



Anexo 1

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE CAFEZAL DO SUL - PR

TRECHO 1: ESTRADA VELHA - compreendido de frente com a estrada São Bento sentido ao Distrito Guaiporã até o encontro do Mesmo, incluindo o trecho que da acesso a PR – 323 no trajeto.

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 22K 238314 13 e 7351887 77

Coordenada final – UTM: 22K 236811 18 e 7349869 25

Comprimento: 3.000 metros.

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6 metros, final 7 metros.

TRECHO 2: ESTRADA FUNDO CAMPO DE GUAIPORÃ - compreende na Estrada ao fundo do Campo e da Igreja de Guaiporã, desde o início até o final da baixada depois do matinho sendo 600 metros.

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(x) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;



() Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 22K 237119 93 e 7349649 32

Coordenada final – UTM: 22K 237597 09 e 7349459 79

Comprimento: 600 metros

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 4 a 5 metros, final 6 metros.

TRECHO 3: ESTRADA VELHA – Compreende o trecho da estrada Velha do cruzamento com a estrada Divisora no matinho sentido Guaiporã, até o início do trecho já readequado.

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(x) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 22K 0234829 e 7348116

Coordenada final – UTM: 22K 0235277 e 7348727

Comprimento: 1.000 metros

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 5 a 6 metros, final 7 metros

TRECHO 4: ESTRADA CAFEZAL - Compreende no cruzamento da estrada Cafezal sentido Cafezal do Sul, até o início da Vila Rural Primavera de frente com uma lavoura de café.

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:



() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 22 K 0241771 e 7352231

Coordenada final – UTM: 22 K 0242714 e 7353094

Comprimento: 1.000 metros

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 5 a 6 metros, final 7 metros.

TRECHO 5: ESTRADA URU - sendo desde o trecho já adequado recentemente próximo ao Sr. José Souza de Almeida (Zé Baiano) passando pelo acesso a estrada para Guaiporã até o cruzamento da 1ª estrada a direita.

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(x) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 22J 241280 44 e 7341159 03

Coordenada final – UTM: 22J 242065 47 e 7342122 21

Comprimento: 1.000 metros

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 5 a 6 metros, final 7 metros.



TRECHO 6: ESTRADA PARA O JANGADA GLEBA 04 - Compreende o trecho entre o matinho sentido o Distrito até o encontro da estrada para Cafezal.

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 22J 246169 57 e 7342937 25

Coordenada final – UTM: 22J 244285 59 e 7342833 19

Comprimento: 1.500 metros

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6 a 7 metros, final 7 metros.

TRECHO 7: Sentido o Distrito Jangada vindo da rodovia antes do distrito uns 300 metros estrada entre o Marcelo Capelatti e o Sr.Raul entrando nela segue até depois da baixada onde termina plantio eucalipto.

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 22J 243516 82 e 7342604 53

Coordenada final – UTM: 22J 243949 98 e 7341891 59

Comprimento: 800 metros

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 5 a 6 metros, final 7 metros.

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA OS TRECHOS:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Qtd	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Abaulamento do leito	X	X	Km	9,1	Moto Niveladora	120
2	Construção bigodes, sagradouros	X	X	Unidade	420	Pá carregadeira	494,5
3	Construção caixas de contenção	X	X	Unidade	840	Pá Carregadeira	494,5

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Não será realizado este tipo de obra

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Não será realizado este tipo de obra

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

8. Mapa de Localização do Trecho :

Em anexo.

Cafezal do Sul, 28 de Abril de 2014.


Adriano C. Biancatto
 CREA-PR 91401/TD
 EMATER - CAFEZAL DO SUL


José Jaime de Lima
 Gerente Regional
 EMATER