



ANEXO 2 - PLANO DE TRABALHO

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES MUNICÍPIO: PLANALTO			
1. DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO			
MUNICÍPIO: PLANALTO		CNPJ: 76.460.526/0001-16	
ENDEREÇO: PRAÇA SAO FRANCISCO DE ASSIS, Nº 1583 - CENTRO.			
UF: PR	CEP: 85750-000	TELEFONE: (46) 3555-8100	
Conta Corrente: nº 7.906-5	Banco : 001	Agência: 4754-6	Praça de Pagamento: Planalto - Paraná
RESPONSÁVEL: MARLON FERNANDO KUHN			CPF: 643.844.469-34
CIÓRGÃO EXPEDIDOR: SSP-PR	CARGO: PREFEITO MUNICIPAL		FUNÇÃO: ADMINISTRADOR MUNICIPAL

2. OUTROS PARTICIPES (se houver)	
Nome:	CPF ou CNPJ:
Endereço:	CEP:

3. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a pavimentação do(s) trecho(s) da(s) estrada(s) rural (is) em conforme descrito com as diretrizes do PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES, num total de 10.0 quilômetros e 60.000,00m².

3.1. QUADRO RESUMO

nº	Trecho (discriminado)	Coordenadas Geográficas		Extensão (Km)	Largura (m)	Área a ser pavimentada (m ²)
		Início	Término			
1	TRECHO 1: São Valério à Linha Verde.	UTM: S25°36'53,3" m.l. W53°33'28,9"	UTM: S25°-38 12,6 " m.l W053°31'03,2" m.s.	4,00	6,00	24.000,00
2	TRECHO 2: BR-163 à Passos.	UTM S25°43'47,3 m.l.	UTM: S25°45'00:4"m.l.	0,269	6,00	1.614,00

[Handwritten signature]

		W053°47'51,6.m.s.	WO53°47'40.9". m.s.			
3	TRECHO 3: Asfalto BR-163 Centro Novo-Entrada da Estrada Municipal para Km40 à encruzilhada com estrada de acesso a propriedade de Aldair Fernando Marluço.	UTM S25°46'51,4"- -m.l W53°47'25,0".m.s	UTM: S25°47'07.9"m.l W053°46'46,3"m.s	1,140	6,00	6.840,00
4	TRECHO 4 BR-163 Entrada Comunidade de Linha Barro Branco à Sede da Comunidade Linha Branco.	UTM S25°43'47,3 m.l - VV.053°47'09,2" m.s.j	UTM! S25°43'56.8" m.l W053°47'06.2"m.s.	0,280	6,00	1.680,00
5	TRECHO 5 - Asfalto BR-163 Entrada da Comunidade de Linha CTG ao Campo do Soares	UTM S25°42'26.2". m.l W053°46'13.2m .s	UTM! S25°42'13.7" m.l W053°45'59.9"m.s.	0,540	6,00	3.240,00
6	TRECHO 6 Sede Linha São Vicente à Comunidade Barra das Flores.	UTM; S25°39'55.6" m.l W053°38'19,5"m.s.	UTM S25°39'28 7",m.l W053°38'38.0"m.s.	1,020	6,00	6.120,00
7	TRECHO 7 Asfalto PR-281 Entrada Comunidade de Linha Formosa à Encruzilhada Linha Formosa.	UTM: S25°44'06.2 rm.l. W053°44'07.2" m.s.	UTM: S25°43'51.0" m.l. W053°43'56.8" m.s.	0,550	6,00	3.300,00
8	TRECHO 8 Asfalto PR-281 Entrada do Calçamento da Comunidade de Linha Santa Cecília à Ponte do Km 45 Rio Siemens.	UTM: S25°44'5 2,2" m.l W053°43'28,4" m.s.	UTM: S25°44'57.5"m.l W053°43'37,0"m.s	0,290	6,00	1.740,00
9	TRECHO 9: Asfalto PR-281 Entrada da Comunidade de Linha São Paulo à encruzilhada estrada rural São Valério/ Coxilha Alta.	UTM: S25°46'08,6"m .l - W053°41'23,2."m.s.	UTM: S25°46'02,8"m.l W053°41'16,5"m.s	0,268	6,00	1.608,00
10	TRECHO 10: Asfalto PR-281 Sede da Comunidade Ponte do Capanema ao Cemitério antigo da Comunidade.	UTM: S25°46'03,2" m.l W053°36'45,1" m.s.	UTM: S25°46'24.2"m.l W053°36'02 2" m.s.	1,643	6,00	9.858,00
TOTALIZAÇÃO				10,00		60.000,00

4. JUSTIFICATIVA

O município de Planalto, Estado do Paraná, instalado em 11 de novembro de 1963 está localizado no sudoeste do Paraná, a 600 km da capital (Curitiba). Limita-se com os municípios de Capanema, Ampére, Perola D' Oeste, Realeza, Republica Argentina.

Possui uma população de 13.564 habitantes. O Município possui IDH-M(2013) de 0,763 ocupa a 113ª colocação dentre as cidades do Paraná. Nosso Município é um dos maiores minifúndios do Brasil, conta com 2.400 propriedades rurais, destas 80% com área inferior a 20 hectares. Para manutenção dessas famílias no campo o município mantém um programa de diversificação de culturas nas propriedades com foco para produção de leite. Exatamente em função da estrutura fundiária o Município possui uma imensa malha viária com aproximadamente 1.200 (mil e duzentos) quilômetros de estradas municipais. Ressaltamos ainda que todos os trechos são contemplados com transporte escolar de alunos. Importante se faz esclarecer que os objetivos principais são a segurança dos usuários condutores de veículos tanto de passeios como de transporte, bem como de maquinários agrícolas, caminhões de leite, ônibus escolares, é perceptível o grande acúmulo de barro nestes acessos, estaremos com esse projeto executando a pavimentação poliédrica para cumprimento dos objetivos propostos.

5. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	15
2 - Números de agricultores	1.610

Nome das Comunidades atendidas: Distrito São Valério, Ouro Verde, Linha Três Passos, Distrito de Centro Novo, Barro Branco, Linha CTG, São Vicente, Barra das Flores, Linha Formosa, Santa Cecília, Km 45, Linha São Paulo, Coxilha Alta, Ponte .do Capanema, Km 40.

6. FASES DA IMPLANTAÇÃO

Fases	Especificação	Responsável
1	Licitação	Município
2	Contratação	Município
3	Fiscalização	Município
4	Sinalização	Empresa Contratada
5	Colchão de argila	Empresa Contratada
6	Escarificação, regulação compac. subleito	Empresa Contratada
7	Extração, carga, transp. Assentam. Cordão lat. Pedra p/ pavim.poliédrica	Empresa Contratada
8	Extração, carga, transp. Preparo e assentamento	Empresa Contratada
9	Enchimento c/ argila p/ pav. poliédrica	Empresa Contratada
10	Compactação de pavimento poliédrico	Empresa Contratada
11	Contenção lateral c/ solo local	Empresa Contratada
12	Enleivamento da contenção lateral	Empresa Contratada

[Handwritten signature]

7 - PLANO DE APLICACÃO

Fases	Especificação	Valores (R\$)		
		SEAB	Município	Total
1	Licitação		-	
2	Contratação		-	
3	Fiscalização		-	
4	Sinalização	R\$ 7.612,84	,	R\$ 7.612,84
5	Colchão de argila	R\$ 204.000,00	-	R\$ 204.000,00
6	Escarificação, regulação campar. subleito	R\$ 133.800,00	-	R\$ 133.800,00
7	Extração, carga, transp. Assentam. Cordão lat Pedra p1 pavim. poliédrica	R\$ 162.600,00	-	R\$ 162.600,00
8	Extração, carga, transp. Preparo e assentamento	R\$ 949.620,00	-	R\$ 949.620,00
9	Enchimento c/ argila p/ pay. poliédrica	R\$ 147.000,00	-	R\$ 147.000,00
10	Compactação de pavimento poliédrico	R\$ 21.600,00	-	R\$ 21.600,00
11	Contenção lateral c/ solo local	R\$ 33.300,00	-	R\$ 33.300,00
12	Enleivamento da contenção lateral	R\$ 110.240,00	-	R\$ 110.240,00
	Total	R\$ 1.769.772,84	-	R\$ 1.769.772,84

8 - CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Atividades	Período de Execução	
	Início	Final
Licitação	18/10/2013	03/11/2013
Contratação	03/11/2013	15/11/2013
Fiscalização	18/10/2013	15/11/2015
Trecho 01	15/11/2013	15/05/2015
Trecho 02, 03, 04 e 05	15/11/2013	15/11/2015
Trecho 06,07 e 08	15/05/2014	15/11/2015
Trecho 09, 10	15/11/2014	15/11/2015

Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEABIDEAGRO.

Para efeito de comprovação de execução parcial e/ou total da obra junto à fiscalização da SEAB/DEAGRO, será considerado o parâmetro de 500 metros por mês (1.500 metros / trimestre).

9 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO - TRIMESTRAL

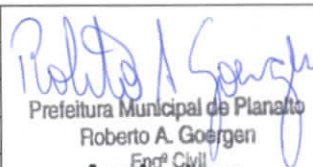
1. Concedente Governo)					
1° TRIM.	2° TRIM.	3° TRIM.	4° TRIM.	5° TRIM.	6° TRIM.
R\$ 584.025,04	R\$ 237.149,56	R\$ 237.149,56	R\$ 237.149,56	R\$ 237.149,56	R\$ 237.149,56
2. Proponente (Contrapartida)					
1° TRIM.	2° TRIM.	3° TRIM.	4° TRIM.	5° TRIM.	6° TRIM.
R\$ 00.000,00	R\$ 00.000,00	R\$ 00.000,00	R\$ 00.000,00	R\$ 00.000,00	R\$ 00.000,00





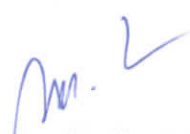
10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados pelo Projeto de Pavimentação Poliédrica de Estradas Rurais com Pedras Irregulares.

Nome:	ROBERTO ALOYSIO GOERGEN	 Prefeitura Municipal de Planalto Roberto A. Goergen Eng.º Civil Assinatura
Cargo:	ENG CIVIL	
N.º Registro Conselho de Classe:	CREA-PR : 94015-D	
Local:	PLANALTO - PR	
Data:	12/09/2014	

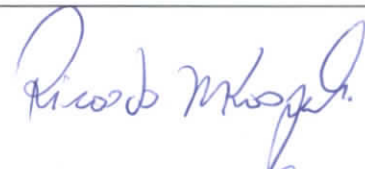
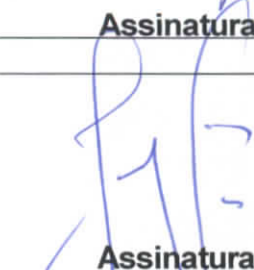
11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	MARLON FERNANDO KUHN	 Assinatura Marlon Fernando Kuhn Prefeito Municipal CPF 643.844.469-34
Cargo:	Prefeito Municipal	
CPF:	643.844.469-34	
Local:	PLANALTO - PR	
Data:	12/09/2014	

12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVENIO).

APROVAMOS, PARA OS DEVIDOS FINS, ESTE PLANO DE TRABALHO POR ENCONTRAR-SE EM CONFORMIDADE COM AS DIRETRIZES DO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES,

Cargo:	Chefe do Núcleo Regional da SEAB	 Assinatura
Nome:	Neri Munaro	
CPF:	200.575.630-04	
Local:	Francisco Beltrão	
Data:	15/09/2014	
Cargo:	Fiscal do Convênio	 Assinatura
Nome:	José Jurandyr I. Da Veiga	
CPF:	257.406.520-49	
Local:	Francisco Beltrão	
Data:		



SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO
NÚCLEO REGIONAL DE FRANCISCO BELTRÃO

PARECER TÉCNICO



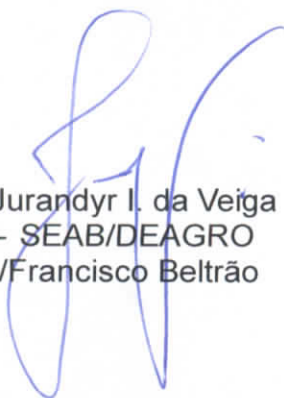
Sistema Integrado de Documentos: Prt.nº 13.299.534-6


Interessado: Município de Planalto

Assunto: **Solicita formalização de Termo Aditivo ao Convênio 11.973.223-9 de Pavimentação Poliédrica 2013**

Tendo em vista o pedido formulado pelo Prefeito Municipal de Planalto, Sr. Marlon Fernando Kuhn em seu ofício nº 102/2014, onde solicita a formalização de Termo Aditivo ao Convênio supra citado, referente ao Programa de Pavimentação Poliédrica com Pedras Irregulares, somos de Parecer Técnico Favorável e aprovamos a celebração do presente Termo Aditivo pelo fato do objeto, ainda não estar concluído, devido ao grande volume de chuvas ocorridas no período, portanto não havendo mais tempo hábil para sua conclusão em 2014, e por estar em conformidade com as ações de interesses desta Secretaria de Estado da Agricultura e do Abastecimento – SEAB.

Francisco Beltrão, 16 de setembro de 2014.


José Jurandyr I. da Veiga
Fiscal- SEAB/DEAGRO
SEAB/Francisco Beltrão


Neri Munaro
Chefe Núcleo Regional
SEAB/Francisco Beltrão