



ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE PORTO AMAZONAS



PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES
(parte integrante do Termo de Convênio)

MUNICÍPIO: PORTO AMAZONAS/PR

1. DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO

Município:		CNPJ:	
PORTO AMAZONAS		76.179.837/0001-01	
Endereço:			
RUA GUILHERME SCHIFFER, 67 - CENTRO			
UF:	CEP:	Telefone:	
PR	84.140-000	(42) 3256-1122	
Conta Corrente:	Banco:	Agência:	Praça de Pagamento:
nº	001 BANCO DO BRASIL		PALMEIRA
Responsável:			CPF:
ADEMIR SCHÜHLI			150.279.969-34
CI/Órgão Expedidor:	Cargo:	Função:	
737.461/SSP	CHEFE DO PODER EXECUTIVO	PREFEITO MUNICIPAL	

2. OUTROS PARTÍCIPES (se houver)

Nome:	CPF ou CNPJ:
Endereço:	CEP:

3. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

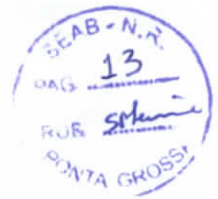
Promover a pavimentação do(s) trecho(s) da(s) estrada(s) rural (is) em consonância com as diretrizes do PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES, num total de 4 (quatro) quilômetros e 24.000,00 (vinte e quatro mil) m², nos trechos Morro do Cristo (ext.: 1.100,00m, larg.: 6,00m, área a ser pavimentada: 6.600,00m²), Porto Velho (ext.: 600,00m, larg.: 6,00m, área a ser pavimentada: 3.600,00m²), Castelhanos de Fora (ext.: 1.200,00m, larg.: 6,00m,

78

m



ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE PORTO AMAZONAS



área a ser pavimentada: 7.200,00m²) e Restinga Seca (ext.: 1.100,00m, larg.: 6,00m, área a ser pavimentada: 6.600,00m²).

3.1. QUADRO RESUMO (Totalização dos trechos indicados nos RTV's)

Nº	Trecho (discriminado)	Coordenadas Geográficas		Extensão (Km)	Largura (m)	Área a ser pavimentada (m ²)
		Início	Término			
1	MORRO DO CRISTO	UTM:22J0581503 - 7226103	UTM:22J0610938 - 7172811	1,10	6,00	6.600,00
2	PORTO VELHO	UTM:22J0608114 - 7174179	UTM:22J0608527 - 7174193	0,60	6,00	3.600,00
3	CASTELHANOS DE FORA	UTM:22J0608523 - 7174189	UTM:22J0605760 - 7171647	1,20	6,00	7.200,00
4	RESTINGA SECA	UTM:22J0611519 - 7179170	UTM:22J0612511 - 7179393	1,10	6,00	6.600,00
TOTALIZAÇÃO				4,00	6,00	24.000,00

4. JUSTIFICATIVA

A pavimentação poliédrica das estradas rurais com pedras irregulares, nos trechos anteriormente descritos, mostra-se uma solução viável do ponto de vista econômico, além de proporcionar boa trafegabilidade, nas diversas condições climáticas. O município de Porto Amazonas conta com uma malha de estradas rurais de aproximadamente 110,00 quilômetros, cuja manutenção é efetuada pelo departamento de Obras e Serviços Urbanos da Prefeitura Municipal de Porto Amazonas, que conta com equipamentos insuficientes e avariados. Por isso, o auxílio do governo do Estado, por meio deste programa de Projeto de Pavimentação Poliédrica de Estradas Rurais com Pedras Irregulares é de grande importância para o município. Este projeto visa priorizar a manutenção da trafegabilidade em trechos críticos, contribuir para que os produtores rurais tenham transporte seguro de insumos e safras agrícolas, estimulando a produção, principalmente a agricultura familiar, contribuir para que as comunidades rurais (Restinga Seca, Castelhanos de Fora, Porto Velho e Morro do Cristo) possam ter atendimento às suas necessidades básicas, especialmente no que se refere à saúde, transporte escolar, lazer e abastecimento.



ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE PORTO AMAZONAS



5. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	4
2 - Número de agricultores	30

Nome das Comunidades atendidas: **Porto Velho, Restinga Seca, Castelhanos de Fora e Morro do Cristo.**

6. FASES DA IMPLANTAÇÃO

Fases	Especificação	Responsável
1	Licitação	Município
2	Contratação	Município
3	Fiscalização	Município
4	Extração, carga, transporte, preparo e assentamento do poliedro	Empresa Contratada
5	Colchão de argila para pavimento poliedro	Empresa Contratada
6	Enchimento com argila pavimento poliedro	Empresa Contratada
7	Compactação de pavimentação poliédrica	Empresa Contratada
8	Extração, carga, transp., assentamento cordão lat. Pedra para pav. poliédrico	Empresa Contratada
9	Contenção lateral com solo local	Empresa Contratada



ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE PORTO AMAZONAS



7. PLANO DE APLICAÇÃO

Fases / Serviços	Especificação	Valores (R\$)		
		SEAB	Município	Total
1	Licitação		-	
2	Contratação		-	
3	Fiscalização		-	
4	Serviços preliminares – Placas de Obra (4 unidades 1,50x2,00m, total de 12,00m ²)	R\$ 2.482,20		R\$ 2.482,20
5	Terraplenagem: escarificação e remoção de revestimento primário (e=5cm, 1.200m ³)	R\$ 4.284,00		R\$ 4.284,00
6	Regularização e compactação do subleito (32.000m ²)	R\$ 74.880,00		R\$ 74.880,00
7	Extração, carga, transporte, preparo e assentamento do poliedro (22.800,00m ²)	R\$ 379.413,80		R\$ 379.413,80
8	Colchão de argilo para pavimento poliédrico (24.000,00m ²)	R\$ 42.720,00		R\$ 42.720,00
9	Enchimento com argila para pavimento poliédrico (22.800,00m ²)	R\$ 17.784,00		R\$ 17.784,00
10	Compactação de pavimentação poliédrica	R\$ 8.436,00		R\$ 8.436,00
11	Extração, carga, transporte, preparo e assentamento de cordão lateral p/ pav. poliédrico (8.000,00m)	R\$ 60.240,00		R\$ 60.240,00
12	Contenção lateral com solo local (8.000,00m ²)	R\$ 9.760,00		R\$ 9.760,00
	Total	R\$ 600.000,00	R\$ 0,00	R\$ 600.000,00

B

K



ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE PORTO AMAZONAS



8. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Atividades	Período de Execução	
	Início	Final
Licitação	01/12/2014	30/11/2016
Contratação	15/12/2016	20/09/2017
Fiscalização	15/12/2016	20/09/2017
Trecho 01	15/12/2016	20/09/2017
Trecho 02	15/12/2016	20/09/2017
Trecho 03	15/12/2016	20/09/2017
Trecho 04	15/12/2016	20/09/2017

- ❖ Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB/DEAGRO.
- ❖ Para efeito de comprovação de execução parcial e/ou total da obra junto à fiscalização da SEAB/DEAGRO, será considerado o parâmetro de 500 metros por mês (1.500 metros / trimestre).

9. CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO - TRIMESTRAL

1. Concedente (Governo)									
1º TRIM	...	8º TRIM	...	11º TRIM	12º TRIM	13º TRIM	14º TRIM	15º TRIM	16º TRIM
-	-	R\$ 150.000,00	-	-	-	-	R\$ 150.000,00	R\$ 150.000,00	R\$ 150.000,00
2. Proponente (Contrapartida)									
1º TRIM	...	8º TRIM	...	11º TRIM	12º TRIM	13º TRIM	14º TRIM	15º TRIM	16º TRIM
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados pelo Projeto de Pavimentação Poliédrica de Estradas Rurais com Pedras Irregulares.

Nome:	JOSÉ BRASÍLIO SCHEREMETA LINO	 José Brasílio Scheremeta Lino Engenheiro Civil CREA/PR 89.159/D Assinatura
Cargo:	Engenheiro Civil	
N.º Registro Conselho de Classe:	CREA PR-89.159/D	
Local:	Porto Amazonas/PR	
Data:	13/10/2016	

m *ps*



ESTADO DO PARANÁ
MUNICÍPIO DE PORTO AMAZONAS



11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	ADEMIR SCHÜHLI	 Ademir Schühli Assinatura Prefeito Municipal
Cargo:	Prefeito Municipal	
CPF:	150.279.969-34	
Local:	Porto Amazonas/PR	
Data:	13/10/2016	

12. PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)

Somos de Parecer Favorável à prorrogação de prazo / Aditivo, devidamente atualizado no presente Plano de Trabalho do Convênio 647/13 do Município de Porto Amazonas, em virtude de ter sido atribuído o repasse do recurso.

Cargo:	Chefe do Núcleo Regional da SEAB	 Assinatura
Nome:	Laerte Sidney Bianchessi	
CPF:	323.046.764-87	
Local:	Ponta Grossa	
Data:	1/12/2016	
Cargo:	Fiscal do Convênio *	 Assinatura
Nome:	Claudio Marques Bitencourt	
CPF:	532 863 089-00	
Local:	Ponta Grossa	
Data:		

(*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.

NORBERTO ANACLETO ORTIGARA
Secretário de Estado

B