

RELATÓRIO INICIAL DE VISTORIA - RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DAS ESTRADAS RURAIS



PROGRAMA DE APOIO COM ÓLEO DIESEL

RECEBI EM. 12/12/14

Nome: _____

CPF: _____

Neuza Vicentina da Silva
RG: 3.618.737-5-PR
AUXILIAR ADMINISTRATIVO

JUNHO DE 2013

ANEXO 1 - RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL – RVI



1)- **MUNICÍPIO:- Nossa Senhora das Graças (Pr)**

2)- **CONDIÇÕES DAS ESTRADAS:-** Estradas Rurais sem ser readequadas anteriormente, necessitando de melhorias em toda a sua extensão, e uma estrada já readequada necessitando de recuperação, que consiste em recuperar e ou construir lombadas e de sangradouros (bigodes), controle de erosão laminar e sulcos da estrada, abaulamento do leito e construção de caixas de retenção, visando a Recuperação da Trafegabilidade em dias chuvosos.

3)- **TRECHOS (Especificar quantos e nominá-los):-**

Trecho01 – Estrada Rural Municipal – **Estrada Frederico**

Coordenada Inicial (UTM)	Coordenada Final (UTM)	Comprimento Total (Km)	Largura Atual (metros)	Largura Final a ser trabalhada (metros)
22K 415740,55E 7459476,93S	22K 418767,83E 7456251,74S	5,70 ✓	7,00	7,00

Trecho02 – Estrada Rural Municipal – **Estrada 37**

Coordenada Inicial (UTM)	Coordenada Final (UTM)	Comprimento Total (Km)	Largura Atual (metros)	Largura Final a ser trabalhada (metros)
22K 423452,79E 7466092,02S	22K 425318,21E 7466519,34S	2,70 ✓	9,00	7,00

Trecho03 – Estrada Rural Municipal – **Estrada Queixada**

Coordenada Inicial (UTM) BR frango	Coordenada Final (UTM)	Comprimento Total (Km)	Largura Atual (metros)	Largura Final a ser trabalhada (metros)
22K 418522,82E 7469106,43S	22K 417461,76E 7469182,71S	1,00 ✓	6,00	7,00

Trecho04 – Estrada Rural Municipal – **Estrada Placa Arara**

Coordenada Inicial (UTM)	Coordenada Final (UTM)	Comprimento Total (Km)	Largura Atual (metros)	Largura Final a ser trabalhada (metros)
22k 419057,47E 7465881,72S	22k 419793,29 7465417,30S	0,90 ✓	7,00	7,00

Trecho05 – Estrada Rural Municipal – **Estrada Cardoso**

Coordenada Inicial (UTM)	Coordenada Final (UTM)	Comprimento Total (Km)	Largura Atual (metros)	Largura Final a ser trabalhada (metros)
22k 415162,34E 7475655,73S	22k 414390,81E 7476440,83S	2,90 ✓	12,00	7,00

() Estradas Rurais adequadas e/ou readequadas e/ou melhoradas com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estradas Rurais com segmentos críticos, que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estradas Rurais implantadas, razoavelmente conservadas, necessitando de práticas adequadas de conservação.

4)- RELAÇÃO DE MATERIAIS E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO:-

Pontos (trecho)	Localização (estradas)	Unid. (metros)	Quantidade (m3)	Material //////////	Coordenada (S)	Coordenada (W)

5)- SOLUÇÕES TÉCNICAS PROPOSTAS PARA RECUPERAÇÃO – Trecho(01)– Estrada Frederico (Dimensionamento de Serviços, Horas Máquinas e Consumo de Óleo Diesel):- 5,70 km

Item	Detalhe	Unidade de medida	Quantidade	Hora Máquina	Óleo Diesel	Tipo de máquina
1	Lombadas	Um/hm/lt	47	14	249	Pá carregadeira
2	Sangradouros (bigodes/Caixas)	Um/hm/lt	94	94	1692	Pá carregadeira
3	Abaulamento do leito/Correção	mts/hm/lt	39900	36	1088	Moto niveladora Pá Carregadeira
4	Cascalhamento DMT=6,0 KM	mts/hm/lt	2240	92 M + 96 C	3135	Pá Carregadeira, Moto Niveladora e Caminhão Basculante
5	TOTAL			236+96c	6164	

OBS. RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DAS ESTRADAS.

6)-SOLUÇÕES TÉCNICAS PROPOSTAS PARA RECUPERAÇÃO – Trecho (02) – Estrada 37 (Dimensionamento de Serviços e/ou Horas/máquina):- 2,70 km

Item	Detalhe	Unidade de medida	Quantidade	Hora Máquina	Óleo Diesel	Tipo de máquina
1	Lombadas	Um/hm/lt	22	6	116	Pá carregadeira
2	Sangradouros (bigodes/Caixas)	Um/hm/lt	44	44	396	Pá carregadeira
3	Abaulamento do leito/Correção	mts/hm/lt	18900	17	515	Pá carregadeira moto niveladora
4	Cascalhamento DMT=25,0 KM	mts/hm/lt	700	29 M + 104 C	1907	Pá Carregadeira, Moto Niveladora e Caminhão Basculante
5	TOTAL			96+104c	2934	

OBS. RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DAS ESTRADAS.

7)-SOLUÇÕES TÉCNICAS PROPOSTAS PARA RECUPERAÇÃO – Trecho(03) – Estrada Queixada (Dimensionamento de Serviços, Horas Máquinas e Consumo de Óleo Diesel):- 1,00 km



Item	Detalhe	Unidade de medida	Quantidade	Hora Máquina	Óleo Diesel	Tipo de máquina
1	Lombadas	Um/hm/lt	8	2	42	Pá carregadeira
2	Sangradouros (bigodes/Caixas)	Um/hm/lt	16	16	144	Pá carregadeira
3	Abaulamento do leito/Correção	mts/hm/lt	7000	6	191	Pá carregadeira moto niveladora
4	Cascalhamento DMT=13,0 KM	mts/hm/lt	210	9 M + 54 C	352	Pá Carregadeira, Moto Niveladora e Caminhão Basculante
5	TOTAL			33+54c	729	

OBS. RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DAS ESTRADAS.

8)-SOLUÇÕES TÉCNICAS PROPOSTAS PARA RECUPERAÇÃO – Trecho (04) – Estrada Arara (Dimensionamento de Serviços, Horas Máquinas e Consumo de Óleo Diesel):- 0,90 km

Item	Detalhe	Unidade de medida	Quantidade	Hora Máquina	Óleo Diesel	Tipo de máquina
1	Lombadas	Unidade	13	4	65	Pá carregadeira
2	Sangradouros (bigodes/Caixas)	Um/hm/lt	26	26	222	Pá carregadeira
3	Abaulamento do leito/Correção	mts/hm/lt	6300	7	172	Pá carregadeira moto niveladora
4	Cascalhamento DMT=10,0 KM	mts/hm/lt	700	29 M + 41 C	1082	Pá Carregadeira, Moto Niveladora e Caminhão Basculante
5	TOTAL			66+41c	1541	

OBS. RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DAS ESTRADAS.

9)-SOLUÇÕES TÉCNICAS PROPOSTAS PARA RECUPERAÇÃO – Trecho (05) – Estrada Cardoso (Dimensionamento de Serviços, Horas Máquinas e Consumo de Óleo Diesel):- 2,90 km

Item	Detalhe	Unidade	Quantidade	Hora Máquina	Óleo Diesel	Tipo de máquina
1	Lombadas	Um/hm/lt	37	11	200	Pá carregadeira
2	Sangradouros (bigodes/Caixas)	Um/hm/lt	74	110	878,45	Pá carregadeira
3	Abaulamento do leito/Correção	mts/hm/lt	20300	17	554	Moto niveladora
4	Cascalhamento DMT=23,00 KM	mts/hm/lt	700	29 M + 96 C	1537	Pá Carregadeira, Moto Niveladora e Caminhão Basculante
5	Total			167+96c	3169,4 5	

OBS. RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DAS ESTRADAS.



10)- SOLUÇÕES TÉCNICAS PROPOSTAS PARA RECUPERAÇÃO – Quadro Resumo das Estradas.

(Dimensionamento de Serviços, Horas Máquinas e Consumo de Óleo Diesel):-

Item	Detalhe	Unidade	Quantidade	Hora Máquina	Óleo Diesel	Tipo de máquina
1	Lombadas	Um/hm/Lt	127	37	672	Pá carregadeira
2	Sangradouros (bigodes/Caixas)	Um/hm/Lt	254	290	3332	Pá carregadeira
3	Abaulamento do leito/Correção	mts/hm/Lt	92400	83	2520	Pá carregadeira
4	Cascalhamento	mts/hm/Lt	4550	188+370	8013	Moto niveladora
5	Total			598+391c	14537	= 1.101,28 Litros/Km

TOTAL DOS TRECHOS:- 13,20km

OBS. (Recuperação do leito, lombadas, bigodes, caixas de retenção e abaulamento do leito das estradas)

OBS.

PRAZO P/ CONCLUSÃO: 18 MESES.

Nossa Senhora das Graças (Pr), 10 de Dezembro 2014

(a) Antonio Evaristo dos Santos
Técnico Agrícola Instituto EMATER
CREA: 73067/TD
Santo Inácio Pr

(b) João Pineli Pedroso
Prefeito Municipal de Nossa Senhora das Graças