030 / 726629,8

Coordenada Inicial "C" – UTM: 22 J 0288653 / 7265844

Coordenada Final "D" – UTM: 22 J 0287150 / 7267270

Coordenada Inicial "E" – UTM: 22 J 0287151 / 7265789

Coordenada Final "F" – UTM: 22 J 0286964 / 7265206

Comprimento: 7,3 km.

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6,00 metros, final 6,00 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1.0	Bigodes	-	X	un	130	Pá carregadeira	52,00
2.0	Lombadas	-	X	un	50	Pá carregadeira	35,00

Téc. Agrop. Anderson Gris
CREA-PR 91370/TD
CPF 023.851.329-98

4.0	Abaulamento de leito	-	X	m ²	52.000	Moto niveladora	34,84
5.0	Caixas de retenção	-	X	un	20	Pá carregadeira	8,00

4. Serviços Complementares, relatar se necessário:

A Estrada da Córrego da Onça, A condição atual do trecho a ser construído é razoavelmente bom havendo a necessidade de construção de bigodes e caixas de contenção de águas, a erosão neste trecho, tanto o fluxo de água estrada/propriedades e vice-versa, é pequena pois na parte superior é um plantio de eucaliptos e pastagens e recoberto por uma vegetação de colônia e outras espécies de plantas rasteiras havendo apenas o surgimento de vertentes na época de muita chuva.

Téc. Agrop. Anderson Gris
CREA-PR 91370/TD
CPF 023.851.329-98

5. Mapa de Localização do Trecho:

Em anexo.

Data: 13/10/2014.

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE IGUATU/PR

TRECHO 3: Estrada Vai ou Racha

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(x) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação e com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial "A" – UTM: 22 J 0288527 / 727788

Coordenada final "B" – UTM: 22 J 0288521 / 727797

Coordenada Inicial "C" – UTM: 22 J 0290490 / 7274689

Coordenada Final "D" – UTM: 22 J 02904373 / 7274699

Comprimento: 5,5 km.

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6,00 metros, final 6,00 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1.0	Bigodes	-	X	un	102	Pá carregadeira	40,80
2.0	Lombadas	-	X	un	51	Pá carregadeira	35,70
4.0	Abaulamento de leito	-	X	m²	18.600	Moto niveladora	12,42
5.0	Caixas de retenção	-	X	un	20	Pá carregadeira	8,00

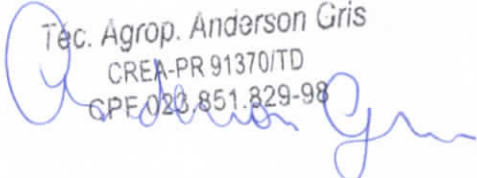
Téc. Agrop. Anderson Góis
CREA-PR 91370/TD
CPF 025.853.829-98

4. Serviços Complementares, relatar se necessário:

A condição atual do trecho a ser construído é razoavelmente bom havendo a necessidade de construção de bigodes e caixas de contenção de águas, a erosão neste trecho, tanto o fluxo de água estrada/propriedades e vice-versa, é pequena pois na parte superior é um plantio de eucaliptos e recoberto por uma vegetação de colônia e outras espécies de plantas rasteiras havendo apenas o surgimento de vertentes na época de muita chuva.

5. Mapa de Localização do Trecho:

Em anexo.

Téc. Agrop. Anderson Gris
CREA-PR 91370/TD
CPF 020.851.829-98


Data: 13/10/2014.

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE IGUATU/PR

TRECHO 4: ESTRADA CENTENÁRIO

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- (x) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação e com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 22 J 0289209 / 726631

Coordenada final – UTM: 22 J 0292963 / 7271627

Comprimento: 7,2 km.

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6,00 metros, final 6,00 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1.0	Bigodes	-	X	un	66	Pá carregadeira	26,40
2.0	Lombadas	-	X	un	33	Pá carregadeira	23,10
4.0	Abaulamento de leito	-	X	m ²	18.000	Moto niveladora	12,06
5.0	Caixas de retenção	-	X	un	10	Pá carregadeira	4,00

Téc. Agrop. Anderson Gris
CREA-PR 91370/TD
CPF 023.851.829-98

4. Serviços Complementares, relatar se necessário:

A Estrada da Centenário, a condição atual do trecho a ser construído é razoavelmente bom havendo a necessidade de construção de bigodes e caixas de contenção de águas, abaulamento do leito da estrada e controle da erosão neste trecho, tanto o fluxo de água estrada/propriedades e vice-versa.

5. Mapa de Localização do Trecho:

Em anexo.


Téc. Agrop. Anderson Gris
CREA-PR 91320/1D
CPF 023.851.829-98

Data: 13/10/2014.

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE IGUATU/PR

TRECHO 5: ESTRADA SAMALIA

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(x) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação e com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 22 J 0289184 / 7264832

Coordenada final – UTM: 22 J 292284,87 / 7265434,74

Comprimento: 3,10 km.

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6,00 metros, final 6,00 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1.0	Bigodes	-	X	un	44	Pá carregadeira	17,60
2.0	Lombadas	-	X	un	22	Pá carregadeira	15,40
4.0	Abaulamento de leito	-	X	m²	18.600	Moto niveladora	12,46
5.0	Caixas de retenção	-	X	un	20	Pá carregadeira	8,00

Téc. Agrop. Anderson J. ...
 CREA-PR 91370/O-2
 CPF 023.851.829-48

4. Serviços Complementares, relatar se necessário:

A condição atual do trecho a ser construído é razoavelmente bom havendo a necessidade de construção de bigodes e caixas de contenção de águas, a erosão neste trecho, tanto o fluxo de água estrada/propriedades e vice-versa, deverá ser controlada

5. Mapa de Localização do Trecho:

Em anexo.

Téc. Agrop. Anderson Gris
CREA-PR 91370/ID
CPF 023.851.829-98 

Data: 13/10/2014.

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE IGUATU/PR

TRECHO 6: ESTRADA LONGUINÓPOLIS

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- (x) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação e com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial "A" – UTM: 22 J 0290928 / 7261235

Coordenada final "B" – UTM: 22 J 0290603 / 726125

Coordenada inicial "C" – UTM: 22 J 0288370 / 7263321

Coordenada final "D" – UTM: 22 J 0288386 / 7263318

Comprimento: 4,30 km.

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6,00 metros, final 6,00 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1.0	Bigodes	-	X	un	144	Pá carregadeira	57,60
2.0	Lombadas	-	X	un	72	Pá carregadeira	50,40
4.0	Abaulamento de leito	-	X	m²	25.800	Moto niveladora	17,28
5.0	Caixas de retenção	-	X	un	20	Pá carregadeira	8,00

Téc. Agrop. Anderson Gnc
 CREA-PR 91370/D
 CPF 029.851.425-94

4. Serviços Complementares, relatar se necessário:

A condição atual do trecho a ser construído é razoavelmente bom havendo a necessidade de construção de bigodes e caixas de contenção de águas, a erosão neste trecho, tanto o fluxo de água estrada/propriedades e vice-versa, deve ser adequada.

5. Mapa de Localização do Trecho:

Em anexo.

Data: 13/10/2014.

Téc. Agrop. Anderson Gris
CREA-PR 91370/10
CPF 023.851.329-98

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE IGUATU/PR

TRECHO 7: ESTRADA OLARIA VELHA

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(x) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação e com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 22 J 289066,62 / 7265806,14

Coordenada final – UTM: 22 J 292669,88 / 7268025,08

Comprimento: 4,30 km.

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6,00 metros, final 6,00 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1.0	Bigodes	-	X	un	144	Pá carregadeira	57,60
2.0	Lombadas	-	X	un	72	Pá carregadeira	50,40
4.0	Abaulamento de leito	-	X	m ²	25.800	Moto niveladora	17,28
5.0	Caixas de retenção	-	X	un	16	Pá carregadeira	6,40

Téc. Agrop. Anderson Gris
CREA-PR 91370/10
CPF 023.851.329-98

4. Serviços Complementares, relatar se necessário:

A condição atual do trecho a ser construído é razoavelmente bom havendo a necessidade de construção de bigodes e caixas de contenção de águas, a erosão neste trecho, tanto o fluxo de água estrada/propriedades e vice-versa, deve ser controlada.

5. Mapa de Localização do Trecho:

Em anexo.

Téc. Agrop. Anderson Gris
CREA-PR 91370/D
CPF 023.851.829-98

Data: 13/10/2014.

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE IGUATU/PR

TRECHO 8: ESTRADA GUSSON, TRECHO ESTRADA OLARIA VELHA À ESTRADA CENTENÁRIO

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- (x) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação e com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 22 J 290370,5 / 7268365,75

Coordenada final – UTM: 22 J 288802,50 / 7269279,28

Comprimento: 6,00 km.

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6,00 metros, final 6,00 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1.0	Bigodes	-	X	un	132	Pá carregadeira	92,40
2.0	Lombadas	-	X	un	66	Pá carregadeira	46,20
4.0	Abaulamento de leito	-	X	m ²	42.000	Moto niveladora	28,14
5.0	Caixas de retenção	-	X	un	25	Pá carregadeira	10,00

Téc. Agrop. Anderson Cristóvão
 CREA-PR 91370/TB
 CPF 023.851.329-98

4. Serviços Complementares, relatar se necessário:

A Estrada Gusson, trecho estrada olaria velha a estrada centenário a condição atual do trecho a ser readequado é razoavelmente bom havendo a necessidade de construção de bigodes e caixas de contenção de águas, a erosão neste trecho, tanto o fluxo de água estrada/propriedades e vice-versa, deve ser controlado.

5. Mapa de Localização do Trecho:

Em anexo.


Eng. Agrôn. Anderson Gris
CREA-PR 91370/TD
CPF 023.851.829-98

Data: 13/10/2014.

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE IGUATU/PR

TRECHO 9: ESTRADA SAIDA PARA BR 369

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(x) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação e com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial "A" – UTM: 22 J 288747,72 / 7264323,72

Coordenada final "B" – UTM: 22 J 282918,42 / 7264833,74

Coordenada Inicial "C" – UTM: 22 J 0288805 / 7265410

Coordenada Final "D" - UTM: 22 J 0287679 / 7264722

Comprimento: 7,6 km.

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6,00 metros, final 6,00 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1.0	Bigodes	-	X	un	160	Pá carregadeira	64,00
2.0	Lombadas	-	X	un	85	Pá carregadeira	59,50
4.0	Abaulamento de leito	-	X	m²	28.000	Moto niveladora	18,00
5.0	Caixas de retenção	-	X	un	42	Pá carregadeira	16,80

Téc. Agrop. Anderson Gris
CREA-PR 91370/1D
CPF 020.851.329-98

4. Serviços Complementares, relatar se necessário:

A condição atual do trecho a ser construído é razoavelmente bom havendo a necessidade de construção de bigodes e caixas de contenção de águas, a erosão neste trecho, tanto o fluxo de água estrada/propriedades e vice-versa, deve ser controlada.

5. Mapa de Localização do Trecho:

Em anexo.

Téc. Agrop. Anderson Gris
CREA-PR 91370/D
CPF 023.851.829-98

Data: 13/10/2014.