

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI
PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS
MUNICÍPIO DE CALIFORNIA

TRECHO 1: ESTRADA BOA SORTE

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- (X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 23^o 39' 08,71"S 51^o 21' 26,65 O

Coordenada final – UTM: 23^o 40' 11,10" S 51^o 23' 02,61" O

Comprimento: 8000 METROS

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 5,0 metros, final 5,0 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Bigodes/sangradouros		X	un	38	Pá carregadeira	100
2	Lombadas		X	un	19	Pá carregadeira	100
3	Regularização do leito	-	-	km	08	Moto niveladora	130
4	Abaulamento de leito	-	-	km	08	Moto niveladora	130
5	Transporte do cascalho			m ³	3000	Caminhão	1125

(Handwritten signature)

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 8000 metros

Largura: 5,0 metros

Espessura: 0,2 metros

Coordenada de localização inicial – UTM: 23^o 39' 08,71"S 51^o 21' 26,65 O

Coordenada de localização final – UTM: 23^o 40' 11,10" S 51^o 23' 02,61" O

Cascalheira liberada IAP: não

Qualidade do Material: Boa

DMT por trecho: 8,0 km

7. Serviços Complementares:

Solicitar a Adapar realizar notificação das propriedades adjacentes a estradas para adequar as áreas de plantio para evitar o escoamento de água para a estrada adequada e a interligação das curvas de níveis com os sangradouro laterais.

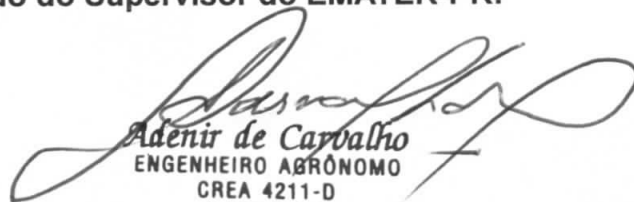
8. Mapa de Localização do Trecho: anexo

Data: 07 / 06 / 2013

Técnico Responsável:


ROMEU SUZUKI
Engenheiro Agrônomo
CREA-SF 140709/D

De acordo do Supervisor do EMATER-PR:


Adenir de Carvalho
ENGENHEIRO AGRÔNOMO
CREA 4211-D
EMATER-PR

MAPA DE LOCALIZAÇÃO DO TRECHO



(Handwritten signature)

JUNHO DE 2.013

MUNICÍPIO - CALIFORNIA

ESTRADAS RURAIS

MANUTENÇÃO

DE

PROJETO

PARANÁ
GOVERNO DO ESTADO
Secretaria da Agricultura
e Abastecimento



EMATER
INSTITUTO PARANAENSE DE
ASSISTÊNCIA TÉCNICA E EXTENSÃO RURAL



PROJETO DE MANUTENÇÃO DE ESTRADAS RURAIS

41

MUNICÍPIO : CALIFORNIA

LOCALIDADE: ESTRADA BOA SORTE

INTERLIGAÇÃO : Estradas Internas

EXTENÇÃO DA ESTRADA A FAZER MANUTENÇÃO : 8.000 metros

1) OBRAS A REALIZAR

Limpeza lateral da estrada;

Suavização do talude/fixação do leito;

Nivelamento/abaulamento do leito;

Construção de sangradores laterais;

Construção de caixas de retenção;

Construção de lombadas;

Corte do cascalho;

Carregamento do Cascalho;

Transporte do cascalho;

Antes e espalhar o cascalho, efetuar a escarificação do leito da estrada

do leito da estrada;

Espalhamento do Cascalho;

Compactação.

2) LOCAL A REALIZAR

Estrada principal e carreadores dos agricultores

com interferência direta na estrada principal

que beneficia 30 famílias da Agricultura Familiar.

3) CÁLULO DE HORAS MÁQUINAS E CUSTO

Vide planilha



3) CÁLCULO DE HORAS MÁQUINAS E CUSTO

SERVIÇO	TIPO DE MÁQUINA	RENDIMENTO	QUANTIDADE	UNIDADE	HORAS	MÁQUINAS	PREÇO	CUSTO (R\$)	CONSUMO	LTS/HORA
		POR HORA								
Limpeza lateral da estrada	Caterpillar D - 6	60,6	350	m³	5,78	184,21	1.063,92	23,00		
Suavização do talude/Levantamento do leito	Caterpillar D - 6	60	95	m³	1,58	184,21	736,84	23,00		
Suavização do talude/fixação do leito	Caterpillar 120 B	130	500	m	3,85	157,68	315,36	13,05		
Nivelamento/abaulamento do leito	Caterpillar 120 B	130	500	m	3,85	157,68	606,46	13,05		
Construção de sangradores laterais	Caterpillar D - 6	100	50	mts	0,50	184,21	92,11	23,00		
Construção de lombadas	Caterpillar D - 6	10	20	m³	2,00	184,21	368,42	23,00		
Escarificação do leito da estrada	Caterpillar 120 B	600	8.000	mts	13,33	157,68	2.102,40	13,05		
Corte do cascalho	Caterpillar D - 6	95	3.000	m³	31,58	184,21	5.817,16	23,00		
Carregamento do Cascalho	Case W 20	80	3.000	m³	37,50	143,41	5.377,88	10,61		
Transporte do cascalho	MB 1519/MB 1516	1	3.000	m³	260,00	28,69	7.459,40	8,42		
Escoramento do cascalho	Caterpillar 120 B	2.500	8.000	mts	3,20	157,68	504,58	13,05		
Espalhamento do Cascalho	Caterpillar 120 B	3	8,0	km	24,00	157,68	3.784,32	13,05		
Compactação	Dynapac CA-15	3	8	km	24,00	101,17	2.428,08	5,60		
TOTAL GERAL										
30.656,91										

R11

4) COMO REALIZAR

Fazer primeiramente a limpeza lateral da estrada com uma largura mínima de um metro de cada lado;

Fazer a suavização do talude com a finalidade da fixação do leito da estrada;

Procurar fazer o nivelamento do leito da estrada abaulado, para que haja um bom escoamento das águas pluviais para a lateral da estrada;

Construir os sangadouros nas laterais da estrada obedecendo o desnível vertical de acordo com a declividade do solo ao longo da estrada, e nunca ultrapassando três metro de altura vertical, sendo que os mesmos devem ter 3 metros de base por um e meio metro de altura e 10 a 20 metros de comprimento;

As lombadas devem ser construídas ao longo da estrada obedecendo da declividade do solo quanto ao distanciamento e que as mesmas tenha 4 e 5 metros de base, 0,60 metros de altura e uma extensão de meio metro de cada lado, além da largura normal da estrada;

Procurar uma cascalheira bem próxima ao trecho a ser cascalhado e que o mesmo seja de boa qualidade;

Procurar utilizar caminhões para o transporte com maior capacidade em metros cúbicos, a fim de reduzir o custo;

Antes de colocar o cascalho nas estradas, efetuar a escarificação do leito das mesma, com média de dez centimetro de profundidade;

Espalhar o cascalho sempre no sentido de fora para centro do leito da estrada

Compactar com o rolo compactador para melhor assentamento do cascalho.

California , 07 de Junho de 2.013


Engº Agrº ROMEU SUZUKI
CREA: SP-140.709/D
Emater- Paraná



PARECER TÉCNICO

Objeto: Projeto de Recuperação da trafegabilidade de estradas rurais – Município de Califórnia – Paraná.

Parecer – Trechos 1 : ESTRADA BOA SORTE


O solo das microbacias do Município de Califórnia é predominantemente de latossolo e nitossolo distrófico, sendo utilizado com culturas anuais (soja, milho, feijão, trigo e aveia); principalmente no distrito da BOA SORTE que se localiza a uma distancia de 2,5 km da sede do município.

A maior parte das áreas está cultivado são com milho, trigo, soja e feijão no sistema de plantio direto. As áreas utilizadas com plantio direto possuem parcialmente o sistema de terraceamento para o controle da erosão entretanto com baixa manutenção que nas pendencias para estrada é favorável ao escoamento de água podendo prejudicar a estrada, contudo, as áreas com sistema de plantio direto apresenta uma estruturação do solo após 7 a 10 anos estabilizando a infiltração. As propriedades com aptidão leiteira algumas não possui um sistema adequado de conservação do solo e água. A fertilidade do solo é média para baixa sendo necessário o uso constante de corretivos principalmente fósforo e calcário para manutenção e aumento da produtividade a longo prazo com incremento constante no transporte e colheita de cereais.

É primordial a necessidade de uma estrada de transporte de produção em condições de trafego durante o ano todo, principalmente nas áreas de pendência com interferências de estradas vicinais. O trecho é a única saída de escoamento de milho, trigo, feijão e leite das propriedades. Alguns agricultores familiares infelizmente todos os anos necessitam buscar o serviço municipal para arrumar a estrada para poder escoar a sua produção agrícola. Com este projeto ira sanar definitivamente o problema de escoamento da produção desses agricultores familiares e possibilitará a viabilização dessas pequenas propriedades, com a facilidade e a garantia do escoamento da sua produção, alguns produtores informaram que intenciona intensificar a produção leiteira. O projeto busca do desenvolvimento da melhoria das condições de vida, e da fixação dos agricultores familiares em suas propriedades agrícolas, consequentemente, a restauração da dignidade e cidadania de cada família rural envolvida neste processo, com a garantia da geração de renda nestas propriedades integrando homem/ambiente.

A implantação do projeto de recuperação da trafegabilidade atende diretamente o desenvolvimento da comunidade de forma integrada, onde as famílias, suas atividades e o meio ambiente estejam em consonância.

Considerando as informações somos de parecer favorável a presente proposta de Recuperação da trafegabilidade de estradas rurais.



Romeu Suzuki
Instituto EMATER - Paraná
Engenheiro Agrônomo - CREA-SP-140.709D
Califórnia – Paraná