



## ANEXO 2 - PLANO DE TRABALHO (EM PAPEL TIMBRADO DO MUNICÍPIO)

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS (parte integrante do Termo de Convênio)			
MUNICÍPIO: Guaraci			
<b>1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO</b>			
Município: Guaraci		CNPJ:	
Endereço: Rua Prefeito João de Giuli, 180			
UF: Pr	CEP: 86620-000	Telefone: ( 43 ) 3260-1133	
Conta Corrente: nº	Banco:	Agência:	Praça de Pagamento:
Responsável: Jamis Amadeu			CPF: 532.384.949-53
CI/Órgão 3.931.974 8 SSP-PR	Expedidor: Cargo: Prefeito	Função: Prefeito	
<b>2 OUTROS PARTICIPES (se houver)</b>			
Nome:		CPF ou CNPJ:	
Endereço:		CEP:	

**2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO**

Promover a recuperação dos trechos das estradas rurais em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 5.1 quilômetros, sendo:

- Estrada da Água do Lobo: 2.260,00 metros;
  - Estrada Morandi (trecho 1): 445,00 metros;
  - Estrada Morandi (trecho 2): 700,00 metros;
  - Estrada da União: 1.700,00 metros.
- Soma total das estradas: 5.105,00 metros.

**3. JUSTIFICATIVA**

A economia do município é proveniente em grande parte da exploração agropecuária, sendo as principais atividades lavouras de Milho, Café, Algodão, Soja, Mandioca, Fruticultura, Pecuária de Corte e Leite, Avicultura de corte, Sericultura e Suinocultura. Gerando uma receita bruta aproximada de R\$ 105.000.000,00/ano aos produtores rurais, gerando renda e movimentando a economia do Município.

No entanto, para que toda esta produção possa ser escoada é necessário que as estradas rurais estejam em boas condições de tráfego, pois o transporte influencia diretamente a produção.

Porém as estradas municipais apresentam-se em más condições de tráfego, prejudicando assim o transporte dos produtos para comercialização, principalmente quando há períodos prolongados de chuvas o que ocorre com freqüência na região, bem como o transporte de insumos necessários para que haja estas produções.

Estas estradas rurais estão localizadas em comunidades que dependem da mesma para poderem se deslocar, principalmente algumas que ligam municípios vizinhos e que são importantes ligações

## SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB



para o escoamento da produção agropecuária regional, principalmente com relação ao transporte da produção das aves de corte, bem como de sua alimentação, considerando que o município de Guaraci é um dos maiores produtores de frangos da região, toda esta produção depende de estradas em boas condições de tráfego para o transporte e não podem depender de tempo bom para serem levadas aos abatedouros da região.

Além da produção de leite que hoje chega à aproximadamente 30.000 litros de leite por dia, necessitando, desta forma, de as estradas estarem em perfeitas condições para que possam chegar alimentos, como rações, silagem, cana, farelo de soja, entre outros e também para que essa produção possa chegar até os laticínios que estão localizados em municípios vizinhos.

Além desta situação dos produtores rurais, existe ainda a preocupação quanto às comunidades que ficam isoladas quando há grandes períodos de chuvas, pois ficam sem a possibilidade de terem atendimento Social, Educação e principalmente de Saúde, pois não podem ser atendidas pela prefeitura e outras instituições de apoio. Necessitando, assim, de um trabalho forte em relação à manutenção das estradas rurais do município.

### 4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	04
2 - Número de agricultores	50

Comunidades atendidas: Água do Lobo, Bentópolis, Morandi e União.

### 5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS:

Especificação	Valor R\$/Litro	Total R\$	Município R\$	SEAB R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 10.000 litros de óleo diesel	2,70	27.000,00	3.000,00	24.000,00	18 meses após a publicação no DOE

### 6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas

### 7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADES *	PERIODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível	100%					
2	Execução dos serviços	40%	30%	30%			

\* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

### 8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais

### 9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.

## 10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

Nome:	Cleverson Naldo Pina	 Assinatura
Cargo:	Técnico em Agropecuária	
N.º Registro Conselho de Classe:	70.000/TD	
Local:	Guaraci, Pr.	
Data:	19/05/2014	

## 11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	Jamis Amadeu	 Assinatura
Cargo:	PREFEITO MUNICIPAL	
CPF:	532.384.949-53	
Local:	Guaraci, Pr.	
Data:	19/05/2014	

## 12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FICAL DO CONVÊNIO)

*Somos favoráveis ao projeto, pois o município é eminentemente agrícola, as estradas rurais encontram-se em condições desfavoráveis ao transporte da produção agrícola. As estradas beneficiam 4 comunidades, com aproximadamente 50 agricultores.*

Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB	 Assinatura
Nome:	ANTONIO CARLOS BARRETO	
CPF:	542.541.519-68	
Local:	LONDRIÑA	
Data:	21/05/2014	
Cargo:	FISCAL DO CONVÊNIO *	 Assinatura
Nome:	LORIANA VOIGT GAIR	
CPF:	539.672.249-53	
Local:	LONDRIÑA	
Data:	21.05.2014	

(\*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.