



Anexo 1

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS MUNICÍPIO DE MERCEDES

TRECHO 1: ERNANI LERNER / VALMOR HOFFMANN

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
(X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 786806,82 m E; 7291773,04 m S

Coordenada final – UTM: 785369,15 m E; 7291613,43 m S

Comprimento: 2.070 METROS

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 3,5 metros, final 5 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Limpeza Lateral	X		m ³	1.385	Trator de Esteiras	7
2	Suavização Taludes	X		m ³	10.397	Trator de Esteiras	67
3	Acesso Carreadores	X		m ³	93	Trator de Esteiras	1
4	Construção Bigodes	X		m ³	3.300	Trator de Esteiras	22
5	Construção Lombadas	X		m ³	693	Trator de Esteiras	5
6	Regularização Subleito/Abaulamento	X		m ²	10.350	Moto Niveladora	9
7	Corte de Saibro/Cascalho	X		m ³	1.035	Trator de Esteiras	10
8	Carregamento Saibro/Cascalho	X		m ³	1.035	Pá Carregadeira	10
9	Esparramação Saibro/Cascalho	X		m ³	1.035	Moto Niveladora	9
10	Compactação Saibro/Cascalho	X		m ³	1.035	Rolo Compactador	13



11	Distância percorrida caminhão	X		km	1.249	Caminhão Caçamba	
12	Numero de viagens caminhão	X		uni	207	Caminhão Caçamba	

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 2.070 METROS

Largura: 4 METROS

Espessura: 0,30 METROS

Coordenada de localização inicial – UTM: 786806,82 m E; 7291773,04 m S

Coordenada de localização final – UTM: 785369,15 m E; 7291613,43 m S

Cascalheira liberada IAP: NAO POSSUI CASCALHEIRA CADASTRADA

Qualidade do Material: BOM

DMT por trecho: xxxx

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

2 Bueiros de 0 0,30 m – 7 tubos

1 Bueiros de 0 0,80 m – 14 tubos

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:



8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):



Data: 25/04/2014

Técnico Responsável (nome e assinatura):

André Luiz Backes

ANDRÉ LUIZ BACKES
Técnico Agrícola
CREA-PR 104167/TD

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):

Luciano José de Souza
Luciano José de Souza
Técnico Agrícola
CREA-PR - 118867/TD
CPF: 913.706.048-64

Ivan Decker Raupp
Eng.º Agr.º Ivan Decker Raupp
Gerente Regional

Anexo 1



**RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI
PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS
MUNICÍPIO DE MERCEDES**

TRECHO 2: VALMOR BARBOSA ATE SCHAEGLER

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- (X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 785745,74 m E; 7298663,68 m S

Coordenada final – UTM: 785330,56 m E; 7299914,48 m S

Comprimento: 1.957 METROS

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 3,5 metros, final 5 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Limpeza Lateral	X		m ³	1.274	Trator de Esteiras	6
2	Suavização Taludes	X		m ³	9.315	Trator de Esteiras	60
3	Acesso Carreadores	X		m ³	160	Trator de Esteiras	1
4	Construção Bigodes	X		m ³	2.100	Trator de Esteiras	14
5	Construção Lombadas	X		m ³	441	Trator de Esteiras	3
6	Regularização Subleito/Abaulamento	X		m ²	9.785	Moto Niveladora	9
7	Corte de Saibro/Cascalho	X		m ³	979	Trator de Esteiras	10
8	Carregamento Saibro/Cascalho	X		m ³	979	Pá Carregadeira	9
9	Esparramação Saibro/Cascalho	X		m ³	979	Moto Niveladora	9
10	Compactação Saibro/Cascalho	X		m ³	979	Rolo Compactador	12



11	Distância percorrida caminhão	X		km	1.170	Caminhão Caçamba	
12	Numero de viagens caminhão	X		uni	196	Caminhão Caçamba	

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 1.957 METROS

Largura: 4 METROS

Espessura: 0,30 METROS

Coordenada de localização inicial – UTM: 785745,74 m E; 7298663,68 m S

Coordenada de localização final – UTM: 785330,56 m E; 7299914,48 m S

Cascalheira liberada IAP: NAO POSSUI CASCALHEIRA CADASTRADA

Qualidade do Material: BOM

DMT por trecho: xxxx

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

XX Bueiros de 0,30 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0,40 m – xxx tubos

1 Bueiros de 0,60 m – 7 tubos

XX Bueiros de 0,80 m – xxx tubos

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):



Data: 9/1 04/2014

Técnico Responsável (nome e assinatura): *André Luiz Backes*
ANDRÉ LUIZ BACKES
Técnico Agrícola
CREA-PR 104167/TD

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):

[Signature]
Luciano José de Souza
Técnico Agrícola
CREA-PR - 118887/TD
CPF. 013.706.049-04

[Signature]
Engº. Agrº Ivan Decker Raupp
Gerente Regional



Anexo 1

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS MUNICÍPIO DE MERCEDES

TRECHO 3: SAO LUIS ATE A ESTRADA NOVO RIO DO SUL

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
(X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 791324,77 m E; 7289309,72 m S

Coordenada final – UTM: 791727,69 m E; 7291725,89 m S

Comprimento: 3.416 METROS

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 3,5 metros, final 5 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Limpeza Lateral	X		m ³	2.305	Trator de Esteiras	12
2	Suavização Taludes	X		m ³	17.456	Trator de Esteiras	113
3	Acesso Carreadores	X		m ³	165	Trator de Esteiras	1
4	Construção Bigodes	X		m ³	3.750	Trator de Esteiras	25
5	Construção Lombadas	X		m ³	788	Trator de Esteiras	5
6	Regularização Subleito/Abaulamento	X		m ²	17.080	Moto Niveladora	16
7	Corte de Saibro/Cascalho	X		m ³	1.708	Trator de Esteiras	17
8	Carregamento Saibro/Cascalho	X		m ³	1.708	Pá Carregadeira	16
9	Esparramação Saibro/Cascalho	X		m ³	1.708	Moto Niveladora	16
10	Compactação Saibro/Cascalho	X		m ³	1.708	Rolo Compactador	22
11	Distância percorrida	X		km	2.291	Caminhão Caçam-	



	caminhão					ba	
12	Numero de viagens caminhão	X		uni	342	Caminhão Caçam- ba	

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 3.416 METROS

Largura: 4 METROS

Espessura: 0,30 METROS

Coordenada de localização inicial – UTM: 791324,77 m E; 7289309,72 m S

Coordenada de localização final – UTM: 791727,69 m E; 7291725,89 m S

Cascalheira liberada IAP: NAO POSSUI CASCALHEIRA CADASTRADA

Qualidade do Material: BOM

DMT por trecho: xxxx

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

XX Bueiros de 0 0,30 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,40 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,60 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,80 m – xxx tubos

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:



8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):



Data: 25/04/2014

Técnico Responsável (nome e assinatura): *André Luiz Backes*

ANDRÉ LUIZ BACKES
Técnico Agrícola
CREA-PR 104167/TD

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):

Luciano José de Souza
Luciano José de Souza
Técnico Agrícola
CREA-PR - 118887/TD
CPF: 913.708.048-04

Ivan Decker Raupp
Eng. Agrº Ivan Decker Raupp
Gerente Regional



Anexo 1

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS MUNICÍPIO DE MERCEDES

TRECHO 4: LOFFI FORQUILHA

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
(X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 791232,46 m E 7295746,97 m S

Coordenada final – UTM: 790228,00 m E 7296954,97 m S

Comprimento: 1.879 metros

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 3,5 metros, final 5 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Limpeza Lateral	X		m ³	1.268	Trator de Esteiras	6
2	Suavização Taludes	X		m ³	9.602	Trator de Esteiras	62
3	Acesso Carreadores	X		m ³	47	Trator de Esteiras	0
4	Construção Bigodes	X		m ³	3.000	Trator de Esteiras	20
5	Construção Lombadas	X		m ³	630	Trator de Esteiras	4
6	Regularização Subleito/Abaulamento	X		m ²	9.395	Moto Niveladora	9
7	Corte de Saibro/Cascalho	X		m ³	940	Trator de Esteiras	9
8	Carregamento Saibro/Cascalho	X		m ³	940	Pá Carregadeira	9
9	Esparramação Saibro/Cascalho	X		m ³	940	Moto Niveladora	9
10	Compactação Saibro/Cascalho	X		m ³	940	Rolo Compactador	12
11	Distância percorrida	X		km	1.116	Caminhão Caçam-	



	caminhão					ba	
12	Numero de viagens caminhão	X		uni	188	Caminhão Caçamba	

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 1.879 METROS

Largura: 4 METROS

Espessura: 0,30 METROS

Coordenada de localização inicial – UTM: 791232,46 m E 7295746,97 m S

Coordenada de localização final – UTM: 790228,00 m E 7296954,97 m S

Cascalheira liberada IAP: NAO POSSUI CASCALHEIRA CADASTRADA

Qualidade do Material: BOM

DMT por trecho: xxxx

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

01 Bueiros de 0 0,30 m – 7 tubos

XX Bueiros de 0 0,40 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,60 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,80 m – xxx tubos

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):



Data: 25/04/2014

Técnico Responsável (nome e assinatura): *André Luiz Backes*
ANDRÉ LUIZ BACKES
Técnico Agrícola
CREA-PR 104167/TD

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):

José da Souza
Lúcio José da Souza
Técnico Agrícola
CREA-PR 118887/TD
CPF: 993.3708036084

Ivan Decker Raupp
Eng. Agr. Ivan Decker Raupp
Gerente Regional