



## PLANO DE TRABALHO

PLANO DE TRABALHO DO  
PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS  
MUNICÍPIO DE BOA VISTA DA APARECIDA – PR

### 1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO

Município: Boa Vista da Aparecida		CNPJ: 78.121.985/0001-09	
Endereço: Av. Cícero Barbosa Sobrinho 190			
UF: Paraná	CEP: 85780-000	Telefone: (45)3287 1331	
Conta Corrente: nº 99.768-4	Banco: 001 – Brasil	Agência: 0531-2	Praça de Pagamento: Cascavel
Responsável: Wolnei Antonio Savaris			CPF: 274.606.579-72
CI/Órgão 1.076.327 Expedidor: SSP/PR	Cargo: Prefeito	Função: Prefeito	

### 2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação do(s) trecho(s) da(s) estrada(s) rural (is) em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais:

Linha Progresso num trecho de 3,424 km ✓  
Linha Portão do Incra – Trecho 1 de 1,905 km  
Linha Portão do Incra – Trecho 2 de 0,960 km  
Linha Portão do Incra – Trecho 3 de 2,365 km  
Linha Três Saltinhos – 3,110 km  
Linha Tigrinho – 4,736 km

**TOTAL KM 16,5 km**

### 3. JUSTIFICATIVA

O Governo do Estado, objetivando as demandas recebidas referente à melhoria da infra-estrutura dos municípios, notadamente quando à disponibilização recursos, com base no seu orçamento, destina parte desses, para apoio aos municípios aplicarem na sua infra-estrutura.

Neste sentido, a Secretaria de Estado da Agricultura e Abastecimento está apresentando uma estratégia operacional, de tal forma que os projetos municipais devem ser adaptados a uma sistemática operacional, visando dar mais agilidade aos pleitos formalizados.

O município, no entanto, através de sua Secretaria de Obras e Viação vem buscando através desses projetos dar melhor estrutura aos municípios bem como a melhoria na infra estrutura das estradas rurais com manutenção e recuperação de trafegabilidade desses trechos ira melhorar o escoamento das safras e fluxo dos veículos, buscando diminuir custo, agilidade e logística no transporte, gerando melhor renda e qualidade de vida aos municípios nas localidades beneficiadas com este projeto.

### 4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	04
2 - Número de agricultores	45

Comunidades atendidas: Progresso, Portão do Incra, Três Saltinhos e Tigrinho.

### 5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 12.879 litros de óleo diesel	Município de Boa Vista da Aparecida – PR	R\$ 34.000,00	18 meses após a publicação no DOE

**6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)**

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
01	Regularização de Leito	KM	16,500 ✓	Moto niveladora	107 ✓
02	Abaulamento de Leito	KM	16,500 ✓	Moto niveladora	72 ✓
03	Escavação e Carregamento de Cascalho	M3	14.820,00 ✓	Escavadeira Hidráulica	214 ✓
04	Transporte de Cascalho	M3	14.820,00 ✓	Caminhões	829 ✓
05	Compactação	Km	16,500 ✓	Rolo Compactador	69 ✓

**7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO**

Nº	ATIVIDADES *	PERÍODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível	X					
2	Execução dos serviços		X	X	X	X	X

\* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

**8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO**

- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estrada, o cascalhamento sendo que no trecho a serem trabalhado não será necessário intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.

**9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO**

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.

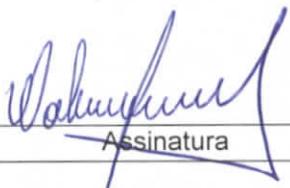
**10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO**

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

Nome:	Rafael Antonio Pazza	 <b>Rafael Antonio Pazza</b> Engenheiro Agrônomo CREA - PR 89080/D (41) 9122-1372 Assinatura
Cargo:	Engenheiro Agrônomo	
N.º Registro Conselho de Classe:	CREA-PR 89080/D	
Local:	Boa Vista da Aparecida – PR	
Data:	23/04/2014	

**11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO**

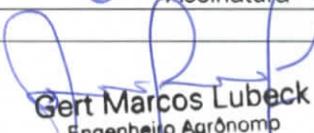
Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	Wolnei Antonio Savaris	 Assinatura
Cargo:	Prefeito Municipal	
CPF:	274.606.579-72	
Local:	Boa Vista da Aparecida – PR	
Data:	23/04/2013	



12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FICAL DO CONVÊNIO)

De acordo, segundo parecer nº 020/2014, em anexo.

Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB	 Eder Eduardo Bublitz Chefe do N. Regional SEAB - Cascavel Assinatura
Nome:	EDER EDUARDO BUBLITZ	
CPF:	035 476 299-00	
Local:	CASCATEL	
Data:	15/05/2014	
Cargo:	FISCAL DO CONVÊNIO *	 Gert Marcos Lubeck Engenheiro Agrônomo CREA-PR nº 10803D DEAGRO/SEAB NR Cascavel Assinatura
Nome:	GERT MARCOS LUBECK	
CPF:	179.212.440-68	
Local:	CASCATEL	
Data:	12/05/2014	

(\*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.

