



PLANO DE TRABALHO

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO
DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO: CAFEZAL DO SUL



1. DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO

| | | | |
|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------|
| Município: Cafetal do Sul | | CNPJ: 85.640.652/0001-05 | |
| Endereço: Avenida Italo Orcelli, nº 664 | | | |
| UF: PR | CEP: 87.565-000 | Telefone: (44) 3655-8000 | |
| Conta Corrente: nº 14.564-X | Banco: Brasil | Agência: 0796-X | Praça de Pagamento: Iporã-PR |
| Responsável: Ascanio Antonio de Paula | | | CPF: 428.019.829-20 |
| Cl/Órgão Expedidor: 2.102.800-6 IIPR | Cargo: Prefeito | Função: Administrador | |

2 OUTROS PARTICIPES (se houver)

| | |
|-----------|--------------|
| Nome: | CPF ou CNPJ: |
| Endereço: | CEP: |

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação do(s) trecho(s) da(s) estrada(s) rural (is) em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 9,1 quilômetros. (indicar cada trecho, sua extensão e por fim a totalização dos trechos considerados).

3. JUSTIFICATIVA

Frequentemente temos estradas em condições precárias para deslocamento nos períodos do ano com maior pluviosidade dificultando o deslocamento dos produtores e sua família em relação ao escoamento de sua produção, aquisição de insumos, transporte escolar, lazer, de forma a possibilitar o aumento de sua renda e a sua qualidade de vida. O presente instrumento tem por objetivo a recuperação da trafegabilidade, nos seguintes trechos das estradas: **Trecho 1)** Estrada Velha, de frente com a estrada São Bento sentido ao Distrito até o encontro do Mesmo, incluindo o trecho que dá acesso a PR – 323 no trajeto, somando 3.000 metros. **Trecho 2)** Compreende na Estrada ao fundo do Campo e da Igreja de Guaiporã, desde o início até o final da baixada depois do matinho sendo 600 metros. **Trecho 3)** Estrada Velha do cruzamento com a estrada Velha com a estrada Divisora até o encontro da readequação feita em 2012, somando 1.000 metros. **Trecho 4)** Compreende do encontro da estrada Cafetal com a estrada 20 Alq. Sentido a Cafetal até a Vila Rural, somando 1.000 metros. **Trecho 5)** Estrada Uru sendo desde o trecho já adequado recentemente próximo ao Sr. José Souza de Almeida (Zé Baiano) passando pelo acesso a estrada para Guaiporã até o cruzamento da 1ª estrada a direita somando 1.000 metros. **Trecho 6)** Estrada Jangada GLEBA 04 - Compreende o trecho entre o matinho sentido o Distrito até o encontro da estrada para Cafetal somando 1.500 metros. **Trecho 7)** Compreende desde a entrada da estrada entre o Marcelo Capelatti e o Raul, seguindo até após a baixada com eucalipto, também com 1.000 metros. Assim somando 9,1 km de estradas necessitando de manutenção e melhorias para facilitar o acesso pelas mesmas.

Será trabalhado a largura das estradas, em alguns pontos onde há dificuldades de passar dois veículos ao mesmo tempo na estrada. O abaulamento do leito construção de bigodes, limpeza e construção de caixas de contenção.



Está sistemática é fundamental, tendo em vista a necessidade dos usuários dessas estradas, principalmente face à sua degradação em função do excesso de chuvas durante alguns períodos de 2012 e início de 2013.

4. BENEFICIÁRIOS

| Descrição | N.º Total (Diretos) |
|-------------------------------------|---------------------|
| 1 - Número de comunidades atendidas | 5 |
| 2 - Número de agricultores | 120 |

Comunidades atendidas: Estrada Uru, Gleba 04, Distrito Jangada, Distrito Guaiporã, e Sede = 5 comunidades

5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

| Especificação | Responsabilidade | Valor R\$ | Prazo de Execução |
|---|------------------|-----------|-----------------------------------|
| Aquisição de 16.597 litros de óleo diesel | MUNICÍPIO | 40.000,00 | 18 meses após a publicação no DOE |

6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

| Item | Tipo de Serviço | Un. | Quant. | Tipo de Máquina | Horas |
|------|----------------------------------|------|--------|-----------------|-------|
| 1 | Abaulamento de leito | Km | 9,1 | Motoniveladora | 120 |
| 2 | Construção de bigodes | unid | 420 | Pá Carregadeira | 494,5 |
| 3 | Construção de caixas de retenção | unid | 840 | Pá Carregadeira | 494,5 |
| | | | | | |
| | | | | | |

7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

| Nº | ATIVIDADES * | PERÍODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL | | | | | |
|----|--------------------------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|
| | | 1º | 2º | 3º | 4º | 5º | 6º |
| 1 | Processo de aquisição de combustível | | | X | X | X | |
| 2 | Execução dos serviços | | | X | X | X | |

* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estrada, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais

9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.

10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as

