


MUNICÍPIO DE
SÃO JERÔNIMO DA SERRA

Estado do Paraná

GESTÃO 2013/2016

PLANO DE TRABALHO DO
PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS
MUNICÍPIO DE SÃO JERONIMO DA SERRA / SEAB
1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO

Município: São Jerônimo da Serra		CNPJ: 76.290.683/0001-20	
Endereço: Praça Coronel Deolindo S/N			
UF: PR	CEP: 86.270-000	Telefone: (43) 3267-1074	
Conta Corrente: nº 7.502-7	Banco: BRASIL	Agência: 4784-8	Praça de Pagamento: São Jerônimo da Serra
Responsável: João Ricardo de Mello			CPF: 005.560.029-89
CI/Órgão Expedidor: 7.217.268-0 SSP/PR	Cargo: Chefe do Executivo	Função: Prefeito Municipal	

2 OUTROS PARTICÍPES (se houver)

Nome:	CPF ou CNPJ:
Endereço:	CEP:

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação da estrada rural Juca Mingote, em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 10,60 quilômetros.

3. JUSTIFICATIVA

O município de São Jerônimo da Serra está entre os dez municípios mais pobres do Estado. Possui uma extensão territorial de 826,32 Km², sendo o 58º maior município do Estado e uma malha viária composta por 2.500 km de estradas municipais rurais. Apresenta baixo índice de desenvolvimento humano (0,674) e renda per capita muito baixa, principalmente no meio rural. A população de 11.336 habitantes vem diminuindo no decorrer dos anos, resultado do êxodo rural; metade da população ainda vive na zona rural. São dois mil produtores distribuídos em oito comunidades rurais, nove assentamentos da reforma agrária e duas reservas indígenas. A economia é baseada essencialmente na produção agropecuária. Há predominância de agricultores familiares. A existência de representativa malha viária não pavimentada, sua relevância para o desenvolvimento sócio-econômico e a influência que as estradas exercem na vida dos habitantes da área rural, requerem do município manutenção freqüentes e onerosas. As estradas rurais permitem o desenvolvimento das comunidades por ela atingidas e, por conseqüência, melhoria da qualidade de vida dos seus moradores. Devem ser dimensionadas e configuradas de tal forma que atendam em longo prazo às demandas de tráfego e possibilitem acesso às áreas cultivadas nas várias estações do ano, sob as mais adversas condições de clima. O revestimento primário é uma alternativa mais barata e capaz de garantir trafegabilidade sob qualquer condição de clima. A estrada Juca Mingote é uma das principais estradas do município e dá acesso às comunidades da Taquara, Tigre, Vila Rural, São João do Pinhal, Pote e Vila Nova, além de acesso secundário aos municípios de Santa Cecília do Pavão, Nova Santa Bárbara e Assai. As comunidades atendidas são linhas de leite, produtoras de olerícolas e grãos e, todas, linha de ônibus do transporte escolar. Serão cascalhados trecho contínuo iniciando no cruzamento da estrada Raul Proença, próximo ao Toneco, até o Distrito de Vila Nova, perfazendo um total de 10.600 metros de revestimento primário.

4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	06 ✓
2 - Número de agricultores	400 ✓

Comunidades atendidas: Taquara, Tigre, Vila Rural, São João do Pinhal, Pote, Vila Nova

5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

ESPECIFICAÇÃO	RESPONSABILIDADE	VALOR R\$/L	VALORES (R\$)			PRAZO DE EXECUÇÃO
			SEAB	Contrapartida	TOTAL	
Aquisição de 10.037 litros de óleo diesel	Município de São Jerônimo da Serra	2,75	SEAB	Contrapartida	TOTAL	30 meses após publicação no DOE
			24.000,00	3.601,75	27.601,75	

6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
01	Construção de caixas de retenção	Un	20	Pá Carregadeira	10
02	Abaulamento do leito	M ²	63.600	Motoniveladora	42
03	Corte/Carregamento do cascalho	M ³	7.630	Pá Carregadeira	150
04	Transporte do cascalho	M ³	7.630	Caminhão toco	730
05	Distribuição do cascalho	M ³	7.630	Motoniveladora	50
06	Compactação do cascalho	M ³	7.630	Rolo compactador	40

7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADES	PERÍODO DE EXECUÇÃO - TRIMESTRAL									
		1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
1	Processo de Aquisição Combustível						x				
2	Execução dos Serviços						x	x	x	x	
3	Prestação de Contas									x	x

* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais

9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.

10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

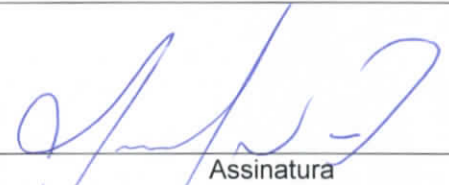
Nome:	SANDRA MARIA PAULINI	 Assinatura
Cargo:	ENGENHEIRA AGRONOMA	
N.º Registro Conselho de Classe:	21.049/D - PR	
Local:	SÃO JERONIMO DA SERRA	
Data:	25/05/2015	

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB




11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

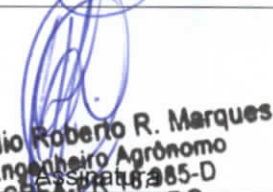
Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	JOÃO RICARDO DE MELLO	 Assinatura
Cargo:	PREFEITO MUNICIPAL	
CPF:	005.560.029-89	
Local:	São Jerônimo da Serra	
Data:	25/05/2015	

12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FICAL DO CONVÊNIO)

Somos favoráveis ao acatamento do presente convênio, haja vista a grande importância da recuperação do trecho da Estrada Rural em questão, para o desenvolvimento da região.

Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB	 Maurício Reis Koch Chefe do Núcleo Regional da SEAB Cornélio Proença Assinatura
Nome:	MAURÍCIO REIS KOCH	
CPF:	584.705.659-15	
Local:	C. PROENÇA	
Data:	10/06/2015	

Cargo:	FISCAL DO CONVÊNIO *	 Cláudio Roberto R. Marques Engenheiro Agrônomo CREA-PR 1885-D SEAB/DEAGRO Assinatura
Nome:	CLÁUDIO ROBERTO R. MARQUES	
CPF:	401.995.849-15	
Local:	C. PROENÇA	
Data:	01/06/2015	

(*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.


NORBERTO ANACLETO ORTIGARA
 Secretário de Estado