



**ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV**  
**PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO**

**PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES**

- MUNICÍPIO DE IMBITUVA
- NR/SEAB DE: IRATI
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: Vila Rural NOVA ESPERANÇA
- MICROBACIA:

**TRECHO 1: NOVA ESPERANÇA**

**1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:**

- 1.1. ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. ( X ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. ( ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

**2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:**

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: N 7219442,468; E 531470,332
- 2.2. Coordenada final – UTM: 7220024,336; E 532479,648
- 2.3. Comprimento: 1557 M
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6 metros, final 6 metros
- 2.5. Área total pavimentada 9342 metros quadrados.

**3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA**

Estrada rural com tráfego medianamente intenso, conservação com motoniveladoras periódica semestral, onde existia cascalhamento de resíduos de xisto, saídas de água da estrada com curvas nas propriedades. Há recebimento de água das propriedades pela estrada em determinados trechos e de propriedades abaixo da água da estrada.

**4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS**

Construção de saídas de água da estrada, bigodes com saídas para caixas de retenção, canais escoadores e curvas de nível

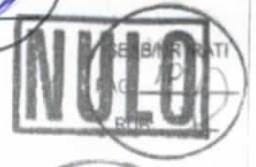
**5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):**

---

---

---

SEAB/DEAGRO  
Pág. 45  
Rub. 2



SEAB  
DEAGRO  
Fia nº 2  
Rub. 2

---

---

6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):

Data: 16 de setembro de 2013

\_\_\_\_\_  
Técnico Responsável (nome e assinatura)

\_\_\_\_\_  
De acordo do EMATER-  
Martinho Rickli Junior



**ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV**

**PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO**

**PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES**

- MUNICÍPIO DE IMBITUVA
- NR/SEAB DE: IRATI
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: Vila Rural CORTE DE OURO
- MICROBACIA:

**TRECHO 1: CORTE DE OURO- JARARACA**

**1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:**

- 1.1. ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. ( X ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. ( ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

**2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO: A**

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: N 7215769,554; E 536472,487
- 2.2. Coordenada final – UTM: 72165599,631; E 536614,681
- 2.3. Comprimento: 1557 M

**3. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO: B**

- 3.1. Coordenada inicial – UTM: N 7216447,057; E 536194,279
- 3.2. Coordenada final – UTM: 7216414,082; E 537005,895
- 3.3. Comprimento: 2164 M
- 3.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6 metros, final 6 metros
- 3.5. Área total pavimentada 12.984 metros quadrados.

**4. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA**

Estrada rural com tráfego medianamente intenso, conservação com motoniveladoras periódica semestral, onde existia cascalhamento de resíduos de xisto, saídas de água da estrada com curvas nas propriedades. Há recebimento de água das propriedades pela estrada em determinados trechos e de propriedades abaixo da água da estrada.

**5. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A**



**CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS**

Construção de saídas de água da estrada, bigodes com saídas para caixas de retenção, canais escoadores e curvas de nível

**6. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):**

---

---

---

---

---

---

---

**7. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):**

Data: 16 de setembro de 2013

\_\_\_\_\_  
Técnico Responsável (nome e assinatura)

\_\_\_\_\_  
De acordo do EMATER-  
Martinho Rickli Junior

SEAB/DEAGRO  
Pág. \_\_\_\_\_  
Rub. \_\_\_\_\_

**NULEO**

**5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):**

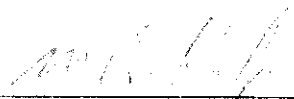
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

SEAB  
DEAGRO  
Fis nº \_\_\_\_\_  
Rub \_\_\_\_\_

**6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):**

Data: 16 de setembro de 2013

\_\_\_\_\_  
Técnico Responsável (nome e assinatura)



\_\_\_\_\_  
De acordo do EMATER-  
Martinho Rickli Junior



## ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV

### PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

#### PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE IMBITUVA
- NR/SEAB DE: IRATI
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: MATO BRANCO
- MICROBACIA:

#### TRECHO 1: BR373 ESCOLA JEOCONDO – RESIDENCIAL CENTENÁRIO

##### 1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. (X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. ( ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

##### 2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO: A

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: N 7215159,644; E 534483,333
- 2.2. Coordenada final – UTM: 7214390,092; E 534649,416
- 2.3. Comprimento: 2678 M
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6 metros, final 6 metros
- 2.5. Área total pavimentada 16.068 metros quadrados.

##### 3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

Estrada rural com tráfego medianamente intenso, conservação com motoniveladoras periódica semestral, onde existia cascalhamento de resíduos de xisto, saídas de água da estrada sem conservação nas propriedades. Há recebimento de água das propriedades pela estrada em determinados trechos e de propriedades abaixo, da água da estrada.

##### 4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

Construção de saídas de água da estrada, bigodes com saídas para caixas de retenção, canais escoadores e curvas de nível. Construção de caixas de retenção, bigodes e curvas de nível.