

SEAE  
PTG  
Pág. 07  
Rubrica

**PLANO DE TRABALHO DO  
PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS**



**Município:** GRANDES RIOS

<b>1. DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO</b>			
<b>Município:</b> Grandes Rios		<b>CNPJ:</b> 75.741.348/0001-39	
<b>Endereço:</b> Avenida Brasil nº 967			
<b>UF:</b> Paraná	<b>CEP:</b> 86845-000	<b>Telefone:</b> 43 3474-1222	
<b>Conta corrente nº:</b> 13 973-4	<b>Banco:</b> Banco do Brasil	<b>Agência:</b> 2086-9	<b>Praça de Pagamento:</b> Grandes Rios/Pr
<b>Responsável:</b> ANTONIO CLAUDIO SANTIAGO			<b>CPF:</b> 624.658.649-04
<b>CI/Órgão Expedidor:</b> 4.620.078-7 SSP/PR		<b>Cargo:</b> Executivo Municipal	<b>Função:</b> Prefeito Municipal

<b>2. OUTROS PARTÍCIPES</b>	
<b>Nome:</b>	<b>CPF ou CNPJ:</b>
<b>Endereço:</b>	<b>CEP:</b>

**3. DO OBJETIVO**

Promover a recuperação dos trechos das estradas rurais em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de **7.4 km**. Sendo da sede do município de Grandes Rios ao bairro Ivaizinho.

**4. JUSTIFICATIVA**

O Governo do Estado do Paraná, objetivando atender as demandas recebidas referentes à melhoria das condições de trafegabilidade, notadamente quanto as estradas rurais, responsáveis por escoamento de produtos agropecuários, tráfego de transeuntes e transporte de estudantes das comunidades carentes do Município de Grandes Rios.

O Município de Grandes Rios tem sua economia baseada na produção agropecuária, sendo que boa parte deles (leite, café e olerícolas) tem comercialização e, portanto transporte diário, necessitando de estradas em boas condições de conservação para o deslocamento, além do que a localização da sede, próximo a divisa norte do Município, confere ao mesmo grande volume de estradas rurais para viabilizar as ligações.

<b>5. BENEFICIÁRIOS</b>	
<b>Descrição</b>	<b>Nº Total (Diretos)</b>
1 -Número de comunidades atendidas	1
2 -Número de agricultores atendidos	37
<b>Comunidades atendidas:</b> Ivaizinho	

SEAB  
PTG  
Pág. 06  
Rub. 4

### 6. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS

Especificação	Valor R\$/Litro	Total R\$	Município R\$	SEAB R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 13.200 litros de óleo diesel	2,50	33.000,00	0,00	33.000,00	18 meses após a publicação no DOE

### 7. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
01	Limpeza e alargamento	Km	7,4	Pá Carregadeira/Moto Niveladora	30
02	Lombadas	un	20	Pá Carregadeira	10
03	Regularização do leito	Km	5,4	Moto Niveladora	50
04	Abaulamento de leito	km	5,4	Moto Niveladora	60
05	Caixas de retenção	un	40	Pá Carregadeira	30
06	Vala lateral	m	200	Retroescavadeira	20
07	Revestimento primário corte de cascalho	m3	4000	Trator de Esteira	80
08	Escarificação do leito	Km	7,4	Moto Niveladora	40
09	Carregamento de cascalho	m3	4000	Pá Carregadeira	20
10	Transporte de cascalho	m3	4000	Caminhão Basculante	440
11	Espalhe de cascalho	Km	7,4	Motoniveladora	50
12	Compactação	Km	7,4	Rolo Compactador	20
<b>Total/horas</b>					<b>850</b>

### 8. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

N°	ATIVIDADES	PERIODO EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
		1°	2°	3°	4°	5°	6°
1	Processo de aquisição de combustível	X					
	<b>Execução dos serviços</b>						
2	Limpeza e alargamento		X				
3	Lombadas		X				
4	Regularização do leito		X				
5	Abaulamento de leito		X				
6	Caixas de retenção		X				
7	Vala lateral		X				
8	Revestimento primário corte de cascalho		X				
9	Escarificação do leito		X				
10	Carregamento de cascalho		X				
11	Transporte de cascalho		X				
12	Espalhe de cascalho		X				
13	Compactação		X				
	<b>Prestação de contas</b>			X			

### 9. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito da estrada, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais.

- d. Justificativa no Cronograma de Serviços:
- e. Em função de períodos chuvosos ocorridos nos meses de Maio/junho/2.014 acima da média alguns serviços tiveram que ser efetuados antes do início definitivo da obra . O Município adiantou algumas etapas da obra para ter trafegabilidade de emergência tais como:
- f. Regularização e Abaulamento do leito, revestimento primário de corte de Cascalho; Carregamento e transporte e caixas de retenção.
- g. Como medida emergencial o município arcou com recursos próprios estas operações .

### 10. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrumentação Normativa TCE-PR 61/2011.

### 11. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

Local: Grandes Rios -Pr. Data: 01/08/2.014

Roque Pires da Fonseca / EMATER  
CREA-SP 101.622 DT

Roque Pires da Fonseca  
TÉCNICO EM AGROPECUÁRIA  
CREA N.º 132.416/SP  
CPF: 002.357.273/27

### 12. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do Município declaro, para fins de prova junto à Secretaria do Estado da Agricultura e do Abastecimento – SEAB, para os efeitos e sob penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Local: Grandes Rios -Pr. Data: 01/08/2.014

ANTONIO CLAUDIO SANTIAGO  
CPF: 624.658.649-04

### 13. APROVAÇÃO DA SEAB

Aprovamos, para os devidos fins, este Plano de Trabalho por encontrar-se em conformidade com as diretrizes do PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS – 2013, estando apto para sua efetivação via convênio.

Local: Ivaiporã

Data: 04/08/2014

Fiscal  
(nome, CPF e assinatura)  
João Ricardo Pachulski  
R.G. 3.628.340-8  
CPF 699.693.109-68  
DEAGRO/N.R. Ivaiporã

Chefe do N.R. da SEAB  
(nome, CPF e assinatura)  
Antonio Vila Real  
R.G. 3.413.388-3  
CPF 436.285.899-49  
Chefe do N.R. Ivaiporã