

**PREFEITURA MUNICIPAL DE TAPIRA**

ESTADO DO PARANÁ

Rua Paranaguá, 518 – CEP 87830-000 –

Telefone (044) 3679-1133

C.N.P.J.: 75.801.738/0001-57

ANEXO 2 - PLANO DE TRABALHO

PLANO DE TRABALHO DO
PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO: TAPIRA - PR

1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO

| | | | |
|--|---------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|
| Município: TAPIRA | | CNPJ: 75.801.738/0001-57 | |
| Endereço: Rua Paranaguá nº 518 | | | |
| UF: PR | CEP: 87.830-000 | Telefone: (44) 3679-1133 | |
| Conta Corrente: nº 18.275-3 | Banco: Banco do Brasil | Agência: 0786-2 | Praça de Pagamento: Cidade Gaúcha |
| Responsável: Delfino Marques da Silva | | | CPF: 466.663.899-72 |
| Cl/Órgão Expedidor: | Cargo: Prefeito | Função: Administrador Público | |

2 OUTROS PARTICIPES (se houver)

| | |
|-----------|--------------|
| Nome: | CPF ou CNPJ: |
| Endereço: | CEP: |

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação dos trechos das estradas rurais em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de **11,59** quilômetros, sendo da seguinte forma: **Estrada Três Figueiras** (Do Início da Estrada, saindo da Canaveira, até a Ponte do Rio Tapiracuí com extensão de **5,5 km.**); **Estrada Pé de Galinha** (Do Início da estrada, próximo a canaveira, até o Km 2,19, com extensão de **2,19 km**); **Estrada do Porto** (Início KM 1,5 e término km 4,2 em frente sede da Fazenda Canaã, com extensão de **2,7 km**). **Estrada Ouro Verde Baixo** (Início no km 2,2 e término no km 3,4, com extensão de **1,2 km**)

3. JUSTIFICATIVA

O município de Tapira, localiza-se na região Noroeste do Estado do Paraná, distante 575,54 km da Capital, seu território abrange 435,027 km², possuindo uma malha de estradas vicinais de aproximadamente 380 km, segundo Departamento de Estradas e Rodagens do Município. Devido o município estar localizado em uma área formada por solos bastante susceptíveis a erosão, a necessidade de manutenções freqüentes de suas estradas rurais



torna-se de grande importância, pois a economia do município gira em torno da produção agropecuária. Também, deve-se levar em consideração que segundo o Censo do IBGE 2010, aproximadamente de 41,11 % da população do município residem na zona rural, e por consequência grande parte dos alunos da rede de ensino das escolas municipais e estaduais, dependem diretamente das estradas rurais para chegarem até suas referidas escolas. Mesmo em uma estrada considerada boa, bem conservada, a necessidade de realizar serviços de manutenção mais específicos torna-se imprescindível, pois a mesma possui uma vida útil muito dependente das intempéries do clima e intensidade de uso. O custo de manutenção é um fator que hoje vem onerando muito o município, devido a elevados valores despendidos para se realizar um serviço de qualidade, sendo assim prioriza-se a escolha de estradas e/ou trechos para serem trabalhados conforme o estado que se encontram, e o número de pessoas e propriedades atendidas.

4. BENEFICIÁRIOS

| Descrição | N.º Total (Diretos) |
|-------------------------------------|---------------------|
| 1 - Número de comunidades atendidas | 04 |
| 2 - Número de agricultores | 92 |

Comunidades atendidas: Comunidade Três Figueiras, Comunidade Pé de Galinha, Comunidade Estrada do Porto, e Comunidade Estrada Ouro Verde Baixo.

5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

| Especificação | Responsabilidade | Valor R\$ | Prazo de Execução |
|--|---------------------|-----------|-----------------------------------|
| Aquisição de 17.094,01 litros de óleo diesel | Município de Tapira | 40.000,00 | 12 meses após a publicação no DOE |

6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

| Item | Tipo de Serviço | Un. | Quant. | Tipo de Máquina | Horas |
|------|------------------------|------|--------|-----------------|-------|
| 01 | Lombadas | Unid | 111 | Pa Carregadeira | 239 |
| 02 | Regularização do Leito | Km | 11,5 | Motoniveladora | 103 |
| 03 | Abaulamento do Leito | km | 11,5 | Motoniveladora | 103 |
| 04 | Caixas de Retenção | unid | 214 | Pá Carregadeira | 244 |

7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

| Nº | ATIVIDADES * | PERÍODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL | | | | | |
|----|--------------------------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|
| | | 1º | 2º | 3º | 4º | 5º | 6º |
| 1 | Processo de aquisição de combustível | | X | | | | |
| 2 | Execução dos serviços | | X | X | X | X | |

* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

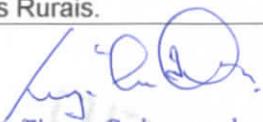


9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.

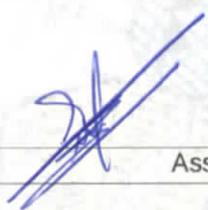
10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

| | | |
|----------------------------------|---------------------------|--|
| Nome: | Tiago Cabrera de Oliveira |  Tiago Cabrera de Oliveira Eng.º Agr.º - CREA-PR 59 458/D Assinatura |
| Cargo: | Engenheiro Agrônomo | |
| N.º Registro Conselho de Classe: | PR 59458/D | |
| Local: | Tapira | |
| Data: | 11 de dezembro de 2014 | |

11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

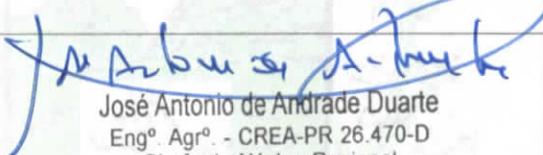
Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

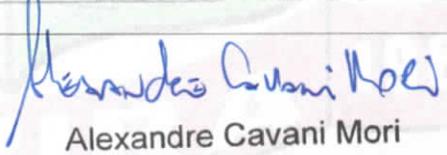
| | | |
|--------|--------------------------|--|
| Nome: | DELFINO MARQUES DA SILVA |  Assinatura |
| Cargo: | PREFEITO MUNICIPAL | |
| CPF: | 466.663.899-72 | |
| Local: | Tapira | |
| Data: | 11 de dezembro de 2014. | |

Delfino Marques da Silva
 Prefeito Municipal

12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FICAL DO CONVÊNIO)

- PARECER FAVORÁVEL "TERMO ADITIVO" - PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS - MUNICÍPIO DE TAPIRA - PI

| | | |
|--------|--------------------------------|---|
| Cargo: | CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB |  José Antonio de Andrade Duarte Eng.º Agr.º - CREA-PR 26.470-D Chefe do Núcleo Regional da SEAB Umuarama Assinatura |
| Nome: | José Antonio de Andrade Duarte | |
| CPF: | 860.934.019-87 | |
| Local: | Umuarama | |
| Data: | 15-12-2014 | |

| | | |
|--------|-----------------------|---|
| Cargo: | FISCAL DO CONVÊNIO * |  Alexandre Cavani Mori Eng.º Florestal - CREA-SP 5062236465 SEAB/DEAGRO/CFa Núcleo Regional de Umuarama Assinatura |
| Nome: | Alexandre Cavani Mori | |
| CPF: | 252.064.368-44 | |
| Local: | Umuarama | |
| Data: | 15-12-2014 | |

(*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.


 NORBERTO ANACLETO ORTIGARA
 Secretário de Estado