

**RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI**

**PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS**

**MUNICÍPIO DE CAFELÂNDIA**

**TRECHO 1: LEONIR DALMAGRO / TARCISIO MOTTER / SÃO JOSÉ**

**1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:**

( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( X ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

**2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:**

Coordenada inicial – UTM: 268549 7273185

Coordenada final – UTM: 270239 7273639

Comprimento: 1,80 KM

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 4 metros, final 6 metros

**3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Adequação de leito	X	-	km	1,8	Pá carregadeira	144
2	Bigodes	X	-	km	1,8	Pá carregadeira	36
3	Lombadas	X	-	km	1,8	Pá carregadeira	18
4	Regularização do leito	X	-	km	1,8	Moto niveladora	18
5	Abaulamento de leito	X		km	1,8	Moto niveladora	18

6	Escarificação p/adequação	X		km	1,8	Trator pneu	36
7	Extração de cascalho	X		km	1,8	Escavadeira Hidraulica	27
8	Carregamento de cascalho	X		Km	1,8	Pá carregadeira	12,6
9	Transporte cascalho	X		km	1,8	Caminhão Truck	1800 litros diesel
10	Distribuição cascalho	X		Km	1,8	Moto niveladora	14,4
11	Compactação cascalho	X		KM	1,8	Rolo compactador	9
	<b>TOTAL HORAS</b>						<b>333 horas</b>
	<b>TOTAL DE ÓLEO DIESEL</b>						<b>8.568 litros</b>

\* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

**\*\* CONSUMO DE ÓLEO DIESEL POR HORA MÁQUINA:**

Item	Máquina	Litros diesel / horas máquinas
01	Moto niveladora	25 litros
02	Pá carregadeira	20 litros
03	Escavadeira Hidráulica	20 litros
03	Trator Traçado(4X4) de pneu	18 litros
04	Rolo compactador	12 litros

**\*\*\* 1,8 km de adequação e cascalhamento neste trecho de estrada.**

**4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:**



Comprimento: 1,8 km

Largura: 5 m

Espessura: 0,15 m

Coordenada de localização inicial – UTM: 268549 7273185

Coordenada de localização final – UTM: 2702239 7273639

Cascalheira liberada IAP: SIM

Qualidade do Material: BOM

DMT por trecho: 5 KM

**5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

XX Bueiros de 0 0,30 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,40 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,60 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,80 m – xxx tubos

**6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)**

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	

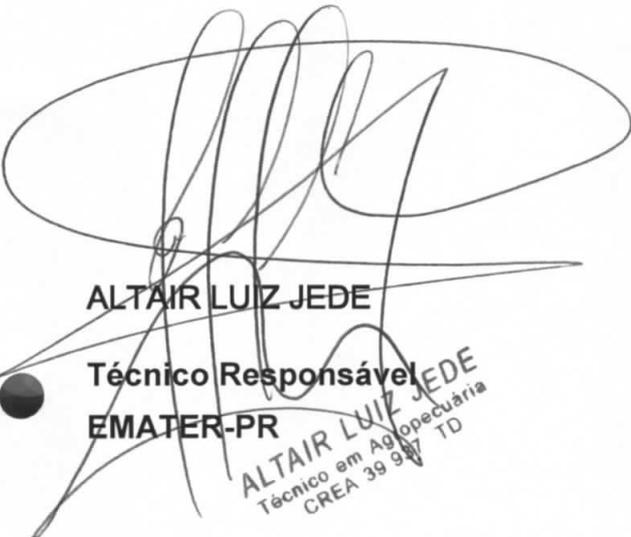
--	--	--	--	--	--	--

**7. Serviços Complementares, relatar se necessário:**

- Escarificação antes do corte para facilitar o trabalho das máquinas na área a ser removida. Será também escarificada a área do corte na lateral do leito no final da execução da obra de adequação para evitar erosão entre o terraceamento.

**8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):**

**Data: 06/05/2014**



**ALTAIR LUIZ JEDE**  
**Técnico Responsável**  
**EMATER-PR**  
**ALTAIR LUIZ JEDE**  
Técnico em Agropecuária  
CREA 39 937 TD



## RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

## PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

## MUNICÍPIO DE CAFELÂNDIA

## TRECHO 2: NEORI GONÇALVES / DOMINGOS MOTTER / LINHA MOTTER

## 1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( X ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

## 2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 264221 7277572

Coordenada final – UTM: 263882 7276444

Comprimento: 1,1 KM

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 4 metros, final 6 metros

## 3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Adequação de leito	X	-	km	1,1	Pá carregadeira	88
2	Bigodes	X	-	km	1,1	Pá carregadeira	22
3	Lombadas	X	-	km	1,1	Pá carregadeira	11
4	Regularização do leito	X	-	km	1,1	Moto niveladora	11
5	Abaulamento de leito	X		km	1,1	Moto niveladora	11

6	Escarificação p/adequação	X		km	1,1	Trator pneu	22
7	Extração de cascalho	X		km	1,1	Escavadeira Hidraulica	16,5
8	Carregamento de cascalho	X		Km	1,1	Pá carregadeira	7,7
9	Transporte cascalho	X		km	1,1	Caminhão Truck	1100 Diesel
10	Distribuição cascalho	X		Km	1,1	Moto niveladora	8,8
11	Compactação cascalho	X		KM	1,1	Rolo compactador	5,5
	<b>TOTAL HORAS</b>						<b>203,5 horas</b>
	<b>TOTAL DE ÓLEO DIESEL</b>						<b>5.236 litros</b>

\* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

**\*\* CONSUMO DE ÓLEO DIESEL POR HORA MÁQUINA:**

Item	Máquina	Litros diesel / horas máquinas
01	Moto niveladora	25 litros
02	Pá carregadeira	20 litros
03	Escavadeira Hidráulica	20 litros
03	Trator Traçado(4X4) de pneu	18 litros
04	Rolo compactador	12 litros

**\*\*\* 1,1 km de adequação e cascalhamento neste trecho de estrada.**

**4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

Comprimento: 1,1 km

Largura: 5,0 m

Espessura: 0,15 m

Coordenada inicial – UTM: 264221 7277572

Coordenada final – UTM: 263882 7276444

Cascalheira liberada IAP: SIM

Qualidade do Material: BOM

DMT por trecho: 12 km

**5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

XX Bueiros de 0 0,30 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,40 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,60 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,80 m – xxx tubos

**6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)**

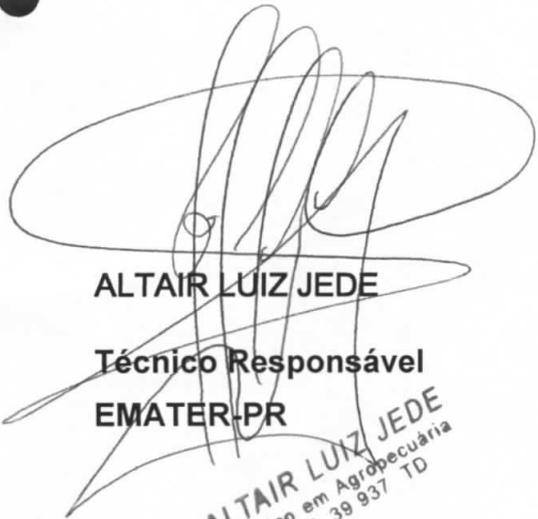
Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	

**7. Serviços Complementares, relatar se necessário:**

- Escarificação antes do corte para facilitar o trabalho das máquinas na área a ser removida. Será também escarificada a área do corte na lateral do leito no final da execução da obra de adequação para evitar erosão entre o terraceamento

**8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):**

**Data: 06/05/2014**



**ALTAIR LUIZ JEDE**  
**Técnico Responsável**  
**EMATER-PR**

**ALTAIR LUIZ JEDE**  
Técnico em Agropecuária  
CREA 39 937 TD

DZ

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE CAFELÂNDIA

TRECHO 3: MEURER / SCHMIDT/ SANTA LUZIA *Água fumaça*

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- ( X ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 266479 7271437

Coordenada final – UTM: 265332 7271538

Comprimento: 1,2 KM

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 4 metros, final 6 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Adequação de leito	X	-	km	1,2	Pá carregadeira	96
2	Bigodes	X	-	km	1,2	Pá carregadeira	24
3	Lombadas	X	-	km	1,2	Pá carregadeira	12
4	Regularização do leito	X	-	km	1,2	Moto niveladora	12
5	Abaulamento de leito	X		km	1,2	Moto niveladora	12

*OS* *QW*

6	Escarificação p/adequação	X		km	1,2	Trator pneu	24
7	Extração de cascalho	X		km	1,2	Escavadeira Hidraulica	18
8	Carregamento de cascalho	X		Km	1,2	Pá carregadeira	8,4
9	Transporte cascalho	X		km	1,2	Caminhão Truck	1200 Diesel
10	Distribuição cascalho	X		Km	1,2	Moto niveladora	9,6
11	Compactação cascalho	X		KM	1,2	Rolo compactador	6
	<b>TOTAL HORAS</b>						<b>222 horas</b>
	<b>TOTAL DE ÓLEO DIESEL</b>						<b>5.712 litros</b>

\* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

**\*\* CONSUMO DE ÓLEO DIESEL POR HORA MÁQUINA:**

Item	Máquina	Litros diesel / horas máquinas
01	Moto niveladora	25 litros
02	Pá carregadeira	20 litros
03	Escavadeira Hidráulica	20 litros
03	Trator Traçado(4X4) de pneu	18 litros
04	Rolo compactador	12 litros

**\*\*\* 1,2 km de adequação e cascalhamento neste trecho de estrada.**

**4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

Comprimento: 1,2 km

Largura: 5 m

Espessura: 0,15 m

Coordenada inicial – UTM: 266479 7271437

Coordenada final – UTM: 265332 7271538

Cascalheira liberada IAP: SIM

Qualidade do Material: BOM

DMT por trecho: 09 km

**5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

XX Bueiros de 0 0,30 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,40 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,60 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,80 m – xxx tubos

**6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)**

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	

**7. Serviços Complementares, relatar se necessário:**

- Escarificação antes do corte para facilitar o trabalho das máquinas na área a ser removida. Será também escarificada a área do corte na lateral do leito no final da execução da obra de adequação para evitar erosão entre o terraceamento

**8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):**

● **Data: 06/05/2014**

  
ALTAIR LUIZ JEDE  
Técnico Responsável  
EMATER-PR  
ALTAIR LUIZ JEDE  
Técnico em Agropecuária  
CREA 39.937 TD

