

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE JARDIM ALEGRE

TRECHO 1: ESTRADA DO SARANDI

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – 22J 4290710 UTM 7327457

Coordenada final – 22J 4208748 UTM 7331014

Comprimento: 10 KILOMETROS

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 4 metros, final 4 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Correção do Greide		X	01	10 Km	Escavadeira hidráulica	250
2	Nivelamento cascalho		X	01	10 Km	Moto-niveladora	250
3	Caixas de retenção de água pluvial		X	40	10 Km	Pá carregadeira	250
4	Quebra do Cascalho		X	01	10 Km	Escavadeira Hidráulica	250

5	Transporte do Cascalho		X	04	10 Km	Caminhão Basculante	400

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 10 KM

Largura: 4,00 METROS

Espessura: 10 CENTIMETROS

Coordenada de localização inicial –22J 42878291 UTM 732610425

Coordenada de localização final – UTM:

Cascalheira liberada IAP: SIM

Qualidade do Material: BOM

DMT por trecho: 7 km.

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Já existem bueiros na maioria dos trecho, mas após o início dos trabalhos, poderá ser definidos novos locais em função dos serviços de conservação de solos as margens da estrada municipal.

Em alguns trechos será extremamente necessária a retirada das cercas que margeiam a estrada, sendo que responsabilidade de retirada e/ou deslocamento das cercas para retenção de animais; bem como sua reconstrução; serão em comum acordo entre as partes, Prefeitura Municipal e produtores rurais.

O setor responsável da Prefeitura Municipal informará aos produtores beneficiários da faixa de domínio público, conforme legislação.

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas
-------	-------------	---------	------------	----------	-------------

--	--	--	--	--	--	--

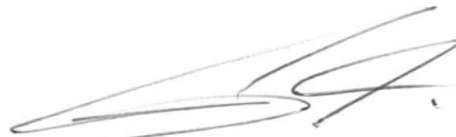
7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

Construção de Bigodes e Caixas nas áreas mecanizadas.

Limpeza Lateral.

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):

Data: 02/ 06 / 2014.



Carlos Cesar Barra de Oliveira

Técnico responsável pela EMATER PR - Local

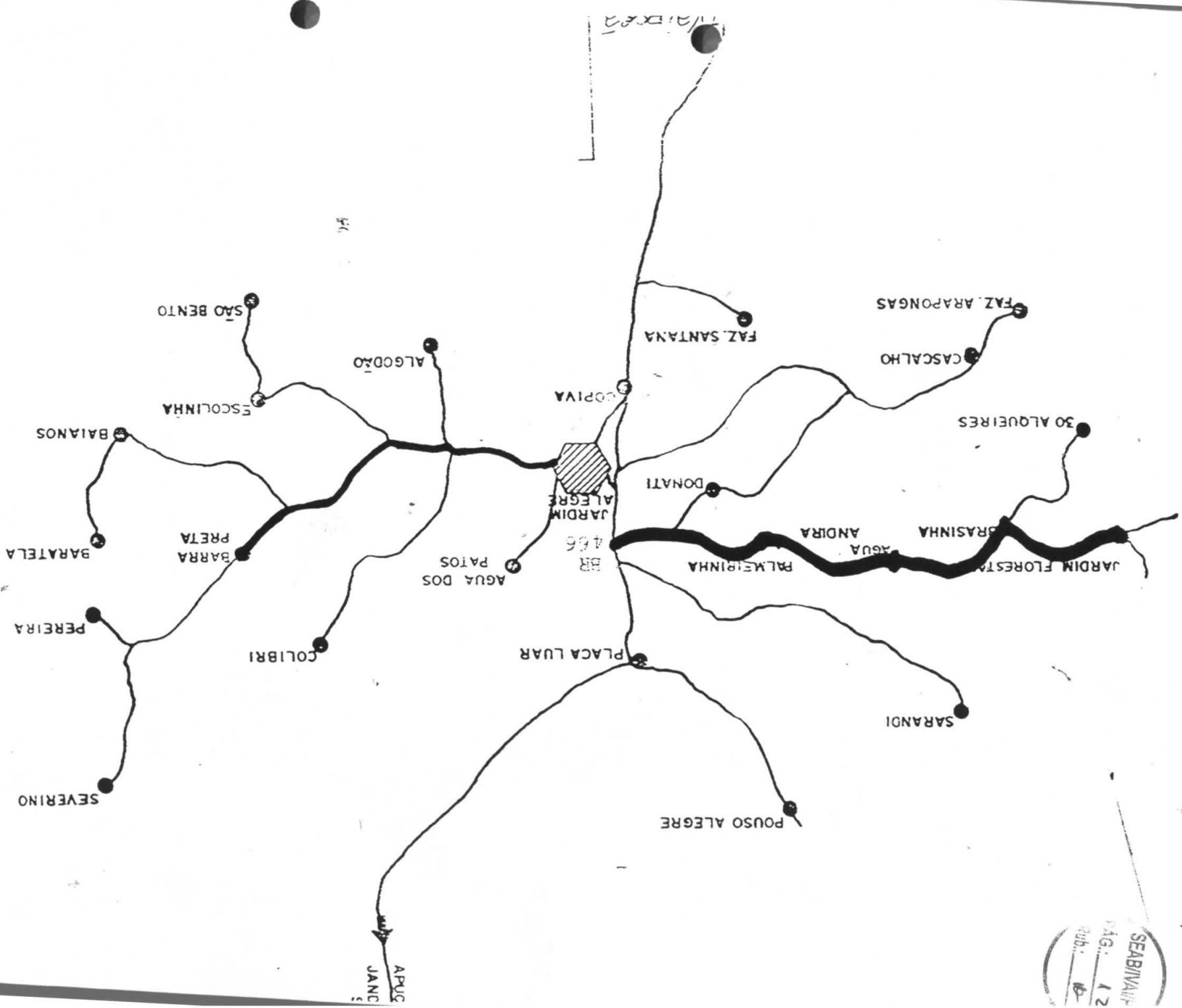


Odair Marcelino
TÉCNICO AEROPONIAIS
CREA-PR 8490-70
CPF 974.208.708-00



MARINA MARIA DE MORAES
ENGENHEIRA AGRÔNOMA
CREA/PR- 21019-D
EMATER

EMATER REGIONAL



SEABINARI
 MAG. 12
 1944



N

LIDIANOPOLIS

Cemiterio

Image © 2014 CNES / Astrium

Google Earth

5/29/2013 24°09'50.17"S 51°42'14.68"O elev 614 m altitude do ponto de visão 2.05 km

SEABINAVIA
PÁG. 17
Rub. *e*