



Prefeitura Municipal de Porto Vitória - Estado do Paraná
Rua Osvaldo Gomes da Silva, 717 - CEP 84610-000
Fone (42) 3573-1212 – Fax (42) 3573-1188
CNPJ 75.688.366/0001-02



ANEXO 2 - PLANO DE TRABALHO

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES MUNICÍPIO: PORTO VITÓRIA			
1. DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO			
Município: PORTO VITÓRIA		CNPJ: 75 688 366/0001-02	
Endereço: RUA OSVALDO GOMES DA SISLVA, 717			
UF: PR	CEP: 84610-000	Telefone: (42) 3573-1212	
Conta Corrente: nº 43072-2	Banco:001 BANCO DO BRASIL S.A.	Agência: 0217-8	Praça de Pagamento: UNIÃO DA VITÓRIA-PR
Responsável: MARISA DE FÁTIMA I. DE SOUZA			CPF: 804.685.609-63
CI/Órgão Expedidor: 3.300.031- 6 /SSP-PR	Cargo: PREFEITA MUNICIPAL	Função:	

2. OUTROS PARTICIPES (se houver)

Nome:	CPF ou CNPJ:
Endereço:	CEP:

3. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a pavimentação do(s) trecho(s) da(s) estrada(s) rural (is) em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 6 quilômetros e 36.000,00 m².

3.1. QUADRO RESUMO (Totalização dos trechos indicados no RTV)

nº	Trecho	Coordenadas Geográficas		Extensão (Km)	Largura (m)	Área a ser pavimentada (m ²)
		Início	Término			
01	Linha São Miguel	-2610'2590433" -5113'4500501"	-2610'3761861" -5114'2210954"	1,55	6	9.300,00
02	Linha Espingarda	-2610'3692372" -5113'0308786"	-2610'1737955" -5113'1444116"	0,99	6	5.940,00
03	Flor da Serra	-2611'4735976" -5108'1432841"	-2612'5592206" -5108'2876640"	2,4	6	14.400,00
04	Anta Gorda	-2620'0034419" -5115'0410394"	-2620'2739944" -5115'1837463"	1,06	6	6.360,00
Totalização				6	6	36.000,00

4. JUSTIFICATIVA

A evolução municipal requer mais do que uma boa utilização dos recursos financeiros, mas também bons projetos e programas que venham ao encontro dos anseios da população local. Esse projeto de pavimentação com pedras irregulares vem ao encontro das reais necessidades de uma população anteriormente esquecida por outros governos, que é a população rural. Com esse projeto pretendemos estabelecer um trato de igualdade com a população urbana e rural, desenvolvendo a tão sonhada infraestrutura básica no tocante as condições de trafegabilidade, visto que os quatro trechos escolhidos tem um objetivo maior dentro da atual Administração.

- O 1º trecho **Linha São Miguel** é um trecho de muito tráfego devido ser um desvio da estrada de acesso ao Município de Bituruna e por possuir uma concentração de população, com aproximadamente 35 famílias que sofrem muito nos dias de chuva, por conta do barro que dificulta o trânsito e nos dias de sol com a poeira que toma conta das margens da estrada. A referida estrada também faz parte do transporte escolar, dando acesso ao Bairro São José, onde temos uma escola que atende muitos alunos que residem no interior, sendo, portanto, um pedido da respectiva comunidade.
- O 2º trecho **Linha Espingarda**, estamos contemplando com pavimentação, devido ser acesso ao conjunto da COHAPAR que será implantado em terreno adquirido neste exercício e precisa de toda infraestrutura. Essa estrada passa no acesso ao referido conjunto. A pavimentação desse trecho também resolverá um problema antigo, que é um trecho da estrada da Linha Espingarda em uma vargem onde toda vez que chove fica interrompida dificultando o transporte escolar e o transporte do leite.
- O 3º trecho escolhido **Flor da Serra**, também faz parte do transporte escolar, por onde, diariamente, passa o ônibus escolar. Para esta comunidade visamos no futuro o desenvolvimento do turismo rural, visto que nela se localiza o pico mais alto do Município e onde já existe uma infraestrutura de pousadas, com chalés, piscinas, etc., com esse projeto pretendemos melhorar o acesso beneficiando os moradores e os visitantes que procuram um lugar de descanso para os finais de semana.
- O 4º trecho contempla a comunidade de **Anta Gorda**, devido ser uma das maiores comunidades rurais do Município, contando atualmente com 90 famílias, sendo a única comunidade que ainda possui duas escolas rurais em funcionamento, frisando ainda, que temos para a referida comunidade o projeto Escola do Campo. Salienta-se que essa pavimentação será de grande utilização pelos moradores de forma geral, e principalmente pelas crianças, pois é o caminho da escola.

5. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	04
2 - Número de agricultores	290

Nome das Comunidades atendidas:

1. Linha São Miguel
2. Linha Espingarda
3. Flor da Serra
4. Anta Gorda



6. FASES DA IMPLANTAÇÃO

Fases	Especificação	Responsável
1	Licitação	Município
2	Contratação	Município
3	Fiscalização	Município
4	Extração, carga, transporte, preparo e assentamento do poliedro	Empresa Contratada
5	Colchão de argila para pavimento poliedro	Empresa Contratada
6	Enchimento com argila pavimento poliedro	Empresa Contratada
7	Compactação de pavimentação poliédrica	Empresa Contratada
8	Carga e transporte pedra para pavimento poliédrico	Empresa Contratada
9	Carga de cordão pedra para pav. Poliédrico	Empresa Contratada
10	Extração, carga, transp., assentamento cordão lat. Pedra para pav. poliédrico	Empresa Contratada
11	Contenção lateral com solo local	Empresa Contratada
12	Fornecimento e plantio de Erva Cidreira para pavimento poliédrico	Empresa Contratada

7 - PLANO DE APLICAÇÃO

Fases	Especificação	Valores (R\$)				
		SEAB	Município Financeiro	Município Física	Rendimento Financeiro	Total
53260	COLCHÃO DE ARGILA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO + TRANSPORTE	R\$ 57.221,10	R\$ 6.858,90		R\$ 1.845,35	R\$ 65.925,35
53515	CARGA DE CORDÃO PEDRA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 22.502,68	R\$ 2697,32		R\$ 725,70	R\$ 25.925,70
53510	CARGA DE PEDRA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 45.326,82	R\$ 5.433,18		R\$ 1.461,76	R\$ 52.221,76
53520	EXTRAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE, ASSENTAMENTO DE CORDÃO LATERAL PEDRA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO +TRANSPORTE	R\$ 86.045,96	R\$ 10.434,04		R\$ 2.778,39	R\$ 99.258,39
57510	CONTENÇÃO LATERAL COM SOLO LOCAL PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 39.218,95	R\$ 4.701,05		R\$ 1.264,79	R\$ 45.184,79

52145	EXTRAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE, PREPARO E ASSENTAMENTO DO POLÉDRICO	R\$ 588.605,79	R\$ 70.554,21		R\$ 18.982,19	R\$ 678.142,19
53265	ENCHIMENTO COM ARGILA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO + TRANSPORTE	R\$ 25.074,41	R\$ 3.005,59		R\$ 808,63	R\$ 28.888,63
53270	COMPACTAÇÃO DE PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 12.215,74	R\$ 1.464,26		R\$ 393,95	R\$ 14.073,95
80035	FORNECIMENTO E PLANTIO DE ERVA CIDREIRA P/ PAV. POLIÉDRICO	R\$ 23.788,55	R\$ 2.851,45		R\$ 767,16	R\$ 27.407,16
	470 horas máquina, para execução de serviço de adequação das estradas, tais como: regularização do leito, cortes, aterros, bueiros, drenagem compactação da pavimentação poliédrica			R\$ 16.450,00		R\$ 16.450,00
	9 bueiros com tubos de ø = 40 cm CA-2, extensão 10m			R\$ 4.059,00		R\$ 4.059,00
	1 bueiros com tubos de ø = 60 cm CA-2, extensão 10m			R\$ 869,00		R\$ 869,00
	Total	R\$900.000,00	R\$108.000,00	R\$21.378,00	R\$ 29.027,92	R\$ 1.058.405,92

7.1 - PLANO DE APLICAÇÃO POR TRECHOS (indicados no RTV)

7.1.1 LINHA SÃO MIGUEL

Fases	Especificação	Valores (R\$)			
		SEAB	Município Financeiro	Município Física	Total
53260	COLCHÃO DE ARGILA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO + TRANSPORTE	R\$ 14.782,12	R\$ 1.771,88		R\$ 16.554,00
53515	CARGA DE CORDÃO PEDRA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 5.813,19	R\$ 696,81		R\$ 6.510,00
53510	CARGA DE PEDRA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 11.709,43	R\$ 1.403,57		R\$ 13.113,00
53520	EXTRAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE, ASSENTAMENTO DE CORDÃO LATERAL PEDRA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO +TRANSPORTE	R\$ 22.228,54	R\$ 2.695,46		R\$ 24.924,00

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB



57510	CONTENÇÃO LATERAL COM SOLO LOCAL PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 10.131,56	R\$ 1.214,44		R\$ 11.346,00
52145	EXTRAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE, PREPARO E ASSENTAMENTO DO POLÉDRICO	R\$ 152.056,49	R\$ 18.226,51		R\$ 170.283,00
53265	ENCHIMENTO COM ARGILA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO + TRANSPORTE	R\$ 6.477,56	R\$ 776,44		R\$ 7.254,00
53270	COMPACTAÇÃO DE PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 3.155,73	R\$ 378,27		R\$ 3.534,00
80035	FORNECIMENTO E PLANTIO DE ERVA CIDREIRA P/ PAV. POLIÉDRICO	R\$ 6.145,38	R\$ 736,62		R\$ 6.882,00
	120 horas máquina, para execução de serviço de adequação das estradas, tais como: regularização do leito, cortes, aterros, bueiros, drenagem compactação da pavimentação poliédrica			R\$ 4.200,00	R\$ 4.200,00
	1 bueiros com tubos de $\varnothing = 40$ cm CA-2, extensão 10m			R\$ 451,00	R\$ 451,00
	Total	R\$232.500,00	R\$27.900,00	R\$4.651,00	R\$265.051,00

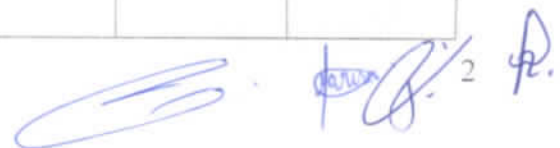
7.1.2 LINHA ESPINGARDA

Fases	Especificação	Valores (R\$)			Total
		SEAB	Município Financeiro	Município Física	
53260	COLCHÃO DE ARGILA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO + TRANSPORTE	R\$ 9.441,48	R\$ 1.131,72		R\$ 10.573,20
53515	CARGA DE CORDÃO PEDRA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 3.712,94	R\$ 445,06		R\$ 4.158,00
53510	CARGA DE PEDRA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 7.478,93	R\$ 896,47		R\$ 8.375,40
53520	EXTRAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE, ASSENTAMENTO DE CORDÃO LATERAL PEDRA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO +TRANSPORTE	R\$ 14.197,58	R\$ 1721,62		R\$ 15.919,20
57510	CONTENÇÃO LATERAL COM SOLO LOCAL PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 6.471,13	R\$ 775,67		R\$ 7.246,80
52145	EXTRAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE, PREPARO E ASSENTAMENTO DO POLÉDRICO	R\$ 97.119,95	R\$ 11.641,45		R\$ 108.761,40
53265	ENCHIMENTO COM ARGILA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO + TRANSPORTE	R\$ 4.137,28	R\$ 495,92		R\$ 4.633,20
53270	COMPACTAÇÃO DE PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 2.015,60	R\$ 241,60		R\$ 2.257,20
80035	FORNECIMENTO E PLANTIO DE ERVA CIDREIRA P/ PAV. POLIÉDRICO	R\$ 3.925,11	R\$ 470,49		R\$ 4.395,60

	80 horas máquina, para execução de serviço de adequação das estradas, tais como: regularização do leito, cortes, aterros, bueiros, drenagem compactação da pavimentação poliédrica			R\$ 2.800,00	R\$ 2.800,00
	3 bueiros com tubos de $\varnothing = 40$ cm CA-2, extensão 10m cada			R\$ 1.353,00	R\$ 1.353,00
	Total	R\$148.500,00	R\$17.820,00	R\$4.153,00	R\$ 170.473,00

7.1.3 FLOR DA SERRA

Fases	Especificação	Valores (R\$)				Total
		SEAB	Município Financeiro	Município Física	Rendimento o Financeiro	
53260	COLCHÃO DE ARGILA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO + TRANSPORTE	R\$ 22.888,44	R\$ 2743,56		R\$ 1.845,35	R\$ 27.477,35
53515	CARGA DE CORDÃO PEDRA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 9.001,07	R\$ 1.078,93		R\$ 725,70	R\$ 10.805,70
53510	CARGA DE PEDRA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 18.130,73	R\$ 2.173,27		R\$ 1.461,76	R\$ 21.765,76
53520	EXTRAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE, ASSENTAMENTO DE CORDÃO LATERAL PEDRA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO +TRANSPORTE	R\$ 34.418,38	R\$ 4.173,62		R\$ 2.778,39	R\$ 41.370,39
57510	CONTENÇÃO LATERAL COM SOLO LOCAL PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 15.687,58	R\$ 1.880,42		R\$ 1.264,79	R\$ 18.832,79
52145	EXTRAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE, PREPARO E ASSENTAMENTO DO POLÉDRICO	R\$ 235.442,31	R\$ 28.221,69		R\$ 18.982,19	R\$ 282.646,19
53265	ENCHIMENTO COM ARGILA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO +	R\$ 10.029,77	R\$ 1.202,23		R\$ 808,63	R\$ 12.040,63



	TRANSPORTE					
53270	COMPACTAÇÃO DE PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 4.886,30	R\$ 585,70		R\$ 393,95	R\$ 5.865,95
80035	FORNECIMENTO E PLANTIO DE ERVA CIDREIRA P/ PAV. POLIÉDRICO	R\$ 9.515,42	R\$ 1.140,58		R\$ 767,16	R\$ 11.423,16
	120 horas máquina, para execução de serviço de adequação das estradas, tais como: regularização do leito, cortes, aterros, bueiros, drenagem compactação da pavimentação poliédrica			R\$ 4.200,00		R\$ 4.200,00
	2 bueiros com tubos de ø = 40 cm CA-2, extensão 10m cada.			R\$ 902,00		R\$ 902,00
	Total	R\$360.000,00	R\$43.200,00	R\$5.102,00	R\$ 29.027,92	R\$ 437.329,92

7.1.4 ANTA GORDA

Fases	Especificação	Valores (R\$)			
		SEAB	Município Financeiro	Município Física	Total
53260	COLCHÃO DE ARGILA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO + TRANSPORTE	R\$ 10.109,06	R\$ 1.211,74		R\$ 11.320,80
53515	CARGA DE CORDÃO PEDRA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 3.975,47	R\$ 476,53		R\$ 4.452,00
53510	CARGA DE PEDRA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 8.007,74	R\$ 959,86		R\$ 8.967,60
53520	EXTRAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE, ASSENTAMENTO DE CORDÃO LATERAL PEDRA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO +TRANSPORTE	R\$ 15.201,45	R\$ 1.843,35		R\$ 17.044,80
57510	CONTENÇÃO LATERAL COM SOLO LOCAL PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 6.928,68	R\$ 830,52		R\$ 7.759,20
52145	EXTRAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE, PREPARO E ASSENTAMENTO DO POLÉDRICO	R\$ 103.987,02	R\$ 12.464,58		R\$ 116.451,60
53265	ENCHIMENTO COM ARGILA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO + TRANSPORTE	R\$ 4.429,81	R\$ 530,99		R\$ 4.960,80
53270	COMPACTAÇÃO DE PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 2.158,12	R\$ 258,68		R\$ 2.416,80

80035	FORNECIMENTO E PLANTIO DE ERVA CIDREIRA P/ PAV. POLIÉDRICO	R\$ 4.202,65	R\$ 503,75		R\$ 4.706,40
	150 horas máquina, para execução de serviço de adequação das estradas, tais como: regularização do leito, cortes, aterros, bueiros, drenagem compactação da pavimentação poliédrica			R\$ 5.250,00	R\$ 5.250,00
	3 bueiros com tubos de $\varnothing = 40$ cm CA-2, extensão 10m cada.			R\$ 1.353,00	R\$ 1.353,00
	1 bueiro com tubos de $\varnothing = 60$ cm CA-2, extensão 10m cada.			R\$ 869,00	R\$ 869,00
	Total	R\$159.000,00	R\$ 19.080,00	R\$7.472,00	R\$185.552,00

8 - CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Fases	Atividade	Período de Execução	
		Início	Final
1	Licitação	24/11/2014	25/11/2014
2	Contratação	09/01/2015	09/05/2016
3	Fiscalização	09/01/2015	09/05/2016
4	Trecho 1 – Linha Espingarda	09/01/2015	18/05/2015
5	Trecho 2 – Flor da Serra	19/05/2015	31/12/2015
6	Trecho 3 – Linha São Miguel	19/05/2015	31/12/2015
7	Trecho 4 – Anta Gorda	01/01/2016	20/08/2016

- ❖ Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB/DEAGRO.
- ❖ Para efeito de comprovação de execução parcial e/ou total da obra junto à fiscalização da SEAB/DEAGRO, será considerado o parâmetro de 500 metros por mês (1.500 metros / trimestre).

9 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO – TRIMESTRAL

1. Concedente (Governo)					
1º TRIM.	4º TRIM. 2015	1º TRIM. 2016	2º TRIM. 2016		
R\$ 225.000,00	R\$ 225.000,00	R\$ 225.000,00	R\$ 225.000,00		
2. Proponente (Contrapartida Financeira)					
1º TRIM.	4º TRIM. 2015	1º TRIM. 2016	2º TRIM. 2016		
R\$ 27.000,00	R\$ 27.000,00	R\$ 27.000,00	R\$ 27.000,00		
3. Proponente (Contrapartida Física)					
1º TRIM.	4º TRIM. 2015	1º TRIM. 2016	2º TRIM. 2016		
R\$ 5.344,50	R\$ 5.344,50	R\$ 5.344,50	R\$ 5.344,50		
4. RENDIMENTO FINANCEIRO					
1º TRIM.	4º TRIM. 2015	1º TRIM. 2016	2º TRIM. 2016		
	R\$ 29.027,92				

10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados pelo Projeto de Pavimentação Poliédrica de Estradas Rurais com Pedras Irregulares.

Nome:	RUBENS GAEBLER
Cargo:	ENGENHEIRO CIVIL
N.º Registro Conselho de Classe:	CREA-PR 15047/D
Local:	PORTO VITÓRIA – PR.
Data:	03/10/2013

Assinatura

Rubens Gaebler
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-PR 15047/D
PORTO-VITÓRIA-SC 059138-0
CPF 275013889-20

11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	MARISA DE FÁTIMA ILKIU DE SOUZA
Cargo:	Prefeita Municipal
CPF:	804.685.609-63
Local:	PORTO VITÓRIA - PR
Data:	03/10/2013

Marisa de Fátima Ilkiu de Souza
Prefeita Municipal

12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)

PARECER CANCELADO.		NORBERTO ANACLETO ORTIGARA Secretário de Estado
Cargo:	Chefe do Núcleo Regional da SEAB	Assinatura
Nome:	JAIR R.S. De MELLO.	
CPF:	529.588.509-78	
Local:	UNIAS DA VITÓRIA.	
Data:	27/10/2015	
Cargo:	Fiscal do Convênio *	Assinatura
Nome:	DIONISIO RETCHESKI	
CPF:	169.914.789-20	
Local:	UNIAS DA VITÓRIA.	
Data:	27/10/2015	

(*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.