



**PLANO DE TRABALHO:**

**1- : DADOS CADASTRAIS:**

ENTIDADE PROPONENTE: Prefeitura Municipal de Jardim Olinda			CNPJ n° 76.970.383/0001-92
ENDEREÇO: AV. SIQUEIRA CAMPOS, Nº 83 – CENTRO			
CIDADE: Jardim Olinda	UF: Paraná	CEP: 87.690-000	TELEFONE: (44) 3311-1212
CONTA CORRENTE N° 22345-X	AGÊNCIA 0676-9	BANCO Banco do Brasil	
NOME DO RESPONSÁVEL: Juraci Paes da Silva			CPF N° 581696529-87
Cl/Órgão Expedidor: 4292917-8 SSP-PR			CARGO: Prefeito Municipal

**2 – OBJETO E JUSTIFICATIVA:**

Objeto:- Recuperação da trafegabilidade de estradas rurais municipal, Conforme trechos selecionado no relatório de vistoria inicial- RVI- Anexo (1) Num total de 7.500 metros; RVII- Anexo (2) Num total de 10.600 metros.	<b>Período de execução</b> <b>Início:</b> Na liberação dos recursos. <b>Término:</b> 18 meses após
Identificação do Objeto:- O presente instrumento tem por objetivo a Recuperação da Trafegabilidade de estradas rurais denominada: Estrada Escolinha e Estrada Assentamento Mãe de Deus do Relatório de Vistoria Inicial – RVI – Anexo (1) e –RVII- Anexo (2), perfazendo <b>18.100 metros</b> , dentro do <b>PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS DA SEAB.</b>	



**Justificativas da Proposta:-**

O Governo do Estado, objetivando atender as demandas recebidas referentes à recuperação de estradas rurais, notadamente quanto à disponibilização de recursos para aquisição de óleo diesel. Com base no seu orçamento, destina parte de seus recursos para apoio a recuperação de trechos de estradas rurais aos municípios.

Neste sentido, a SEAB está apresentando uma estratégia operacional, partindo da coordenação dos Núcleos Regionais em conjunto com o Instituto EMATER, de tal forma que as demandas dos municípios devem ser adaptadas a uma sistemática operacional, visando dar mais agilidade aos pleitos formalizados. Esta sistemática é fundamental, tendo em vista a necessidade dos usuários dessas estradas, principalmente em face de sua degradação em função do excesso de chuvas durante todos os anos.

**3-BENEFICIÁRIOS:**

Agricultores (Propriedades) e/ou Comunidades atendidas	Diretos	Indiretos	Total
Trecho 01 – Estrada Escolinha	15	36	51

Agricultores (Propriedades) e/ou Comunidades atendidas	Diretos	Indiretos	Total
Trecho 02- Estrada Assentamento Mãe de Deus	53	187	240

**4 – PLANO DE APLICAÇÃO:**

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de óleo diesel	Prefeitura Municipal de Jardim Olinda	24.000,00	Início: 23-09-2013 Término: 23-03-2016



Especificação	Valores (R\$)		
	Estado	Município	Total
////////////////////			
Aquisição de 10.526 litros de Óleo Diesel, para serviços de limpeza lateral e remoção da camada vegetal. Construção de bigodes e lombadas, abaulamento do leito e cascalhamento.	24.000	0,00	24.000 reais
<b>Total:</b>	<b>24.000</b>		<b>24.000 reais</b>

**5 – FASES DA IMPLANTAÇÃO:**

Fase RVI - trecho (1): com trecho de 7.500 metros.

Fases	Especificação	Responsável
1	Recuperação da Estrada Escolinha	Prefeitura Municipal

Fase RVII - trecho (2): com trecho de 10.600 metros.

Fases	Especificação	Responsável
2	Recuperação da Estrada assentamento Mãe de Deus	Prefeitura Municipal

**6 – CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO:**

Recuperação da trafegabilidade com a reconstrução de bigodes, lombadas, abaulamento do leito e cascalhamento, dentro do prazo estabelecido.



### 6.1 – ESTRADA ESCOLINHA:

Item	Detalhe	Unidade de medida	Quantidade	Hora Maquina	Óleo Diesel	Tipo de maquina
1	Lombadas	Um/hm/lt	16	21	316	Pá carregadeira
2	Sangradouros (bigodes/caixas)	Um/hm/lt	76	52	975	Retro escavadeira
3	Abaulamento do Leito/correção	Mts/hm/lt	7.500 m	131	2.275	Pá carregadeira
4	Cascalhamento  DMT 3.750 metros  Perímetro cascalhado: 783 metros	Mts/hm/lt	783 m	19.5 10.7 1.283 km	291 234 427	Pá carregadeira, moto niveladora caminhão Basculante
5	TOTAL				4.518 litros	

### 6.2- ESTRADA ASSENTAMENTO MÃE DE DEUS:

Item	Detalhe	Unidade de medida	Quantidade	Hora Maquina	Óleo Diesel	Tipo de maquina
1	Lombadas	Um/hm/lt	23	30	451	Pá carregadeira
2	Sangradouros (bigodes/caixas)	Um/hm/lt	107	73	1.369	Retro escavadeira
3	Abaulamento do Leito/correção	Mts/hm/lt	7.500 m	185	3.212	Pá carregadeira
4	Cascalhamento  DMT 5.300 metros  Perímetro	Mts/hm/lt	810 m	19.7 11.5 1.280 km	298 251 427	Pá carregadeira, Moto niveladora Caminhão



	cascalhado: 810 metros					Basculante
5	TOTAL				6.008 litros	

## 7 – METODOLOGIA DE EXECUÇÃO:

- Priorizar trechos das estradas dentro do município de manejo e conservação de solos e águas, conforme estabelecidos nas Metas do Governo – 2011 a 2014 e no Plano de Ação do SEAGRI – 2011 a 2014, no eixo “SUSTENTABILIDADE”;
- Priorizar a reconfiguração do abaulamento dos leitos estradal e pequenas intervenções de drenagem com valas laterais rasas, entre outras;
- Priorizar trechos das estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar;
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais;
- Repasse de cursos financeiros da SEAB aos municípios especificamente para aquisição de óleo diesel a ser utilizado para recuperação de estradas rurais, mediante TERMO DE CONVÊNIO.

## 8 – MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO:

Estão previstas três formas de avaliação:-

**(1º) Forma:- Pelo Chefe de Núcleo – Avaliação de Conformidade – Durante a Execução do Convênio** (Modelo – Anexo 4 dos Procedimentos Operacionais do PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS) – realizada pelo Chefe de Núcleo, durante a execução do convênio, sendo destinada à verificação dos itens de composição do processo de aquisição e aplicação do óleo diesel na recuperação de estradas rurais. Encontra-se dividida em duas etapas. Assim, deverão ser verificadas:-

- **1º ETAPA:- 30 DIAS APÓS O REPASSE DE RECURSOS:** Data e valor da liberação dos recursos pela SEAB; Quantidade de óleo diesel adquirido; quilometragem de trecho a ser recuperado; os principais problemas identificados e as providencias tomadas.
- **2º ETAPA:- FINAL DO CONVÊNIO – AVALIAÇÃO** – Trata-se, em verdade, da junção do conjunto de AVALIAÇÃO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS, questionário a ser respondido pela equipe de avaliação e pelo Técnico da AT (junto aos agricultores), com anuência do Chefe de Núcleo.
- **(2º) Forma:- Pela Equipe de Avaliação – Quali quantitativa – Final do Convênio** – (Modelo – Anexo 5 dos Procedimentos Operacionais do PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS) – realizada pela equipe de Avaliação, no final do convênio, sendo destinada à verificação quali quantitativa dos itens de composição do processo de aquisição e aplicação do óleo diesel, bem como o número de quilômetros recuperados. Assim, deverão ser verificados:
- **A – Indicadores quantitativos:** Data e valor da liberação dos recursos pela SEAB; Participação financeira do município; Km de estradas recuperadas;

- **B – Indicadores qualitativos:** Pontos positivos e negativos identificados no processo de aquisição do óleo diesel; Pontos positivos e negativos identificados no processo de aplicação do óleo diesel; Sugestões para futuros projetos.

**(3º) Forma:- Pelo Técnico da Assistência Técnica (dos Beneficiários – Final do Convênio) –** (Modelo – Anexo 6 dos Procedimentos Operacionais do PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS) – realizada pelo Técnico AT, no final do convênio, sendo destinada à verificação do grau de satisfação dos agricultores beneficiados. Para tanto, tendo como princípio a avaliação do impacto da recuperação da estrada rural na visão dos agricultores, sugere-se uma amostra de 5% em cada município atendido, tendo como parâmetros: o grau de satisfação do agricultor; as melhorias identificadas pelo agricultor e sem tem alguma sugestão a dar.

## 9 – DECLARAÇÃO DOS CONVENIENTES:

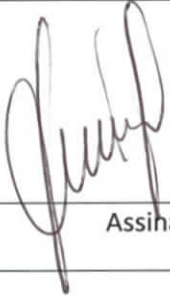
### 9.1: DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO:

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município, e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

Nome:	LAZARO GABRIEL SILVA	 Assinatura
Cargo:	TECNICO AGRICOLA	
N.º Registro Conselho de Classe:	CREA-PR 115378/TD	
Local:	INAJA-PARANA	
Data:	25 DE NOVEMBRO DE 2014	

### 9.2: DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO:


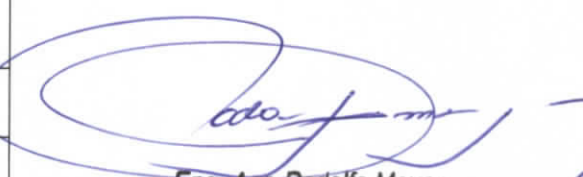
Na qualidade de representante legal do Conveniente declaro, para fins de prova junto à Secretaria de Estado da Agricultura e do Abastecimento – SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome	JURACI PAES DA SILVA	 Assinatura
Cargo	PREFEITO MUNICIPAL	
Local	JARDIM OLINDA	
Data	25 de novembro de 2014	



**10 - PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB:**

Somos favorável a alteração do documento e ao projeto pesquisado de estandares rurais, compatíveis com o que deve ser executado nas referidas traçadas.

Cargo:	Chefe do Núcleo regional da SEAB	 <b>Rui Reis de Cerqueira</b> Chefe do Núcleo Regional RG 2.048.471-3 SEAB - PARANAVÁ
Nome:	Rui Reis de Cerqueira	
CPF:	504.566.609-68	
Data:		
Cargo:	Fiscal do Convênio/ Fiscal do NR/SEAB	 <b>Eng. Agr. Rodolfo Mayer</b> CREA: 10.189/D7 - Região SEAB - PARANAVÁ / MGA CPF: 183.851.099-00
Nome:	Rodolfo Mayer	
CPF:	183.851.099-00	
Data:	25/11/2014	

  
**NORBERTO ANACLETO ORTIGARA**  
Secretário de Estado

