



ANEXO 2 - PLANO DE TRABALHO

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO: GOIOERÊ

1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO

Município: GOIOERÊ

CNPJ: 78.198.975/0001-63

Endereço: AVENIDA AMAZONAS 280 - JARDIM LINDÓIA

UF: PR

CEP: 87.360-000

Telefone: (44) 3521-8900

Conta Corrente: nº
35480-6

Banco:
Banco do Brasil

Agência:
0847-8

Praça de Pagamento:
Banco do Brasil

Responsável: LUIZ ROBERTO COSTA

PF: 467.955.539-49

Cl/Órgão Expedidor: Cargo: PREFEITO MUNICIPAL
3449328-6 SSP/PR

Função: CHEFE DO EXECUTIVO

2 OUTROS PARTICIPES (se houver)

Nome:

CPF ou CNPJ:

Endereço:

CEP:

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação dos Sub-trechos da **Estrada Rural Fonte Azul /Duas Pontes** no município de Goioerê, em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de **7,885** quilômetros

	SUB-TRECHOS	EXTENSÃO (m)
01	Cuiabano a Trevo BC	431
02	Trevo BC a Curva BC	650
03	Curva BC a Ponte AB	322
04	Ponte AB a Fim Cascalho	707
05	Fim Cascalho a Abastecedor	2.240
06	Abastecedor a Ponte BC	2.423
07	Ponte BC a Trevo BC	1.112
	TOTAL	7.885

3. JUSTIFICATIVA

A ocorrência de chuvas excessivas e de grande intensidade que ocorreu no início de 2013 no município de Goioerê ocasionou graves problemas à trafegabilidade das estradas rurais. Também contribuiu para a degradação do solo e água, pelo processo erosivo e assoreamento de rios.

Este fato comprometeu o orçamento municipal para conservação de estradas o que, aliado às dificuldades financeiras do município para atender demais responsabilidades, comprometeu a capacidade de manutenção e recuperação destas estradas.

Pelo exposto, justifica-se a solicitação de apoio financeiro à Secretaria de Estado da Agricultura e do Abastecimento, através do Programa Estradas da Integração, Projeto Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, para aquisição de óleo diesel, de modo que o município possa garantir o direito de ir e vir da população rural, do acesso à saúde, educação e abastecimento e do transporte de insumos e safras agrícolas. Os trechos indicados para recuperação, com os serviços propostos, são prioritários por atender ao transporte escolar, constituírem linha de escoamento da pecuária de leite e beneficiam um grande número de produtores.

4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	3
2 - Número de agricultores	83

Comunidades atendidas: **Comunidade Candeias, Duas Pontes e Fonte Azul.**

5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Valor R\$/litro	Total R\$	Município R\$	SEAB R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 10.522 litros de óleo diesel	2,43	25.568,46	1.568,46	24.000,00	18 meses após a publicação no DOE

6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	horas
01	Limpeza da camada vegetal	km	1,2	Motoniveladora /Pá carregadeira	10,72
02	Regularização e abaulamento do leito	Km	7,89	Motoniveladora	31,54
03	Lombadas (C)	Un.	15	Pá carregadeira	10,73
04	Lombadas (M)	Un.	44		
05	Bigodes/sangradores (M)	Un.	20	Pá carregadeira	6,20
06	Bigodes/sangradores (C)	Un.	2		
07	Caixas de retenção (C)	Un	35	Pá carregadeira	9,35
08	Caixas de retenção (M)	Un	14		
09	Revestimento primário (Casalhamento)	Km	2,949	Pá carregadeira + Caminhão Basculante + Motoniveladora + RoloCompactador	533,51

* (C) – Construção

* (M) - Manutenção

7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº ATIVIDADES *	PERIODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
	1º	2º	3º	4º	5º	6º
1-Processo de aquisição de combustível	X					
2-Execução dos serviços		X	X	X	X	X

* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

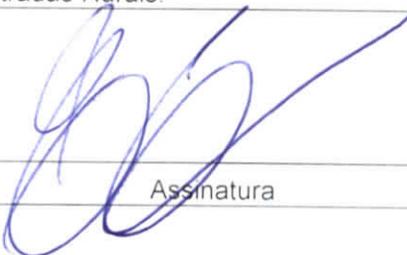
- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais

9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.

10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

Nome:	Elder de Barros Alves	
Cargo:	Enqº Agrônomo	
N.º Registro Conselho de Classe:	CREA 91829/D	
Local:	Goioerê PR	
Data:	17 de Maio de 2013.	
		Assinatura

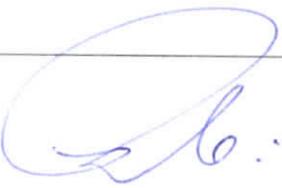
11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	Luiz Roberto Costa	
Cargo:	PREFEITO MUNICIPAL	
CPF:	467.955.539-49	
Local:	Goioerê PR	
Data:	17 de Maio de 2013	
		Assinatura

12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FICAL DO CONVÊNIO)

EM ANEXO.

Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB	
Nome:	JOÃO RICARDO BARBOSA RISARDO	
CPF:	270 600 552-35	
Local:	CAMPO NOURÃO	
Data:	25/03/14	
		Assinatura
Cargo:	FISCAL DO CONVÊNIO *	
Nome:	PAULO ALESSANDRO AGOSTINI	
CPF:	943.876.309-06	
Local:	CAMPO NOURÃO	
Data:	25/03/14	
		Assinatura

(*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.