

## RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

### PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS



#### MUNICÍPIO DE NOVA AMERICA DA COLINA

##### TRECHO 1: Estrada São Luiz (Parte 1)

##### 1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

##### 2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 22K 0530792 E 7418702 S

Coordenada final – UTM: 22 K 0531621 E 7416434 S

Comprimento: 3 km

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual: 5 metros, final 5 metros

##### 3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Lombadas	X		un	10	Pá carregadeira	8
2	Caixas de retenção	X		un	10	Pá carregadeira	8
3	Correção/abaulamento do leito		X	M2	15.000	Motoniveladora	13

\* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

#### 4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 3 km

Largura: 5,0 metros

Espessura: 12 cm (compactado) – 15 cm (bruto)

Coordenada de localização inicial – UTM: 22K 0530792 E 7418702 S

Coordenada de localização final – UTM: 22 K 0531621 E 7416434 S

Cascalheira liberada IAP: 22 K 0527944 E 7422975 S

Qualidade do Material: **regular**

DMT por trecho: 11,7 km

Item	Detalhe*	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Corte do cascalho	M <sup>3</sup>	2250	Esteira	30
2	Carregamento	M <sup>3</sup>	2250	Pá carregadeira	40
3	Transporte	M <sup>3</sup>	2250	Caminhão	560
4	Distribuição de cascalho	m <sup>2</sup>	15000	Moto niveladora	13
5	Compactação	m <sup>2</sup>	15000	Rolo compactador	10

#### 5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Bueiros	Diâmetro (m)	Tubos
0	0,30	0
0	0,40	0
0	0,60	0
0	0,80	0

#### 6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

---

---

---

---

---

---

---

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):

Data: 11/03/2015

Técnico Responsável (nome e assinatura):

  
KLEBER IWANAGA

**Kleber Iwanaga**  
Engenheiro Agrônomo  
CREA/SP 5062740988

CREA 5062740988/D

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):



**CROQUI DE ESTRADA MUNICIPAL – Nova  
America da Colina**

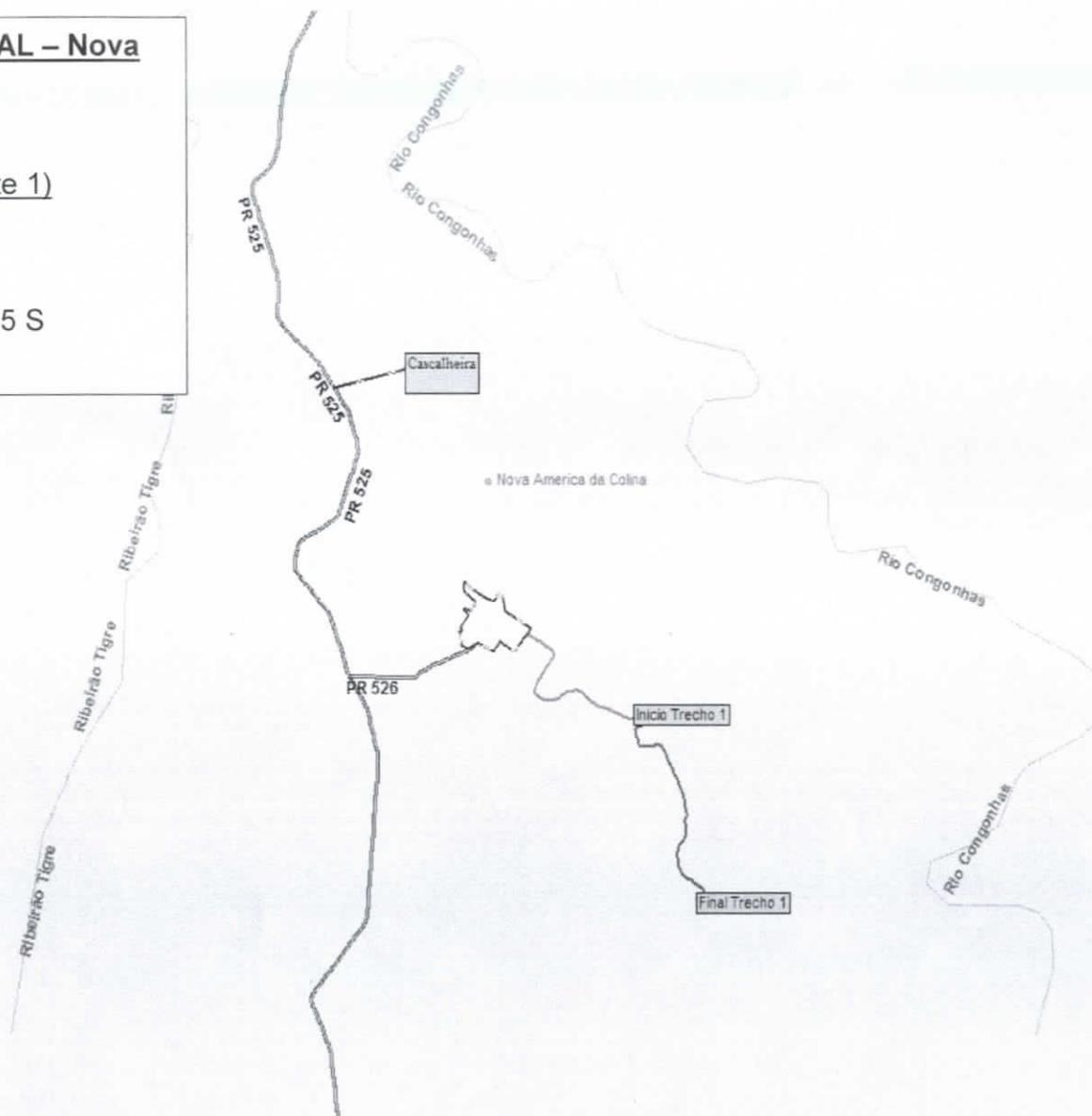
TRECHO 01: Estrada São Luiz (Parte 1)

Comprimento do Trecho: 3 km

Início: 22 K 0530792 E 7418702 S

Final: 22 K 0531621 E 7416434 S

Cascalheira: 22k 0527944 E 7422975 S



RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE NOVA AMERICA DA COLINA

TRECHO 1: Estrada São Luiz (Parte 2)

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

( X ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 22K 0531621 E 7416434 S

Coordenada final – UTM: 22 K 0530189 E 7412756 S

Comprimento: 4 km

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual: 4,5 metros, final 4,5 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Lombadas		X	un	15	Pá carregadeira	12
2	Caixas de retenção	X		un	15	Pá carregadeira	12
3	Correção/abaulamento do leito		X	M2	18.000	Motoniveladora	15

\* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

**4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

Comprimento: 4 km

Largura: 4,5 metros

Espessura: 12 cm (compactado) – 15 cm (bruto)

Coordenada de localização inicial – UTM: 22K 0531621 E 7416434 S

Coordenada de localização final – UTM: 22 K 0530189 E 7412756 S

Cascalheira liberada IAP: 22 K 0527944 E 7422975 S

Qualidade do Material: **regular**

DMT por trecho: 15 km

Item	Detalhe*	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Corte do cascalho	M <sup>3</sup>	2700	Esteira	36
2	Carregamento	M <sup>3</sup>	2700	Pá carregadeira	45
3	Transporte	M <sup>3</sup>	2700	Caminhão	675
4	Distribuição de cascalho	m <sup>2</sup>	18000	Moto niveladora	15
5	Compactação	m <sup>2</sup>	18000	Rolo compactador	12

**5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

Bueiros	Diâmetro (m)	Tubos
0	0,30	0
0	0,40	0
0	0,60	0
0	0,80	0

**6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO**

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

---

---

---

---

---

---

---

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):

Data: 11/03/2015

Técnico Responsável (nome e assinatura):

**Kleber Iwanaga**  
Engenheiro Agrônomo  
CREA/SP 5062740988

  
KLEBER IWANAGA  
CREA 5062740988/D

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):



**CROQUI DE ESTRADA MUNICIPAL – Nova América da Colina**

**TRECHO 02: Estrada São Luiz (Parte 2)**  
Comprimento do Trecho: 4 km  
Início 22 K 0531621 E 7416434 S  
Final 22 K 0530189 E 7412756 S  
Cascalheira 22k 0527944 E 7422975 S

