



PREFEITURA MUNICIPAL DE MAUÁ DA SERRA

ESTADO DO PARANÁ

Avenida Ponta Grossa, 480 - fone/fax (43) 3464 1265

CNPJ. 95.548.400/0001-42



PLANO DE TRABALHO

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

(parte integrante do Termo de Convênio)

MUNICÍPIO: MAUÁ DA SERRA

1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO

Município: MAUÁ DA SERRA	CNPJ: 95.548.400/0001-42		
Endereço: AV. PONTA GROSSA, 480.			
UF: PARANÁ	CEP: 86890-000	Telefone: (43) 3464-1265	
Conta Corrente: nº 14993-4	Banco: Brasil	Agência: 1351-X	Praça de Pagamento: Marilândia do Sul
Responsável: NICOLAU MUNIZ JUNIOR			CPF: 100.563.578-18
Cl/Órgão Expedidor: 16.268.583 SSP/SP	Cargo: PREFEITO	Função:	

2 OUTROS PARTICIPES (se houver)

Nome:	CPF ou CNPJ:
Endereço:	CEP:

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação do(s) trecho(s) da(s) estrada(s) rural (is) em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 5,1 quilômetros. (Trecho 1 estrada Colônia Novo Oriente 2,8 km e trecho 2 estrada Colônia Novo Oriente 2,3 km).

3. JUSTIFICATIVA

4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	3
2 - Número de agricultores	25

Comunidades atendidas: Colônia Novo Oriente, Colônia Fuji, Engenho Velho

5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Valor R\$ /litro	Total R\$	Município R\$	SEAB R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 11.000 litros de óleo diesel	R\$ 2,34	R\$ 25.740,00	R\$ 1.740,00	R\$ 24.000,00	18 meses após a publicação no DOE



PREFEITURA MUNICIPAL DE MAUÁ DA SERRA

ESTADO DO PARANÁ

Avenida Ponta Grossa, 480 – fone/fax (43) 3464 1265
CNPJ. 95.548.400/0001-42



6. PLANOS DE OBRAS DO MUNICÍPIO DE MAUÁ DA SERRA

6.1- PLANO DE OBRAS – ESTRADA COLÔNIA NOVO ORIENTE TRECHO 01

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
1	Limpeza lateral da estrada	M ³	140	Case w 20	2,31
2	Suavização do talude/Levantamento do leito	M ³	1.995	Caterpillar 120 B	33,25
3	Suavização do talude/fixação do leito	M	1800	Caterpillar 120 B	13,85
4	Nivelamento/abaulamento do leito	M	1800	Caterpillar 120 B	13,85
5	Construção de sangradores laterais	M	225	Caterpillar 120 B	2,25
7	Escarificação do leito da estrada	M	1.800	Caterpillar 120 B	3,00
8	Corte do cascalho	M ³	2.160	Caterpillar D - 6	36,00
9	Carregamento do Cascalho	M ³	3.920	Case W 20	78,4
10	Transporte do cascalho	M ³	3.920	Ford Cargo 1317 e	150
11	Escoramento do cascalho	M	5.600	Caterpillar 120 B	2,80
12	Espalhamento do Cascalho	KM	2,8	Caterpillar 120 B	28,00
13	Compactação	KM	2,8	Dynapac CA-15	28

6.2- PLANO DE OBRAS – ESTRADA COLÔNIA NOVO ORIENTE TRECHO 02

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas Máquina estimada
1	Limpeza lateral da estrada	M ³	140	Case W 20	2,31
2	Suavização do talude Levantamento do leito	M ³	1.995	Caterpillar 120 B	33,25
3	Suavização do talude Fixação do leito	M	2.300	Caterpillar 120 B	35,42
4	Nivelamento / abaulamento do leito	M	2.300	Caterpillar 120 B	13,85
5	Construção de sangradores laterais	M	225	Caterpillar 120 B	2,25
6	Escarificação do leito da estrada	M	2.300	Caterpillar 120 B	3,00
7	Corte do cascalho	M ³	3.220	Caterpillar D - 6	36,00



PREFEITURA MUNICIPAL DE MAUÁ DA SERRA
ESTADO DO PARANÁ

Avenida Ponta Grossa, 480 – fone/fax (43) 3464 1265
CNPJ. 95.548.400/0001-42



8	Carregamento do Cascalho	M ³	3.220	Case W 20	78,4
9	Transporte do cascalho	M ³	3.220	Ford Cargo 1317 e	127
10	Escoramento do cascalho	M	4600	Caterpillar 120 B	2,3
11	Espalhamento do Cascalho	KM	2,3	Caterpillar 120 B	23,00
12	Compactação	KM	2,3	Dynapac CA-15	23

7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADES *	PERIODO DE EXECUÇÃO / MÊS					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível	X					
2	Limpeza lateral da estrada		X				
3	Suavização do talude/Levantamento do leito		X	X			
4	Suavização do talude/fixação do leito		X	X			
5	Nivelamento/abaulamento do leito		X	X			
6	Construção de sangradores laterais		X	X			
7	Construção de lombadas					X	
8	Escarificação do leito da estrada				X		
9	Corte do cascalho				X		
10	Carregamento do cascalho				X		
11	Transporte do cascalho				X		
12	Escoramento do cascalho					X	
13	Espalhamento do cascalho					X	
14	Compactação					X	

* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- Fazer primeiramente a limpeza lateral da estrada com uma largura mínima de um metro de cada lado;
- Fazer a suavização do talude com a finalidade da fixação do leito da estrada;
- Procurar fazer o nivelamento do leito da estrada abaulado, para que haja um bom escoamento das águas pluviais para a lateral da estrada;
- Construir os sangradores nas laterais da estrada obedecendo ao desnível vertical de acordo com a declividade do solo ao longo da estrada e nunca ultrapassando três metros de altura vertical, sendo que, os mesmos devem ter três metros de base por um metro e meio de altura e 15 metros de comprimento;
- As lombadas devem ser construídas ao longo da estrada obedecendo à declividade do solo quanto ao distanciamento e que as mesmas tenham cinco metros de base, cinquenta centímetros de altura e uma extensão de um metro de cada lado, além da largura normal da estrada, esta prática visa interceptar as águas pluviais que correm no sentido longitudinal do leito.



PREFEITURA MUNICIPAL DE MAUÁ DA SERRA
ESTADO DO PARANÁ

Avenida Ponta Grossa, 480 – fone/fax (43) 3464 1265
CNPJ. 95.548.400/0001-42



- Procurar uma jazida bem próxima ao trecho a ser cascalhado e que o mesmo seja de boa qualidade;
- Procurar utilizar caminhões para o transporte com maior capacidade em metros cúbicos, a fim de reduzir o custo;
- Fazer a escora do cascalho com a ponta da lâmina da moto-niveladora, jogando para fora da estrada, antes de colocar o cascalho nas estradas, efetuar a escarificação do leito da mesma, com média de dez centímetros de profundidade;
- Espalhar o cascalho sempre no sentido de fora para centro do leito da estrada;
- Compactar com o rolo compactador para melhor assentamento do cascalho.


9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.

10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO E PARECER TÉCNICO DO TERMO ADITIVO DO CONVÊNIO ÓLEO DIESEL.

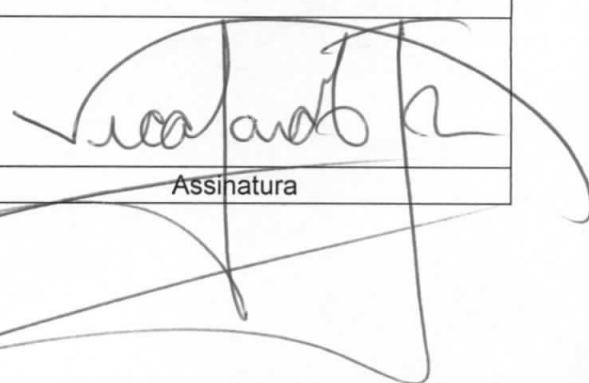
Devido à demora da liberação da verba por parte da SEAB, houve um aumento no preço médio do óleo diesel de R\$ 2,18 para R\$ 2,34, sendo que, seria adquirida uma menor quantidade de óleo diesel que o estipulado por esse Plano de Trabalho e não podendo cumpri-la integralmente. Sendo assim, **sou favorável** a um termo aditivo do convênio, no qual, a diferença de R\$ 1.740,00 será como contrapartida por parte do Município de Mauá da Serra para que o Plano de Trabalho possa ser cumprido de forma integral.

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

Nome:	HERNANDES TAKESHI KANAI	 Assinatura
Cargo:	ENGENHEIRO AGRÔNOMO	
N.º Registro Conselho de Classe:	CREA PR-69.308/D	
Local:	MAUÁ DA SERRA	
Data:	30/04/2014	

11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	NICOLAU MUNIZ JÚNIOR	 Assinatura
Cargo:	PREFEITO MUNICIPAL	
CPF:	100.563.578-18	
Local:	MAUÁ DA SERRA	
Data:	30/04/2014	



PREFEITURA MUNICIPAL DE MAUÁ DA SERRA


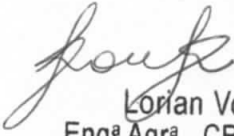
ESTADO DO PARANÁ

Avenida Ponta Grossa, 480 – fone/fax (43) 3464 1265

CNPJ. 95.548.400/0001-42



12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)

Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB	 Assinatura
Nome:	ESTEVAM RIBEIRO CILIÃO	
CPF:	979595539-04	
Local:	APUCARANA - PR	
Data:	02/06/2014	
Cargo:	FISCAL DO CONVÊNIO *	 Lorian Voigt Gair Eng ^a Agr ^a - CREA 24036 PR Assinatura DEAGRO - SEAB - LDA
Nome:	LORIAN VOIGT GAIR	
CPF:	539.672.249-53	
Local:	LONDRINA	
Data:		

(*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.

13. MAPA DE LOCALIZAÇÃO DOS TRECHOS:

13.1. LOCALIZAÇÃO DA ESTRADA COLÔNIA NOVO ORIENTE – TRECHO 01





PREFEITURA MUNICIPAL DE MAUÁ DA SERRA

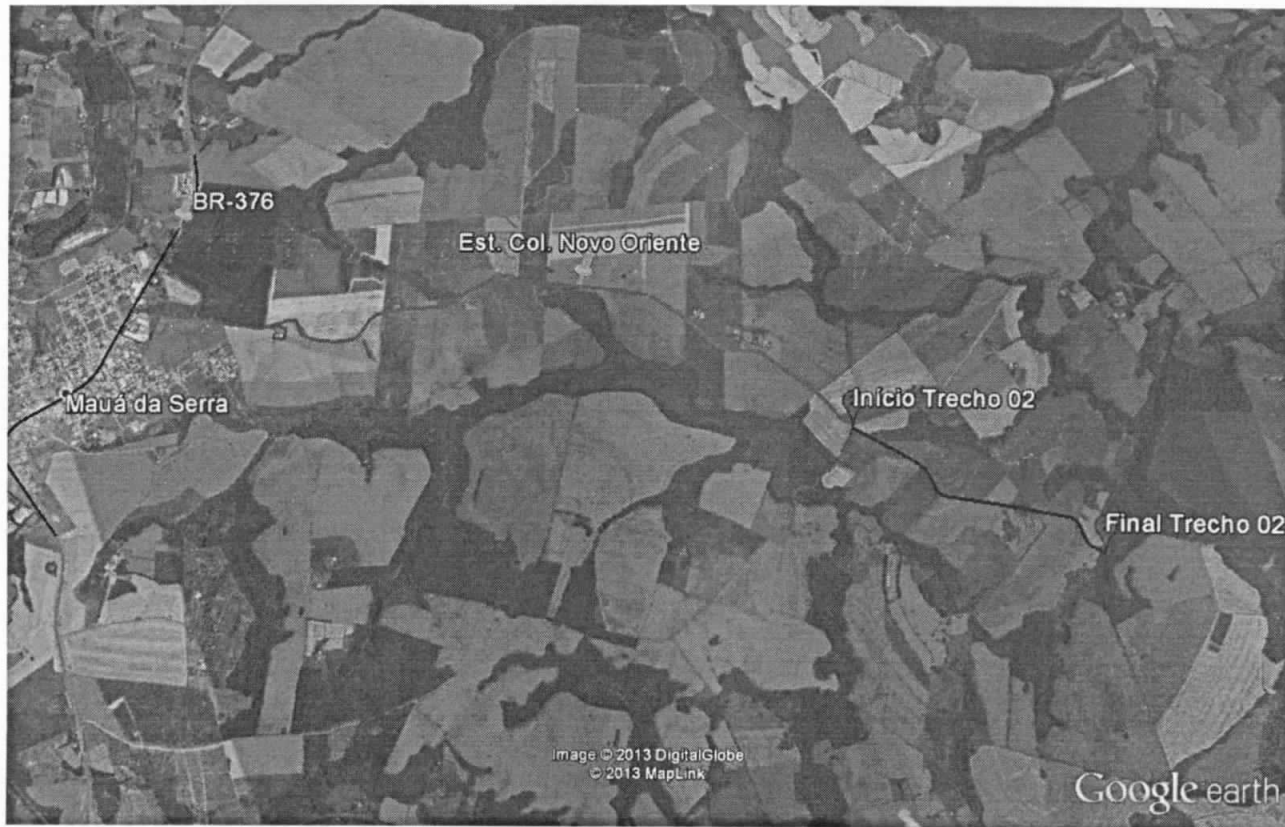
ESTADO DO PARANÁ

Avenida Ponta Grossa, 480 – fone/fax (43) 3464 1265

CNPJ. 95.548.400/0001-42



13.2. LOCALIZAÇÃO DA ESTRADA COLÔNIA NOVO ORIENTE – TRECHO 02



14. FOTOS DOS TRECHOS

14.1. ESTRADA COLÔNIA NOVO ORIENTE – TRECHO 01 (Foto 01)



Handwritten signature

Handwritten signature



PREFEITURA MUNICIPAL DE MAUÁ DA SERRA
ESTADO DO PARANÁ

Avenida Ponta Grossa, 480 – fone/fax (43) 3464 1265
CNPJ. 95.548.400/0001-42



14.2. ESTRADA COLÔNIA NOVO ORIENTE – TRECHO 01 (Foto 02)



14.3. ESTRADA COLÔNIA NOVO ORIENTE – TRECHO 02 (Foto 01)



Handwritten signature

Handwritten signature



PREFEITURA MUNICIPAL DE MAUÁ DA SERRA

ESTADO DO PARANÁ

Avenida Ponta Grossa, 480 – fone/fax (43) 3464 1265

CNPJ. 95.548.400/0001-42

SEAB/AP
PTG
Pág. 12
Rub. 17

14.4. ESTRADA COLÔNIA NOVO ORIENTE – TRECHO 02 (Foto 02)



PREF. MUNICIPAL DE MAUÁ DA SERRA

Handwritten signature

Handwritten mark