


TRECHO Laranjita (Magagnin) a Valdir Piveta
1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial –21J:0783579 UTM:7204166

Coordenada final –21J:079946 UTM:7204377

Comprimento: 5.900 metros

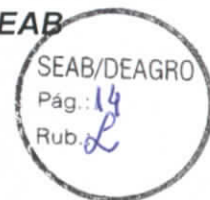
Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6 metros, final 6 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Escavação e carregamento de cascalho		X	M ³	3.150	Escavadeira hidráulica	105
2	Distribuição do cascalho na estrada		X	M ³	3.150	Moto niveladora	17,5
3	Compactação do cascalho		X	M	5.900	Rolo compactador	52,5
4	Transporte do cascalho		X	M ³	3.150	Caminhão caçamba	231

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB



Comprimento: 5.900 metros

Largura: 6 metros

Espessura: 15cm

Coordenada de localização inicial –21J:0783579 UTM:7204166

Coordenada de localização final –21J:079946 UTM:7204377

Cascalheira liberada IAP: sim

Qualidade do Material: bom

DMT por trecho: 33,0 km

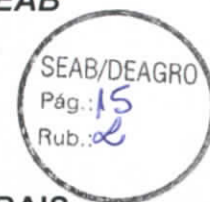
5. Serviços Complementares, relatar se necessário:

6. Mapa de Localização do Trecho (anexar):

Data 22/04/ 2014

Adalto de Jesus Medina
Téc. Agropecuária - CREA N° 4049-TD
Instituto EMATER
Técnico Responsável

De acordo do Supervisor do EMATER-PR



RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE SÃO MIGUEL DO IGUAÇU-PR

TRECHO :Estrada Nova Brasília (Igreja Caravágio – Ponte Chico Severo)

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial –21J:0773677 UTM:7197405

Coordenada final –21J:0772434 UTM:7198979

Comprimento: 3,100metros

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6 metros, final 6 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Escavação e carregamento de cascalho		X	M ³	1.080	Escavadeira hidráulica	36
2	Distribuição do cascalho na estrada		X	M ³	1.080	Moto niveladora	6
3	Compactação do		X	M	3.100	Rolo compactador	18
4	Transporte do cascalho		X	M ³	1.080	Caminhão	60

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:



Comprimento: 3.100metros

Largura: 6 metros

Espessura: 15cm

Coordenada de localização inicial –21J:0773677 UTM:7197405

Coordenada de localização final –21J:0772434 UTM:7198979

Cascalheira liberada IAP: sim

Qualidade do Material: bom

DMT por trecho: 22,0km

5. Serviços Complementares, relatar se necessário:

6. Mapa de Localização do Trecho (anexar):

Data 22 /04/ 2014


Adalto de Jesus Medina
Téc. Agropecuária - CREA Nº 4049-TD
Instituto EMATER
Técnico Responsável

De acordo do Supervisor do EMATER-PR

TRECHO : Estrada **Linha Marfim** (Estrada principal – Propriedade Colombari)

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial –21J:0779944 UTM:7177131

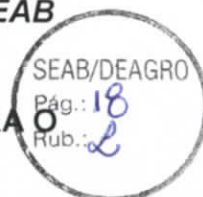
Coordenada final –21J:077892 UTM:7177104

Comprimento: **1.000metros**

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 4 metros, final 4 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Escavação e carregamento de cascalho		X	M ³	600	Escavadeira hidráulica	20
2	Distribuição do cascalho na estrada		X	M ³	600	Moto niveladora	3,33
3	Compactação do cascalho		X	M	1.000	Rolo compactador	10
4	Transporte do cascalho		X	M ³	600	Caminhão caçamba	62,56



4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 1.000metros

Largura: 4metros

Espessura: 15cm

Coordenada de localização inicial –21J:0779944 UTM:7177131

Coordenada de localização final –21J:077892 UTM:7177104

Cascalheira liberada IAP: sim

Qualidade do Material: bom

DMT por trecho: 46km

5. Serviços Complementares, relatar se necessário:

6. Mapa de Localização do Trecho (anexar):

Data 22 /04/ 2014


Adalto de Jesus Medina
Téc. Agropecuária - CREA N° 4049-TD
Instituto EMATER
Técnico Responsável

De acordo do Supervisor do EMATER-PR

TRECHO :Linha Marfim (Igreja até a propriedade Barbon)

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial -21J:0779947 UTM:7176846

Coordenada final -21J:0779966 UTM:7177900

Comprimento: 1.000metros

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 7 metros, final 7 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Escavação e carregamento de cascalho		X	M ³	1.050	Escavadeira hidráulica	35
2	Distribuição do cascalho na estrada		X	M ³	1.050	Moto niveladora	5,83
3	Compactação do cascalho		X	M	1.000	Rolo compactador	17,5
4	Transporte do cascalho		X	M ³	1.050	Caminhão caçamba	108

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 1.000metros

Largura: 7 metros

Espessura: 15cm

Coordenada de localização inicial –21J:0779947 UTM:7176846

Coordenada de localização final –21J:0779966 UTM:7177900

Cascalheira liberada IAP: sim

Qualidade do Material: bom

DMT por trecho: 46 km



5. Serviços Complementares, relatar se necessário:

6. Mapa de Localização do Trecho (anexar):

Data 22 /04/ 2014


Adalto de Jesus Medina
Téc. Agropecuária - CREA N° 4049-TD
Instituto EMATER
Técnico Responsável

De acordo do Supervisor do EMATER-PR

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):

Data: 22 /04/ 2014

Técnico Responsável –


JEAN CARLO ANDRADE

Engº Agrônomo- CREA – PR-34961/D

De acordo do Supervisor do EMATER-PR -

Adalto de Jesus Medina
Téc. Agropecuária - CREA Nº 4049-TD
Instituto EMATER

TRECHO : Linha **Guanabara** (Comunidade Guanabara - Apepu)

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial -21J:07685577 UTM:7180067

Coordenada final -21J:07688770 UTM:717385

Comprimento: **6.700metros**

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6 metros, final 6 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Escavação e carregamento de cascalho		X	M ³	1.800	Escavadeira hidráulica	60
2	Distribuição do cascalho na estrada		X	M ³	1.800	Moto niveladora	10
3	Compactação do cascalho		X	M	6.700	Rolo compactador	30
4	Transporte do cascalho		X	M ³	1.800	Caminhão caçamba	134

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 6.700metros

Largura: 6 metros

Espessura: 15cm

Coordenada de localização inicial –21J:07685577 UTM:7180067

Coordenada de localização final –21J:07688770 UTM:717385

Cascalheira liberada IAP: sim

Qualidade do Material: bom

DMT por trecho: 53,0km

5. Serviços Complementares, relatar se necessário:

6. Mapa de Localização do Trecho (anexar):

Data 22 /04/ 2014



Adalberto de Jesus Medina
Téc. Agropecuária - CREA N° 4049-TD
Instituto EMATER

Técnico Responsável

De acordo do Supervisor do EMATER-PR