



# PREFEITURA MUNICIPAL DE JURANDA

ESTADO DO PARANÁ

CNPJ: 78.196.755/0001-09

Praça Henrique Szafermann, 139, centro – CEP 87.355-000 – Juranda/PR

Telefone: (44) 3569-1185 – email: [www.juranda.pr.gov.br](http://www.juranda.pr.gov.br)



## ANEXO 2 - PLANO DE TRABALHO

PLANO DE TRABALHO DO  
PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS  
(parte integrante do Termo de Convênio)

MUNICÍPIO DE JURANDA

### 1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO

Município: Juranda-Pr		CNPJ: 78.196.755.001/09	
Endereço: Praça Henrique Izafermann Centro, 139			
UF: Pr	CEP: 87.355-000	Telefone: (44) 3569-1185	
Conta Corrente: nº 11.951-2	Banco: Banco do Brasil	Agência: 3786-9	Praça de Pagamento: Juranda-Pr
Responsável: Bento Batista da Silva			CPF: 492.781.779-20
Cl/Órgão Expedidor: 3.741.219-8-SSP-PR	Cargo: Prefeito Municipal	Função: Prefeito Municipal	

### 2 OUTROS PARTICIPES (se houver)

Nome:	CPF ou CNPJ:
Endereço:	CEP:

### 3. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação do(s) trecho(s) da(s) estrada(s) rural (is) em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 8,7 quilômetros na Estrada Velha Mamborê, Guajuvira, Bill.

### 4. JUSTIFICATIVA

A ocorrência de chuvas excessivas e de grande intensidade que ocorreu no período de primavera/verão 2012/2013 no município de Juranda ocasionou graves problemas à trafegabilidade das estradas rurais. Também contribuiu para a degradação do solo e água, pelo processo erosivo e assoreamento de rios. Este fato comprometeu o orçamento municipal para conservação de estradas o que, aliado às dificuldades financeiras do município para atender demais responsabilidades, comprometeu a capacidade de manutenção e recuperação destas estradas.

Pelo exposto, justifica-se a solicitação de apoio financeiro à Secretaria de Estado da Agricultura e do Abastecimento, através do Programa Estradas da Integração, Projeto Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, para aquisição de óleo diesel, de modo que o município possa garantir o direito de ir e vir da população rural, do acesso à saúde, educação e abastecimento e do transporte de insumos e safras agrícolas.

Os trechos indicados para recuperação, com os serviços propostos, são prioritários por atender ao transporte escolar, constituírem linha de escoamento da avicultura e beneficiam um grande número de produtores.

### 5. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	02
2 - Número de agricultores	25

Comunidades atendidas: São Pedro e Santo Antonio

### 6. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Valor R\$/litro	Total R\$	Município	SEAB R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 13.809 litros de óleo diesel	2,50	34.522,50	3.022,50	31.500,00	18 meses após a publicação no DOE 25/01/2015

### 7. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	horas
01	Limpeza da camada vegetal	km	8,7	Motoniveladora	66,60
02	Regularização e abaulamento do leito	km	8,7	Motoniveladora	29,80
03	Construção de lombadas	Un	73	Pá carregadeira	13,30
04	Sangradores/bigodes	Un	148	Pá carregadeira	41,70
05	Construção de caixas de retenção	Un	26	Pá carregadeira	04,90
06	Revestimento de cascalho	km	8,7	Caminhão/Pá carregadeira/motoniveladora Rolo compactador	748,70

### 8. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº ATIVIDADES *	PERÍODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
	1º	2º	3º	4º	5º	6º
1-Processo de aquisição de combustível	X					
2-Execução dos serviços		X	X	X	X	X

\* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

### 9. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

A-Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.

B-Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.


C-Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais

### 10. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.

### 11. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

Nome:	Wellington Rodriques Rorato	 Assinatura
Cargo:	Engenheiro Ambiental	
N.º Registro Conselho de Classe:	135668/D	
Local:	Juranda-Pr	
Data:	01/08/2014	

### 12. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	Bento Batista da Silva	 Assinatura
Cargo:	<b>PREFEITO MUNICIPAL</b>	
CPF:	492.781.779-20	
Local:	Juranda-Pr	
Data:	01/08/14	

### 13- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FICAL DO CONVÊNIO)

*EM ANEXO*

Cargo:	<b>CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB</b>	 Assinatura
Nome:	OLIMPIO BATISTA GIOVANELLI	
CPF:	167.307.129-53	
Local:	CAMPO MORRÃO	
Data:	(167) 11-09-14	

Cargo:	<b>FISCAL DO CONVÊNIO *</b>	 Assinatura
Nome:		
CPF:	943.876.309-06	
Local:	CAMPO MORRÃO	
Data:	11-09-14	

(\*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.

  
 NORBERTO ANACLETO ORTIGARA  
 Secretário de Estado



## Anexo 1

**RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI**  
**PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS**  
**MUNICÍPIO DE JURANDA-PR**

**TRECHO 1: Estrada Velha Mamborê ,Guajuvira,Bill**

**1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:**

( x ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

**2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:**

Coordenada inicial – UTM: 22J0324046/7299720 –Estr.Divisor p/Mamborê(Igreja S.Pedro)

Coordenada final – UTM: 22J03222360/7298410 – Estr.do Bill(final Mato dos Borgo)

Comprimento: 8,7 km

Largura atual e final a ser trabalhada: atual 5,0 metros; final 6,0 metros

**3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

Item	Detalhe (*)	C	M	Un	Quant.	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
01	Limpeza da camada vegetal		x	Un	8,7	Motoniveladora +pá carregadeira	66,60
02	Regularização e abaulamento do leito		x	km	8,7	Motoniveladora	29,80
03	Construção de lombadas	x		un	73	Pá Carregadeira	13,30
04	Sangradores/bigodes	x		Un	148	Pá Carregadeira	41,70
05	Construção de caixas de retenção	x		Un	26	Pá Carregadeira	04,90
06	Revestimento de cascalho	x		km	8,7	Caminhão basculante Pá carregadeira NH W 130 Pá carregadeira Fiat Allis Motoniveladora Volvo W 140 Rolo compactador de arrasto	748,70

\* Construção (C) ou Manutenção (M).

*ANTONIO P. DE SOUZA*

**4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:**



Comprimento: 8,7 km;

Largura: 6,0 metros;

Espessura: 0,12 cm após compactação;

Coordenada de localização inicial – UTM: 22J 0324046/7299720

Coordenada de localização final – UTM: 22J 03222360/7298410

Coordenada de localização da cascalheira – UTM: 22J 0322796/7296502

Cascalheira liberada IAP: Sim;

Qualidade do Material: Adequada;

Distância Média de Transporte - DMT por trecho: 4,45 km.

**5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

Sem necessidade

**6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO**

Ponto	Localização	Un.	Quantidade	Material	Coordenadas

**7. Serviços Complementares, relatar se necessário:**

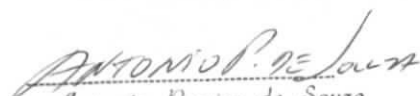
O município deverá providenciar a sinalização das obras e serviços. Orientar produtores quanto a adequada manutenção dos terraços nas áreas cultivadas à montante da estrada, para evitar que a água destas áreas prejudiquem a estrada.

**8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):**

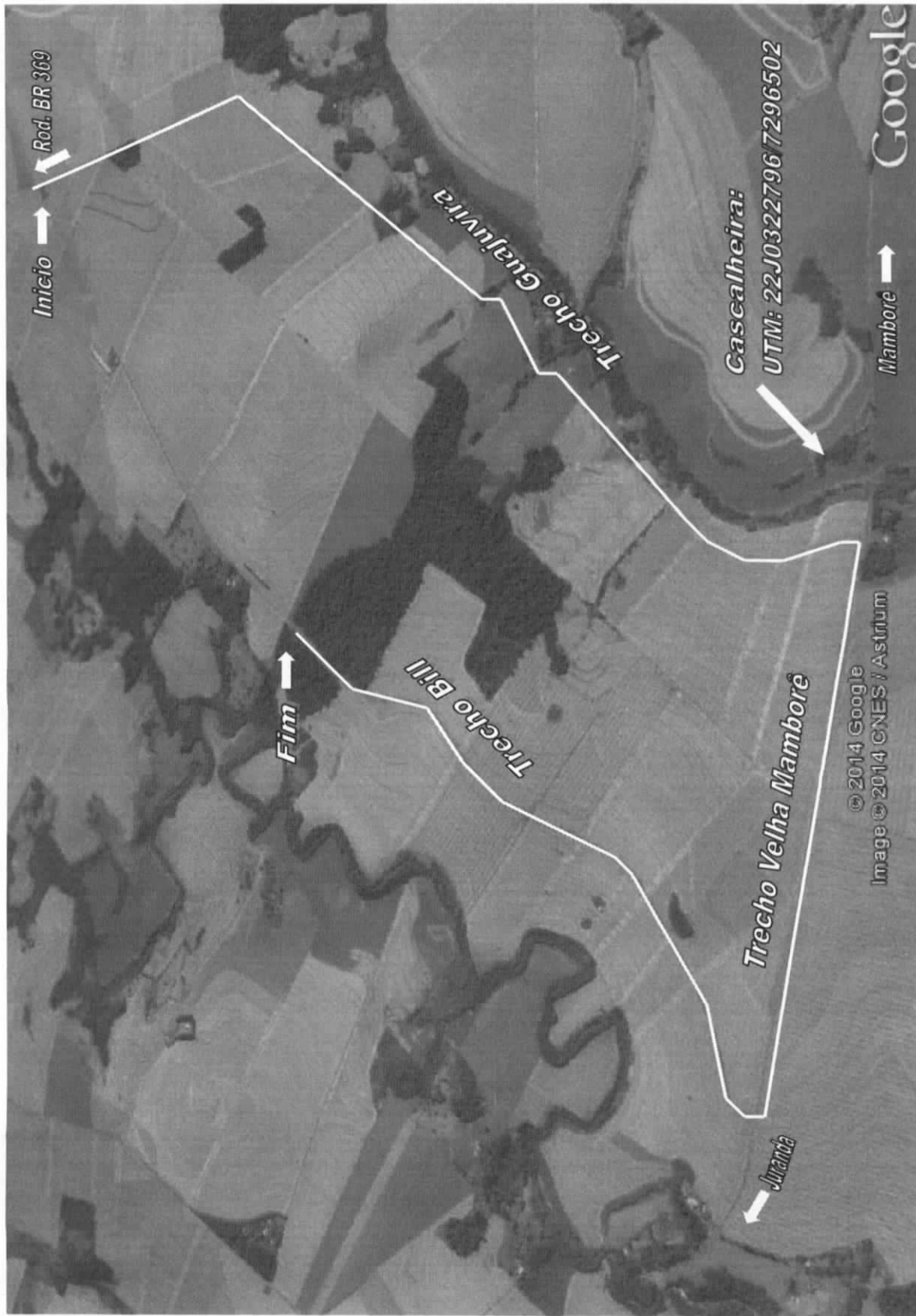
Data: 01 / 08 / 2014

Técnico Responsável :

De acordo do Supervisor do EMATER-PR :

  
Antonio Pereira de Souza  
Téc. Agróp. - OREA 56855-TD  
Especialista Municipal - EMATER - Paraná  
Juranda - PR

Trecho a ser trabalhado dentro do Projeto de Recuperação de Trafegabilidade de Estradas Rurais – Aquisição de Óleo Diesel.  
Trecho de 8,7 km – Estrada (Guajuvira / Velha Mamboré / Bill).



Antonio P. de Souza