

## ANEXO 2 - PLANO DE TRABALHO

**PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE  
ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES**

(parte integrante do Termo de Convênio)

**MUNICÍPIO: CANDÓI**

**1. DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO**

Município: CANDÓI	CNPJ: 95.684.478/0001-94
Endereço: AV. XV DE NOVEMBRO 1761	
UF: PR	CEP: 85.140-000
Telefone: (42) 3638-8000	
Conta Corrente: nº 21.078-1	Banco: BANCO DO BRASIL
Agência: 4095-9	Praça de Pagamento: CANDÓI
Responsável: GELSON KRUK DA COSTA	CPF: 028.115.829-08
CI/Órgão Expedidor: 7.043.389-3 SSP-PR	Cargo: PREFEITO MUNICIPAL
	Função: PREFEITO MUNICIPAL

**2. OUTROS PARTICÍPES (se houver)**

Nome: \_\_\_\_\_ CPF ou CNPJ: \_\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_ CEP: \_\_\_\_\_

**3. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO**

Promover a pavimentação do trecho da estrada rural em consonância com as diretrizes do PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES, num total de 6 quilômetros e 36.000,00 m<sup>2</sup>, sendo que destes 12.000 m<sup>2</sup> já foram executados, restando 24.000 m<sup>2</sup>.

**3.1. QUADRO RESUMO (Totalização dos trechos indicados nos RTV's)**

nº	Trecho (discriminado)	Coordenadas Geográficas		Extensão (Km)	Largura (m)	Área a ser pavimentada (m <sup>2</sup> )
		Início (x)	Término (Y)			
1	PR-560 Km 11,3 – Fabrica Santa Clara - <b>EXECUTADO</b>	25°36'32.37"S 51°56'2.65"O	25°37'3.70"S 51°56'12.83"O	2	6	12.000
2	PR-560 Km 11,3 – Fabrica Santa Clara - <b>A EXECUTAR</b>	25°37'3.70"S 51°56'12.83"O	25°37'49.49"S 51°58'17.72"O	4	6	24.000
<b>TOTALIZAÇÃO</b>				<b>6</b>	<b>6</b>	<b>36.000</b>

#### 4. JUSTIFICATIVA

O projeto está sendo reprogramado novamente devido a defasagem dos valores inicialmente orçados em 2013, o que fez com as empresas não se interessarem pela obra na licitação ocorrida em 2015, sendo o processo licitatório declarado como deserto.

Para tornar a obra mais atrativa para as empresas do ramo, houve a necessidade de reajuste dos valores dos serviços com base na última tabela de preços do DER (setembro 2015) e inclusão dos serviços de transporte de materiais a serem empregados no local.

Para conclusão da obra, será necessário a execução de um novo processo licitatório para contratação de empresa para execução dos 4 km equivalentes a 24.000 m<sup>2</sup> de pavimentação poliédrica a ser executada.

#### 5. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	2 (duas)
2 - Número de agricultores	300 (trezentos)

Nome das Comunidades atendidas: ÁGUAS DE SANTA CLARA E SANTA CLARA.

#### 6. FASES DA IMPLANTAÇÃO

Fases	Especificação	Responsável
1	Licitação	Município
2	Contratação	Município
3	Fiscalização	Município
4	Placa de obra em aço galvanizado	Empresa Contratada
5	Suporte de madeira 3"x 3" p/ placa de sinalização	Empresa Contratada
6	Colchão de argila para pavimento poliédrico	Empresa Contratada
7	Escarificação, regularização e compactação de subleito	Empresa Contratada
8	Extração, carga, transp., assentamento cordão lat. Pedra para pav. poliédrico	Empresa Contratada
9	Extração, carga, transporte, preparo e assentamento do poliedro	Empresa Contratada
10	Enchimento com argila pavimento poliédrico	Empresa Contratada
11	Compactação de pavimentação poliédrica	Empresa Contratada
12	Contenção lateral com solo local p/ pav. poliédrico	Empresa Contratada
13	Fornecimento e plantio de grama em leiva	Empresa Contratada
14	Escavação, carga e transp. 1ª cat. 8.000-10.000m – argila para colchão e contenção lateral	Empresa Contratada
15	Transp. local c/ caminhão basculante 6 m3, rodovia c/ revest. primário – pó de pedra	Empresa Contratada
16	Transp. local c/ caminhão basculante 6 m3, rodovia pavimentada – pó de pedra	Empresa Contratada
17	Transp. comercial c/ caminhão carroceria 9T, rod. c/ pav. primário – bstc	Empresa Contratada
18	Transp. comercial c/ caminhão carroceria 9T, rod.	Empresa Contratada

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

	pavimentada – bstc	
19	Transp. comercial c/ caminhão carroceria 9T, rod. pav. primário – grama	Empresa Contratada
20	Transp. comercial c/ caminhão carroceria 9T, rod. pavimentada – grama	Empresa Contratada
21	Escavação de valas de drenagem 1ª categoria	Empresa Contratada
22	Corpo de BSTC 0,60 m sem berço	Empresa Contratada
23	Assentamento de tubo 0,60 m sem berço	Empresa Contratada
24	Boca de BSTC 0,60 m	Empresa Contratada
25	Reaterro e apiloamento mecânico	Empresa Contratada
26	Suporte de madeira 3"x 3" p/ placa de sinalização	Empresa Contratada
27	Placa de sinalização c/ película refletiva	Empresa Contratada

7 - PLANO DE APLICAÇÃO

Fase	Especificação	Valores (R\$)			Total Geral
		SEAB	Município	Liquidado em 2014	
1	Licitação		-		
2	Contratação		-		
3	Fiscalização		-		
4	Placa de obra em aço galvanizado	1.793,58	-	1581,00	3.374,58
5	Suporte de madeira 3" x 3" p/ placa de sinalização	510,12	-	306,40	816,52
6	Colchão de argila para pavimento poliédrico	46.899,00	-	35.685,00	82.584,00
7	Escarificação, regularização e compactação de subleito	66.825,00	-	8.000,00	74.825,00
8	Extração, carga, transp., assentamento cordão lat. Pedra para pav. poliédrico	65.163,90	-	30.957,50	96.121,40
9	Extração, carga, transporte, preparo e assentamento do poliedro	417.825,00	-	186.030,00	603.855,00
10	Enchimento com argila pavimento poliédrico	20.169,00	-	25.740,00	45.909,00
11	Compactação de pavimentação poliédrica	11.421,00	-	342,40	11.763,40
12	Contenção lateral com solo local p/ pav. poliédrico	17.131,50	-	5.733,00	22.864,50
13	Fornecimento e plantio de grama em leiva	78.624,00	-	0,00	78.624,00
14	Escavação, carga e transp. 1ª cat. 8.000-10.000m – argila para colchão e contenção lateral	98.546,49	27.643,41	-	126.189,90
15	Transp. local c/ caminhão basculante 6 m3, rodovia c/ revest. primário – pó de pedra	-	3.614,27	-	3.614,27
16	Transp. local c/ caminhão basculante 6 m3, rodovia pavimentada – pó de pedra	-	11.919,15	-	11.919,15
17	Transp. comercial c/ caminhão carroceria 9T, rod. c/ pav. primário – bstc	-	84,24	-	84,24

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

18	Transp. comercial c/ caminhão carroceria 9T, rod. pavimentada bstc	-	348,30	-	348,30
19	Transp. comercial c/ caminhão carroceria 9T, rod. pav. primário grama	-	336,96	-	336,96
20	Transp. comercial c/ caminhão carroceria 9T, rod. pavimentada grama	-	4.644,00	-	4.644,00
21	Escavação de valas de drenagem 1ª categoria	-	3.682,35	294,00	3.976,35
22	Corpo de BSTC 0,60 m sem berço	-	37.188,00	2.978,00	40.166,00
23	Assentamento de tubo 0,60 m sem berço	-	30.994,20	2.428,00	33.422,20
24	Boca de saída dreno sub-superficial BSTC 0,60 m	-	28.384,20	0,00	28.384,20
25	Reaterro e apiloamento mecânico	-	5.496,75	473,00	5.969,75
26	Placa de sinalização c/ película refletiva	-	9.085,80	0,00	9.085,80
27	Suporte de madeira 3x3" p/ placa de sinalização	-	2.550,60	0,00	2.550,60
<b>Total em Saldo à Executar</b>		<b>824.908,59</b>	<b>165.972,23</b>	<b>-</b>	<b>1.291.429,12</b>
<b>Total Liquidado</b>		<b>274.864,25</b>	<b>25.684,05</b>	<b>300.548,30</b>	<b>-</b>
<b>Total Geral</b>		<b>1.099.772,84</b>	<b>191.656,28</b>	<b>- 300.548,30</b>	<b>1.291.429,12</b>

8 - CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Atividades	Período de Execução	
	Início	Final
Licitação	20 / 06 / 2016	20 / 06 / 2017
Contratação	27 / 06 / 2016	25 / 06 / 2017
Fiscalização	01 / 07 / 2016	15 / 09 / 2017
Trecho 02, 03 e 04	01 / 07 / 2016	15 / 09 / 2017

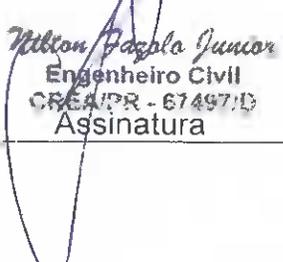
- ❖ Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB/DEAGRO.
- ❖ Para efeito de comprovação de execução parcial e/ou total da obra junto à fiscalização da SEAB/DEAGRO, será considerado o parâmetro de 500 metros por mês (1.500 metros / trimestre).

9 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO – TRIMESTRAL

1. Concedente (Governo)					
1º TRIM.	2º TRIM.	3º TRIM.	4º TRIM.	5º TRIM.	6º TRIM.
R\$ 274.943,21	R\$ 274.943,21	R\$274.943,21	R\$274.943,21	R\$ 00.000,00	R\$ 00.000,00
<b>LIQUIDADO</b>	<b>SALDO</b>	<b>SALDO</b>	<b>SALDO</b>		
2. Proponente (Contrapartida)					
1º TRIM.	2º TRIM.	3º TRIM.	4º TRIM.	5º TRIM.	6º TRIM.
R\$ 25.684,05	25.684,05	R\$ 70.144,09	R\$ 70.144,09	R\$ 00.000,00	R\$ 00.000,00
<b>LIQUIDADO</b>	<b>LIQUIDADO</b>	<b>SALDO</b>	<b>SALDO</b>		

### 10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados pelo Projeto de Pavimentação Poliétrica de Estradas Rurais com Pedras Irregulares.

Nome: NILTON FAZOLO JR	 Nilton Fazole Junior Engenheiro Civil CREA/PR - 67.497/D Assinatura
Cargo: ENGENHEIRO CIVIL	
N.º Registro Conselho de Classe: CREA-PR 67.497/D	
Local: CANDÓI	
Data: 15/03/2016	

### 11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome: GELSON KRUK DA COSTA	 Gelson Kruk da Costa Prefeito Assinatura
Cargo: Prefeito Municipal	
CPF: 028.115.829-08	
Local: CANDÓI	
Data: 15/03/2016	

### 12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)

em Anexo	
Cargo: Chefe do Núcleo Regional da SEAB	 Assinatura
Nome: ARTHUR BISTRINCOAT FILHO	
CPF: 2.53.054.419-00	
Local: GUARAPUAVA	
Data: 14/05/2016	
Cargo: Fiscal do Convênio *	 Assinatura
Nome: MARCO AUGUSTO SCHINDLER	
CPF: 219.861.733-92	
Local: GUARAPUAVA	
Data: 10/05/16	

(\*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.