



## PLANO DE TRABALHO

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO  
DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO: CAFEZAL DO SUL



### 1. DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO

Município: Cafetal do Sul		CNPJ: 85.640.652/0001-05	
Endereço: Avenida Italo Orcelli, nº 664			
UF: PR	CEP: 87.565-000	Telefone: ( 44 ) 3655-8000	
Conta Corrente: nº 14.564-X	Banco: Brasil	Agência: 0796-X	Praça de Pagamento: Iporã-PR
Responsável: Ascanio Antonio de Paula			CPF: 428.019.829-20
Cl/Órgão Expedidor: 2.102.800-6 IIPR	Cargo: Prefeito	Função: Administrador	

### 2 OUTROS PARTICIPES (se houver)

Nome:	CPF ou CNPJ:
Endereço:	CEP:

### 2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação do(s) trecho(s) da(s) estrada(s) rural (is) em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 9,1 quilômetros. (indicar cada trecho, sua extensão e por fim a totalização dos trechos considerados).

### 3. JUSTIFICATIVA

Frequentemente temos estradas em condições precárias para deslocamento nos períodos do ano com maior pluviosidade dificultando o deslocamento dos produtores e sua família em relação ao escoamento de sua produção, aquisição de insumos, transporte escolar, lazer, de forma a possibilitar o aumento de sua renda e a sua qualidade de vida. O presente instrumento tem por objetivo a recuperação da trafegabilidade, nos seguintes trechos das estradas: **Trecho 1)** Estrada Velha, de frente com a estrada São Bento sentido ao Distrito até o encontro do Mesmo, incluindo o trecho que dá acesso a PR – 323 no trajeto, somando 3.000 metros. **Trecho 2)** Compreende na Estrada ao fundo do Campo e da Igreja de Guaiporã, desde o início até o final da baixada depois do matinho sendo 600 metros. **Trecho 3)** Estrada Velha do cruzamento com a estrada Velha com a estrada Divisora até o encontro da readequação feita em 2012, somando 1.000 metros. **Trecho 4)** Compreende do encontro da estrada Cafetal com a estrada 20 Alq. Sentido a Cafetal até a Vila Rural, somando 1.000 metros. **Trecho 5)** Estrada Uru sendo desde o trecho já adequado recentemente próximo ao Sr. José Souza de Almeida (Zé Baiano) passando pelo acesso a estrada para Guaiporã até o cruzamento da 1ª estrada a direita somando 1.000 metros. **Trecho 6)** Estrada Jangada GLEBA 04 - Compreende o trecho entre o matinho sentido o Distrito até o encontro da estrada para Cafetal somando 1.500 metros. **Trecho 7)** Compreende desde a entrada da estrada entre o Marcelo Capelatti e o Raul, seguindo até após a baixada com eucalipto, também com 1.000 metros. Assim somando 9,1 km de estradas necessitando de manutenção e melhorias para facilitar o acesso pelas mesmas.

Será trabalhado a largura das estradas, em alguns pontos onde há dificuldades de passar dois veículos ao mesmo tempo na estrada. O abaulamento do leito construção de bigodes, limpeza e construção de caixas de contenção.



Está sistemática é fundamental, tendo em vista a necessidade dos usuários dessas estradas, principalmente face à sua degradação em função do excesso de chuvas durante alguns períodos de 2012 e início de 2013.

#### 4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	5
2 - Número de agricultores	120

Comunidades atendidas: Estrada Uru, Gleba 04, Distrito Jangada, Distrito Guaiporã, e Sede = 5 comunidades

#### 5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 16.597 litros de óleo diesel	MUNICÍPIO	40.000,00	18 meses após a publicação no DOE

#### 6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
1	Abaulamento de leito	Km	9,1	Motoniveladora	120
2	Construção de bigodes	unid	420	Pá Carregadeira	494,5
3	Construção de caixas de retenção	unid	840	Pá Carregadeira	494,5

#### 7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADES *	PERÍODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível			X	X	X	
2	Execução dos serviços			X	X	X	

\* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

#### 8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estrada, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais

#### 9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.

#### 10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as



prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

Nome:	Igevaldo Leite de Souza	
Cargo:	Técnico Agropecuário	
N.º Registro Conselho de Classe:	CREA : PR - 68436 / TD	
Local:	Cafezal do Sul	
Data:	28 de Abril de 2014	

Assinatura

**11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO**

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	Ascanio Antonio de Paula	
Cargo:	PREFEITO MUNICIPAL	
CPF:	428.019.829-20	
Local:	Cafezal do Sul	
Data:	28 de Abril de 2014	

Assinatura

**12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FICAL DO CONVÊNIO)**

- PARECER FAVORAVEL "TECNICO ADEQUADO" PROPOSTO DE RECUPERAÇÃO DE TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS DO MUNICÍPIO DE CAFEZAL DO SUL - PR.

Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB	
Nome:	JOSÉ ANTONIO DE ANDRADE DUARTE	
CPF:	860.934.019-87	
Local:	UMUARAMA PR	
Data:	01.05.2014	

José Antonio de Andrade Duarte  
Eng.º Agr.º - CREA-PR 26.470-D  
Chefe do Núcleo Regional  
da SEAB Umuarama  
Assinatura

Cargo:	FISCAL DO CONVÊNIO *	
Nome:	PAULO ROBERTO CAVALCANTE MOURA	
CPF:	113.855.024-67	
Local:	UMUARAMA PR	
Data:	02/05/2014	

Paulo Roberto Cavalcante Moura  
Eng.º Agr.º - CREA-PR 20.366  
SEAB/DEAGRO - N.º R. de Umuarama  
Assinatura  
CPF: 113.855.024-67

(\*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.