

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI
PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS
MUNICÍPIO DE Engenheiro Beltrão

TRECHOS: SALTINHO A FIGUEIRA, JUMIRIM A CONSERVA, ESTRADA JUMIRIM A CONSERVA.

TRECHO (2) ESTRADA JUMIRIM a CONSERVA

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(x) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

TRECHO (2) ESTRADA JUMIRIM a CONSERVA. Coordenada inicial – UTM: N 7374462 – E 0371156, PONTO DE REF: ESTRADA JUMIRIM a CONSERVA.

Coordenada final – UTM: N 7374184 - E 0368738, Ponto de referência final da estrada: ESTRADA JUMIRIM a CONSERVA

Comprimento: 0,9 (km)

SEAB	
AL. R. Campo Mour	
Proteção Interno	
Nº:	173
Data:	28.04.14
Nome:	Daioni

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe (*)	C	M	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
01	Destoca / remoção de árvores, com diâmetro superior à 30cm	-	-	Un		Pá carregadeira	
02	Limpeza da camada vegetal	-	x	km	0.9	Motoniveladora + Pá carregadeira	10
03	Regularização e abaulamento do leito	-	x	km	0.9	Motoniveladora	10
04	Lombadas		x	Un	12	Pá carregadeira	9
05	Lombadas	-	-	Un		Pá carregadeira	
06	Bigodes/sangradores			Un		Pá carregadeira	
07	Bigodes/sangradores		x	Un	12	Pá carregadeira	9
08	Caixas de retenção		x	Un	17	Pá carregadeira	17
09	Caixas de retenção			Un		Pá carregadeira	
10	Adequação de carregadores com contribuição	-	-	Un		Pá carregadeira	



11	Construção de acesso à carreadores	-	-	Un		Pá carregadeira	
12	Revestimento primário (cascalhamento)	-	X	km	0,9	Pá carregadeira + Caminhão Basculante + Motoniveladora + Rolo Compactador	68
13	Drenagem superficial (vala lateral rasa)	-	-	Metro		Retroescavadeira	
14	Drenagem superficial – bueiros tubulares de concreto	-	-	un		Retroescavadeira	
15	Drenagem superficial – bueiros tubulares de concreto	-	-	un		Retroescavadeira	

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

TRECHO2

Comprimento: 0,9

Largura: 9 metros

Espessura: 15 Cm

Coordenada de localização inicia UTM: N 7374462 – E 0371156 Ponto de Referencia estrada JUMIRIM a CONSERVA.

Coordenada de localização final – UTM: N 7374184 - E 0368738 Ponto de referencia final da estrada: estrada JUMIRIM a CONCERVA.

Coordenada de localização da cascalheira – UTM N:737681483 – E 37207573

Cascalheira liberada IAP: Sim

Qualidade do Material: Bom

Distância Média de Transporte - DMT por trecho: 1km

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

XX Bueiros de 0,30 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0,40 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0,60 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0,80 m – xxx tubos

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

Ponto	Localização	Un.	Quantidade	Material	Coordenadas



7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):

● Data: 14 / 04 / 2014

Técnico Responsável:


Elzo Nunes Alves
ELZO NUNES ALVES
TÉCNICO AGROPECUÁRIO
CREA 5166-1D
CPF 606.111.469-91

● De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):

Cascalheira

Estrada Jumirim/Conserva

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI
PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS
MUNICÍPIO DE Engenheiro Beltrão

TRECHOS: SALTINHO A FIGUEIRA, JUMIRIM A CONCERVA, ESTRADA JOAO BREIK.

TRECHO²(3) ESTRADA João Breik

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(x) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

TRECHO²(3) ESTRADA João Breik.

Coordenada inicial – UTM: N 7374462 – E 0371156, PONTO DE REF: ESTRADA João Breik.

Coordenada final – UTM: N 7374184 - E 0368738, Ponto de referência final da estrada: ESTRADA João Breik

Comprimento: 3,4 (km)

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe (*)	C	M	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
01	Destoca / remoção de árvores, com diâmetro superior à 30cm	-	-	Un		Pá carregadeira	
02	Limpeza da camada vegetal	-	x	km	3.4	Motoniveladora + Pá carregadeira	40
03	Regularização e abaulamento do leito	-	x	km	3.4	Motoniveladora	40
04	Lombadas			Un	48	Pá carregadeira	36
05	Lombadas			Un		Pá carregadeira	
06	Bigodes/sangradores			Un		Pá carregadeira	
07	Bigodes/sangradores		x	Un	48	Pá carregadeira	36
08	Caixas de retenção		x	Un	68	Pá carregadeira	68
09	Caixas de retenção			Un		Pá carregadeira	

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

10	Adequação de carregadores com contribuição	-	-	Un		Pá carregadeira	
11	Construção de acesso à carregadores	-	-	Un		Pá carregadeira	
12	Revestimento primário (cascalhamento)	-	-	km	3,4	Pá carregadeira + Caminhão Basculante + Motoniveladora + RoloCompactador	205
13	Drenagem superficial (vala lateral rasa)	-	-	Metro		Retroescavadeira	
14	Drenagem superficial – bueiros tubulares de concreto	-	-	un		Retroescavadeira	
15	Drenagem superficial – bueiros tubulares de concreto	-	-	un		Retroescavadeira	



* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

TRECHO2:

Comprimento: 3,4

Largura: 8 metros

Espessura: 15 Cm

Coordenada de localização inicia UTM: N 7374462I E 0371156 , Ponto de Referencia estrada João Breik.

Coordenada de localização final – UTM:N 7374184 - E 0368738, Ponto de referencia final da estrada: estrada João Breik.

Coordenada de localização da cascalheira – UTM N:737681483 – E 37207573

Cascalheira liberada IAP: Sim

Qualidade do Material: Bom

Distância Média de Transporte - DMT por trecho: 3,8km

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

XX Bueiros de 0,30 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0,40 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0,60 m – xxx tubos

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

XX Bueiros de 0,80 m – xxx tubos



6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)


Ponto	Localização	Un.	Quantidade	Material	Coordenadas

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):

Data: 14 / 04 / 2014

Técnico Responsável:


Elzo Nunes Alves
ELZO NUNES ALVES
TÉCNICO AGROPECUÁRIO
CREA 5166-TD
CPF 606.111.469-91

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):

Cascalheira

Estrada João Breike

Image © 2014 DigitalGlobe
© 2014 Google

o Jurumirim

Google earth

SEAB / PT
Página 15
Rúbrica

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI
PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS
MUNICÍPIO DE Engenheiro Beltrão

TRECHOS: SALTINHO A FIGUEIRA, JUMIRIM A CONCERVA, ESTRADA JOAO BREIK.

TRECHO ³(1): SALTINHO A FIGUEIRA

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(x) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

TRECHO ³(1) Coordenada inicial – UTM: N 7367951- E:03622560, Ponto de Ref SALTINHO A FIGUEIRA.

Coordenada final – UTM: N 73699184 - E 0362417, Ponto de referência final da estrada: SALTINHO A FIGURIRA.

Comprimento: 1.8 (km)

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe (*)	C	M	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
01	Destoca / remoção de árvores, com diâmetro superior à 30cm	-	-	Un		Pá carregadeira	
02	Limpeza da camada vegetal	-	x	km	1.8	Motoniveladora + Pá carregadeira	20
03	Regularização e abaulamento do leito	-	x	km	1.8	Motoniveladora	20
04	Lombadas			Un	24	Pá carregadeira	18
05	Lombadas			Un		Pá carregadeira	
06	Bigodes/sangradores			Un		Pá carregadeira	
07	Bigodes/sangradores		X	Un	24	Pá carregadeira	18
08	Caixas de retenção		x	Un	34	Pá carregadeira	34
09	Caixas de retenção			Un		Pá carregadeira	
10	Adequação de carregadores com contribuição	-	-	Un		Pá carregadeira	

RECEBIDO em 29/04/14

Paulo Alessandro Agostini
 Engº Agrônomo/CREA-PR: 68.929/D
 SEAB/DEAGRO

11	Construção de acesso à carreadores	-	-	Un		Pá carregadeira	
12	Revestimento primário (cascalhamento)	-	-	km	1.8	Pá carregadeira + Caminhão Basculante + Motoniveladora + Rolo Compactador	115
13	Drenagem superficial (vala lateral rasa)	-	-	Metro		Retroescavadeira	
14	Drenagem superficial – bueiros tubulares de concreto	X		un		Retroescavadeira	
15	Drenagem superficial – bueiros tubulares de concreto		X	un		Retroescavadeira	

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

TRECHO³(1):

Comprimento: 1,8 Km

Largura: 8 metros

Espessura: 15 Cm

Coordenada de localização inicial UTM: N 7367951- E:03622560, Ponto de Ref SALTINHO A FIGUEIRA.

Coordenada de localização final – UTM: N 73699184 - E 0362417, Ponto de referencia final da estrada: SALTINHO A FIGURIRA.

Coordenada de localização da cascalheira – UTM N:736710021 – E 36321323

Cascalheira liberada IAP: Sim

Qualidade do Material: Bom

Distância Média de Transporte - DMT por trecho: 1.5km

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

XX Bueiros de 0,30 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0,40 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0,60 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0,80 m – xxx tubos

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

Ponto	Localização	Un.	Quantidade	Material	Coordenadas



7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):

Data: 14 / 04 / 2014

Técnico Responsável:



Elzo Nunes Alves
ELZO NUNES ALVES
TÉCNICO AGROPECUARIO
CREA 5166-TD
CPF 606.111.469-91

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):



SEAB / PTC
 Página: 19
 Rubrica

Google earth

Estrada Figueira Saltinho -

cascalheira

Image © 2014 DigitalGlobe

© 2014 Google