



PREFEITURA MUNICIPAL DE BRASILÂNDIA DO SUL
ESTADO DO PARANÁ
CNPJ: 95.640.520/0001-75 – FONE 3654-1146
AV. ADÃO ARCÂNGELO DAL BEM, 882-BRASILÂNDIA DO SUL



PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS (parte integrante do Termo de Convênio)			
MUNICÍPIO: BRASILÂNDIA DO SUL			
1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO			
Município: BRASILÂNDIA DO SUL		CNPJ: 95.640.520/0001-75	
Endereço: AV. ADÃO ARCANJO DAL BEM, 882			
UF: PR	CEP: 87595-000	Telefone: (44) 3654-1235 ou 3654-1209	
Conta Corrente: nº 28076-3	Banco: Banco do Brasil	Agência: 0830-3	Praça de Pagamento: ASSIS CHATEAUBRIAND
Responsável: MARCIO JULIANO MARCULINO			CPF: 019.237.059-62
Cl/Órgão Expedidor: 7.179.380-0 SSP	Cargo: PREFEITO	Função: PREFEITO	
/Pr			

2 OUTROS PARTICÍPES (se houver)

Nome:	CPF ou CNPJ:
Endereço:	CEP:

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação dos trechos das estradas rurais em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 11.100 metros. Sendo as seguintes estradas: 1.100,00 metros da Estrada São Paulo, da estrada para o distrito de Ercilândia com 6.700,00 metros, e a estrada Água Amarela, 3.300 metros.

Conforme está ilustrado no mapa, imagem de satélite e fotos que seguem em anexo (indicar cada trecho, sua extensão e por fim a totalização dos trechos considerados).

3. JUSTIFICATIVA

As presentes especificações referem-se aos serviços de recuperação (abaulamento de leito, manutenção das lombadas, manutenção das caixas de lombadas e transporte de cascalho), a serem executados na Estrada São Paulo, Pedro Marcondes, Água Amarela, localizados no município de **Brasilândia do Sul**, no noroeste do Estado do Paraná.



PREFEITURA MUNICIPAL DE BRASILÂNDIA DO SUL
ESTADO DO PARANÁ
CNPJ: 95.640.520/0001-75 – FONE 3654-1146
AV. ADÃO ARCÂNGELO DAL BEM, 882-BRASILÂNDIA DO SUL



Através desta recuperação iremos levar qualidade de vida aos produtores rurais contribuindo para o desenvolvimento da Comunidade local, facilitando o acesso dos produtores rurais e de suas famílias à serviços como educação, saúde e lazer. Além disso, será possível fazer com tranqüilidade e segurança o transporte escolar dos alunos que residem nas propriedades rurais, até a sede do município.

Quanto ao aspecto econômico a viabilização do acesso a propriedade rural é fator de desenvolvimento e fixação das famílias no campo, pois a melhoria da infraestrutura viária facilita o escoamento da produção agrícola local bem como transporte de insumos independente das condições climáticas.

No aspecto ambiental a pavimentação da estrada esta ligada diretamente ao controle do processo erosivo que leva a perda do solo, conseqüentemente diminuindo o assoreamento de caixas de retenção de água, córregos e rios. Fatores estes que afetam a preservação do meio ambiente.

Outro fator que não podemos deixar de citar é a tragédia ambiental causada no município devido a elevada precipitação pluviométrica durante os dias 08 a 18 de março causaram danos humanos, materiais e ambientais. Precipitação pluviométrica atingiu níveis altíssimos, superando a média histórica do município. No período de dez dias choveu mais que 280 mm, atingindo drasticamente a área rural, danificando em grande monta 35 km de estradas vicinais e duas pontes, afetando diretamente mais de 450 pessoas, totalizando um prejuízo em torno de R\$ 500.000,00. Desta forma, a aquisição deste recurso será fundamental para auxiliar na recuperação dos danos causados pela tragédia ambiental ocorrido no mês de março de 2013 neste Município.

4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	1,0
2 - Número de agricultores	450

Comunidades atendidas: _____

5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 16.650 litros de óleo diesel	MUNICIPIO	40.000,00	18 meses após a publicação no DOE

6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
Est. S.P	Bigodes/sangradouro caixas de Retenção	eud	32	Pá Carregadeira/ Pá carregadeira	16
	Lombadas	un	16	Pá Carregadeira	16
	Regularização do Leito	Km	1.100	Moto Niveladora	10



PREFEITURA MUNICIPAL DE BRASILÂNDIA DO SUL
ESTADO DO PARANÁ
CNPJ: 95.640.520/0001-75 – FONE 3654-1146
AV. ADÃO ARCÂNGELO DAL BEM, 882-BRASILÂNDIA DO SUL



Estrada Ercilândia	Bigodes/sangradouro e caixas de retenção	Um.	120	Pá Carregadeira	60
	Lombadas	un	60	Pá Carregadeira	60
	Regularização do Leito	Km	6,7	Moto Niveladora	54
Est. Água Amarela	Bigodes/sangradouro e caixas de retenção	un	96	Moto Niveladora/Pá carregadeira	48
	Lombadas	un	48	Pá Carregadeira	48
	Regularização do Leito	Km	3,3	Pá Carregadeira	25

7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADES *	PERIODO DE EXECUÇÃO/TRIMESTRE					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível	X	X	X	X	X	X
2	Execução dos serviços	X	X	X	X	X	X

* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais

9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.

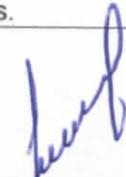


PREFEITURA MUNICIPAL DE BRASILÂNDIA DO SUL
 ESTADO DO PARANÁ
 CNPJ: 95.640.520/0001-75 – FONE 3654-1146
 AV. ADÃO ARCÂNGELO DAL BEM, 882-BRASILÂNDIA DO SUL



10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

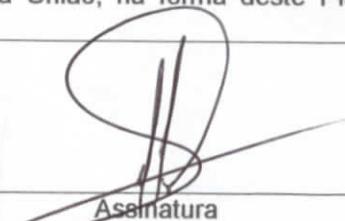
O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

Nome: EDSON DE ASSIS RIBEIRO		
Cargo: ENG. AGRONOMO		
N.º Registro Conselho de Classe: 3965-D		
Local: BRASILÂNDIA DO SUL		
Data: 18/03/2014		

Assinatura
 Eng. Agr. Edson de Assis Ribeiro
 CREA/PR 3965-D - Matrícula nº 1938
 EMAJER - PARANÁ

11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

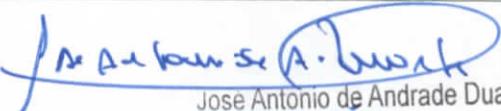
Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome: MARCIO JULIANO MARCULINO		
Cargo: PREFEITO MUNICIPAL		
CPF: 019.237.059-62		
Local: BRASILÂNDIA DO SUL		
Data: 18/03/2014		

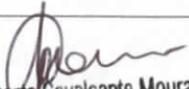
Assinatura

12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FICAL DO CONVÊNIO)

- PARECER FAVORÁVEL "TECNIUO ADITIVO" DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS DO MUNICÍPIO DE BRASILÂNDIA DO SUL - PI.

Cargo: CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB		
Nome: JOSE ANTONIO DE ANDRADE DUARTE		
CPF: 860.924.019-81		
Local: Umuarama - PR		
Data: 24-03-2014		

Jose Antonio de Andrade Duarte
 Eng.º Agr.º - CREA-PR 26.470-D
 Chefe do Núcleo Regional
 Assinatura SEAB Umuarama

Cargo: FISCAL DO CONVÊNIO *		
Nome: Paulo Roberto Cavalcante Moura		
CPF: 113.855.024-87		
Local: Umuarama		
Data: 20-03-2014		

Paulo Roberto Cavalcante Moura
 Eng.º Agr.º - CREA-PR 20.366
 SEAB/DEAGRO - N. R. de Umuarama
 CPF 113.855.024-87
 Assinatura



PREFEITURA MUNICIPAL DE BRASILÂNDIA DO SUL
ESTADO DO PARANÁ
CNPJ: 95.640.520/0001-75 – FONE 3654-1146
AV. ADÃO ARCÂNGELO DAL BEM, 882-BRASILÂNDIA DO SUL



(*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado