



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE RENASCENÇA

ANEXO 2 - PLANO DE TRABALHO



PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES (parte integrante do Termo de Convênio) MUNICÍPIO: RENASCENÇA

1. DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO

Município: RENASCENÇA		CNPJ: 76.205.681/0001-96	
Endereço: RUA GETÚLIO VARGAS			
UF: PR	CEP: 85.610-000	Telefone: (46) 3550-8300	
Conta Corrente: nº 21114-1	Banco: Banco do Brasil	Agência: 2282-9	Praça de Pagamento: MARMELEIRO
Responsável: LESSIR CANAN BORTOLI			CPF: 524.671.129-34
CI/Órgão Expedidor: 3.489.532-5 SSPPR	Cargo: PREFEITO MUNICIPAL	Função: PREFEITO MUNICIPAL	

2. OUTROS PARTICIPES (se houver)

Nome:	CPF ou CNPJ:
Endereço:	CEP:

3. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a pavimentação do(s) trecho(s) da(s) estrada(s) rural (is) em consonância com as diretrizes do PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES, num total de 4 quilômetros e 24.000 m².

3.1. QUADRO RESUMO (Totalização dos trechos indicados nos RTV's)

nº	Trecho (discriminado)	Coordenadas Geográficas		Extensão (Km)	Largura (m)	Área a ser pavimentada (m ²)
		Início	Término			
01	Sede – Granja Fofa	Latitude: - 26° 16' 13.02" S Longitude: - 52° 96' 88.15" O	Latitude: - 26° 18' 93.90" S Longitude: - 52° 97' 85.92" O	4	6	24000
TOTALIZAÇÃO				4	6	24000



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE RENASCENÇA

JUSTIFICATIVA



A pavimentação poliédrica de estradas rurais com pedras irregulares, que pode ser na extensão total de uma estrada ou em pontos críticos de trechos específicos, além de ser economicamente viável, de proporcionar trafegabilidade adequada, mesmo em condições de chuvas, apresenta ainda a vantagem de gerar empregos durante a sua construção, aproveitando-se inclusive da mão de obra local.

É importante salientar que a aplicação dessa modalidade de pavimentação poliédrica não pode ser utilizada em qualquer situação, pois depende do tipo do terreno, do tráfego no local, do quantitativo de agricultores familiares e, principalmente, da disponibilidade de pedras nas proximidades das obras em questão.

Conforme estabelecido no princípio da integração sistêmica para o desenvolvimento sustentável, dentro da gestão de solos e água preconizada no planejamento em microbacias, as áreas lindeiras dos trechos definidos para implantação dessa alternativa, devem estar conservadas ou em processo de conservação de solos, evitando problemas futuros decorrentes de processos erosivos pelo escoamento de águas e/ou sedimentos.

As Estradas Rurais tem grande função social nas regiões onde são implantadas, pois permitem condições de acesso para as populações das regiões onde são construídas, sendo de extrema importância para agricultura e as economias municipais, tornando-se oportuno mencionar os benefícios que vão além do transporte barato para os mercados agrícolas, uma vez que, dão acesso às facilidades de educação, saúde e maior variedade de bens de consumo, (JACOBY APUD MACIEL, 1998).

A adequação de estradas rurais é um conjunto de práticas que visam à recuperação, manutenção e conservação dos leitos das estradas rurais; evitando a erosão do solo e a conseqüente degradação do ambiente; garantindo tráfego normal de veículos e o escoamento da produção agrícola durante todo o ano, proporcionando uma substancial economia dos recursos gastos na manutenção das estradas rurais.

As estradas vicinais possuem extrema importância econômica, além de social e ambiental. Do ponto de vista econômico, são responsáveis pelo escoamento da produção agrícola e o conseqüente abastecimento das zonas urbanas. Também, são através delas que os insumos agrícolas necessários à produção chegam às propriedades rurais.

O estado de conservação das estradas influi diretamente no custo do transporte e na qualidade do produto transportado. Trechos de estradas ruins acabam por causar danos aos veículos, e às vezes até impossibilitam o tráfego, ocasionando a utilização de rotas mais longas e maiores consumos de combustível. O maior tempo gasto no transporte diminui o tempo de prateleira, e a vibração ocasionada pelas irregularidades das pistas geram perdas na qualidade dos produtos, impactando no seu preço final.

O acesso da população rural a serviços básicos como educação, saúde e lazer muitas vezes se dá através das estradas vicinais. Jovens das zonas rurais enfrentam quilômetros de estradas para ter acesso a uma educação de qualidade, fato agravado pelas péssimas condições das estradas. A necessidade de bens de consumo e produtos manufaturados também contribui



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE RENASCENÇA

para que essa população se desloque para centros urbanos. O deslocamento dessas populações até os locais onde se encontram estes serviços é dificultado pelas condições das vias. A conservação do bom estado das estradas contribui para a fixação das famílias no campo e a melhoria das condições de vida.

No aspecto ambiental, a manutenção das estradas de terra esta ligada diretamente ao controle de erosão e perda de solo, a conservação e recuperação das áreas marginais às estradas, a diminuição do assoreamento de córregos e rios. Fatores estes que afetam a composição da paisagem local e a preservação do meio ambiente.

Pelos motivos apresentados anteriormente será realizado o projeto atenderá as comunidades de Linha São Brás, 1º de Junho e Granja Fofa beneficiando aproximadamente 160 agricultores munícipes de Renascença.



5. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	03
2 - Número de agricultores	160

Nome das Comunidades atendidas: São Brás, 1º de Junho e Granja Fofa.

6. FASES DA IMPLANTAÇÃO

Fases	Especificação	Responsável
1	Licitação	Município
2	Contratação	Município
3	Fiscalização	Município
4	Colchão de argila para pav. poliédrica	Empresa Contratada
5	Escarificação, regularização, compac. subleito	Empresa Contratada
6	Extração, carga, transporte, assent. cordão lat. pedra	Empresa Contratada
7	Extração, carga, transporte, preparo e assente. poliedro	Empresa Contratada
8	Enchimento com argila para pavimentação poliédrico	Empresa Contratada
9	Compactação de pavimento poliédrico	Empresa Contratada
10	Contenção lateral com solo local para pavimentação poliédrico	Empresa Contratada
11	Enleivamento da contenção lateral	Empresa Contratada



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE RENASCENÇA

- PLANO DE APLICAÇÃO

Fases	Especificação	Valores (R\$)		
		SEAB	Município	Total
1	Licitação		-	
2	Contratação		-	
3	Fiscalização		-	
4	Placa de sinalização com película refletiva	R\$ 1.776,48		R\$ 1.776,48
5	Suporte de madeira 3" x 3" para placa de sinalização	R\$ 344,36		R\$ 344,36
6	Colchão de argila para pav. poliédrica	R\$ 81.600,00		R\$ 81.600,00
7	Escarificação, regularização, compac. subleito	R\$ 53.520,00		R\$ 53.520,00
8	Extração, carga, transporte, assent. cordão lat. pedra	R\$ 65.040,00		R\$ 65.040,00
9	Extração, carga, transporte, preparo e assente. poliedro	R\$ 406.752,00		R\$ 406.752,00
10	Enchimento com argila para pavimentação poliédrico	R\$ 58.800,00		R\$ 58.800,00
11	Compactação de pavimento poliédrico	R\$ 8.640,00		R\$ 8.640,00
12	Contenção lateral com solo local para pavimentação poliédrico	R\$ 13.320,00		R\$ 13.320,00
	Enleivamento da contenção lateral	R\$ 44.096,00		R\$ 44.096,00
	Total	R\$ 733.888,84	R\$ 0,00	R\$ 733.888,84

8 - CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Atividades	Período de Execução	
	Início	Final
Licitação	01/10/2013	15/10/2013
Contratação	15/10/2013	31/10/2013
Fiscalização	30/09/2013	30/09/2017
Trecho 01	01/11/2013	30/09/2017

- ❖ Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB/DEAGRO.
- ❖ Para efeito de comprovação de execução parcial e/ou total da obra junto à fiscalização da SEAB/DEAGRO, será considerado o parâmetro de 500 metros por mês (1.500 metros / trimestre).

9 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO - TRIMESTRAL

1. Concedente (Governo)					
Março/2014	Agosto/2015	Julho/2016	Novembro/2016	5º TRIM.	6º TRIM.
R\$ 242.183,30	163.901,84	163.901,85	163.901,85		
2. Proponente (Contrapartida)					
1º TRIM.	2º TRIM.	3º TRIM.	4º TRIM.	5º TRIM.	6º TRIM.
R\$ 00.000,00	R\$ 00.000,00	R\$ 00.000,00	R\$ 00.000,00	R\$ 00.000,00	R\$ 00.000,00




PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE RENASCENÇA

10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

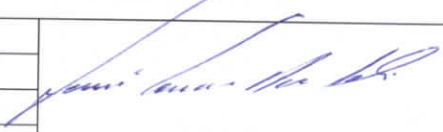
Fil. nº: 62
DEAGRO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados pelo Projeto de Pavimentação Poliédrica de Estradas Rurais com Pedras Irregulares.

Nome:	Keila Valandro	 KEILA VALANDRO Engenheira Agrônoma CREA/PR 127652/D Assinatura
Cargo:	Engenheira Agrônoma	
N.º Registro Conselho de Classe:	127652/D	
Local:	Renascença	
Data:	19/09/2016	

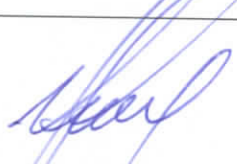
11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO


Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	Lessir Canan Bortoli	 Assinatura
Cargo:	Prefeito Municipal	
CPF:	524.671.129-34	
Local:	Renascença	
Data:	19/09/2016	

12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)

APROVAMOS, PARA OS DEVIDOS FINS, ESTE PLANO DE TRABALHO POR ENCONTRAR-SE EM CONFORMIDADE COM AS DIRETRIZES DO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES, ESTANDO APTO PARA SUA EFETIVAÇÃO VIA CONVÊNIO.

Cargo:	Chefe do Núcleo Regional da SEAB	 Assinatura	
Nome:	Neri Munaro		
CPF:	200.575.630-04		NERI MUNARO RG 1.808.881 Eng. Agrônomo Chefe N. Reg. SEAB
Local:	Francisco Beltrão		
Data:			

Cargo:	Fiscal do Convênio *	 Assinatura	
Nome:	Gilberto Cesar Wust da Silva		
CPF:	303.502.390-53		Gilberto Cesar Wust da Silva SEAB / DEAGRO
Local:	Francisco Beltrão		UTR - Francisco Beltrão
Data:			

(*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.