

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB



Prefeitura Municipal de Porto Vitória - Estado do Paraná
 Rua Osvaldo Gomes da Silva, 717 - CEP 84610-000
 Fone (42) 3573-1212 – Fax (42) 3573-1188
 CNPJ 75.688.366/0001-02



ANEXO 2 - PLANO DE TRABALHO

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES MUNICÍPIO: PORTO VITÓRIA			
1. DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO			
Município: PORTO VITÓRIA		CNPJ: 75 688 366/0001-02	
Endereço: RUA OSVALDO GOMES DA SISLVA, 717			
UF: PR	CEP: 84610-000	Telefone: (42) 3573-1212	
Conta Corrente: nº 43072-2	Banco:001 BANCO DO BRASIL S.A.	Agência: 0217-8	Praça de Pagamento: UNIÃO DA VITÓRIA-PR
Responsável: MARISA DE FÁTIMA I. DE SOUZA			CPF: 804.685.609-63
Cl/Órgão Expedidor: 3.300.031- 6 /SSP-PR	Cargo: PREFEITA MUNICIPAL	Função:	

2. OUTROS PARTICÍPES (se houver)

Nome:	CPF ou CNPJ:
Endereço:	CEP:

3. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a pavimentação do(s) trecho(s) da(s) estrada(s) rural (is) em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 6 quilômetros e 36.000,00 m².

3.1. QUADRO RESUMO (Totalização dos trechos indicados no RTV)

nº	Trecho	Coordenadas Geográficas		Extensão (Km)	Largura (m)	Área a ser pavimentada (m ²)
		Início	Término			
01	Linha São Miguel	-2610'2590433" -5113'4500501"	-2610'3761861" -5114'2210954"	1,55	6	9.300,00
02	Linha Espingarda	-2610'3692372" -5113'0308786"	-2610'1737955" -5113'1444116"	0,99	6	5.940,00
03	Flor da Serra	-2611'4735976" -5108'1432841"	-2612'5592206" -5108'2876640"	2,4	6	14.400,00
04	Anta Gorda	-2620'0034419" -5115'0410394"	-2620'2739944" -5115'1837463"	1,06	6	6.360,00
Totalização				6	6	36.000,00

[Handwritten signatures]

4. JUSTIFICATIVA

A evolução municipal requer mais do que uma boa utilização dos recursos financeiros, mas também bons projetos e programas que venham ao encontro dos anseios da população local. Esse projeto de pavimentação com pedras irregulares vem ao encontro das reais necessidades de uma população anteriormente esquecida por outros governos, que é a população rural. Com esse projeto pretendemos estabelecer um trato de igualdade com a população urbana e rural, desenvolvendo a tão sonhada infraestrutura básica no tocante as condições de trafegabilidade, visto que os quatro trechos escolhidos tem um objetivo maior dentro da atual Administração.

- O 1º trecho **Linha São Miguel** é um trecho de muito tráfego devido ser um desvio da estrada de acesso ao Município de Bituruna e por possuir uma concentração de população, com aproximadamente 35 famílias que sofrem muito nos dias de chuva, por conta do barro que dificulta o trânsito e nos dias de sol com a poeira que toma conta das margens da estrada. A referida estrada também faz parte do transporte escolar, dando acesso ao Bairro São José, onde temos uma escola que atende muitos alunos que residem no interior, sendo, portanto, um pedido da respectiva comunidade.

- O 2º trecho **Linha Espingarda**, estamos contemplando com pavimentação, devido ser acesso ao conjunto da COHAPAR que será implantado em terreno adquirido neste exercício e precisa de toda infraestrutura. Essa estrada passa no acesso ao referido conjunto. A pavimentação desse trecho também resolverá um problema antigo, que é um trecho da estrada da Linha Espingarda em uma vargem onde toda vez que chove fica interrompida dificultando o transporte escolar e o transporte do leite.

- O 3º trecho escolhido **Flor da Serra**, também faz parte do transporte escolar, por onde, diariamente, passa o ônibus escolar. Para esta comunidade visamos no futuro o desenvolvimento do turismo rural, visto que nela se localiza o pico mais alto do Município e onde já existe uma infraestrutura de pousadas, com chalés, piscinas, etc., com esse projeto pretendemos melhorar o acesso beneficiando os moradores e os visitantes que procuram um lugar de descanso para os finais de semana.

- O 4º trecho contempla a comunidade de **Anta Gorda**, devido ser uma das maiores comunidades rurais do Município, contando atualmente com 90 famílias, sendo a única comunidade que ainda possui duas escolas rurais em funcionamento, frisando ainda, que temos para a referida comunidade o projeto Escola do Campo. Salienta-se que essa pavimentação será de grande utilização pelos moradores de forma geral, e principalmente pelas crianças, pois é o caminho da escola.

5. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	04
2 - Número de agricultores	290

Nome das Comunidades atendidas:

1. Linha São Miguel
2. Linha Espingarda
3. Flor da Serra
4. Anta Gorda

6. FASES DA IMPLANTAÇÃO

Fases	Especificação	Responsável
1	Licitação	Município
2	Contratação	Município
3	Fiscalização	Município
4	Extração, carga, transporte, preparo e assentamento do poliedro	Empresa Contratada
5	Colchão de argila para pavimento poliedro	Empresa Contratada
6	Enchimento com argila pavimento poliedro	Empresa Contratada
7	Compactação de pavimentação poliédrica	Empresa Contratada
8	Carga e transporte pedra para pavimento poliédrico	Empresa Contratada
9	Carga de cordão pedra para pav. Poliédrico	Empresa Contratada
10	Extração, carga, transp., assentamento cordão lat. Pedra para pav. poliédrico	Empresa Contratada
11	Contenção lateral com solo local	Empresa Contratada
12	Fornecimento e plantio de Erva Cidreira para pavimento poliédrico	Empresa Contratada

7 - PLANO DE APLICAÇÃO

Fases	Especificação	Valores (R\$)			Total
		SEAB	Município Financeiro	Município Física	
53260	COLCHÃO DE ARGILA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO + TRANSPORTE	R\$ 57.221,10	R\$ 6.858,90		R\$ 64.080,00
53515	CARGA DE CORDÃO PEDRA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 22.502,68	R\$ 2697,32		R\$ 25.200,00
53510	CARGA DE PEDRA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 45.326,82	R\$ 5.433,18		R\$ 50.760,00
53520	EXTRAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE, ASSENTAMENTO DE CORDÃO LATERAL PEDRA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO +TRANSPORTE	R\$ 86.045,96	R\$ 10.434,04		R\$ 96.480,00
57510	CONTENÇÃO LATERAL COM SOLO LOCAL PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 39.218,95	R\$ 4.701,05		R\$ 43.920,00
52145	EXTRAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE, PREPARO E ASSENTAMENTO DO POLÉDRICO	R\$ 588.605,79	R\$ 70.554,21		R\$ 659.160,00
53265	ENCHIMENTO COM ARGILA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO + TRANSPORTE	R\$ 25.074,41	R\$ 3.005,59		R\$ 28.080,00
53270	COMPACTAÇÃO DE PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 12.215,74	R\$ 1.464,26		R\$ 13.680,00
80035	FORNECIMENTO E PLANTIO DE ERVA CIDREIRA P/ PAV. POLIÉDRICO	R\$ 23.788,55	R\$ 2.851,45		R\$ 26.640,00

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB



	470 horas máquina, para execução de serviço de adequação das estradas, tais como: regularização do leito, cortes, aterros, bueiros, drenagem compactação da pavimentação poliédrica			R\$ 16.450,00	R\$ 16.450,00
	9 bueiros com tubos de $\varnothing = 40$ cm CA-2, extensão 10m			R\$ 4.059,00	R\$ 4.059,00
	1 bueiros com tubos de $\varnothing = 60$ cm CA-2, extensão 10m			R\$ 869,00	R\$ 869,00
	Total	R\$900.000,00	R\$108.000,00	R\$21.378,00	R\$1.029.378,00

7.1 - PLANO DE APLICAÇÃO POR TRECHOS (indicados no RTV)

7.1.1 LINHA SÃO MIGUEL

Fases	Especificação	Valores (R\$)			
		SEAB	Município Financeiro	Município Física	Total
53260	COLCHÃO DE ARGILA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO + TRANSPORTE	R\$ 14.782,12	R\$ 1.771,88		R\$ 16.554,00
53515	CARGA DE CORDÃO PEDRA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 5.813,19	R\$ 696,81		R\$ 6.510,00
53510	CARGA DE PEDRA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 11.709,43	R\$ 1.403,57		R\$ 13.113,00
53520	EXTRAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE, ASSENTAMENTO DE CORDÃO LATERAL PEDRA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO +TRANSPORTE	R\$ 22.228,54	R\$ 2.695,46		R\$ 24.924,00
57510	CONTENÇÃO LATERAL COM SOLO LOCAL PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 10.131,56	R\$ 1.214,44		R\$ 11.346,00
52145	EXTRAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE, PREPARO E ASSENTAMENTO DO POLÉDRICO	R\$ 152.056,49	R\$ 18.226,51		R\$ 170.283,00
53265	ENCHIMENTO COM ARGILA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO + TRANSPORTE	R\$ 6.477,56	R\$ 776,44		R\$ 7.254,00
53270	COMPACTAÇÃO DE PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 3.155,73	R\$ 378,27		R\$ 3.534,00
80035	FORNECIMENTO E PLANTIO DE ERVA CIDREIRA P/ PAV. POLIÉDRICO	R\$ 6.145,38	R\$ 736,62		R\$ 6.882,00
	120 horas máquina, para execução de serviço de adequação das estradas, tais como: regularização do leito, cortes, aterros, bueiros, drenagem compactação da pavimentação poliédrica			R\$ 4.200,00	R\$ 4.200,00
	1 bueiros com tubos de $\varnothing = 40$ cm CA-2, extensão 10m			R\$ 451,00	R\$ 451,00
	Total	R\$232.500,00	R\$27.900,00	R\$4.651,00	R\$265.051,00

7.1.2 LINHA ESPINGARDA

Fases	Especificação	Valores (R\$)			
		SEAB	Município Financeiro	Município Física	Total
53260	COLCHÃO DE ARGILA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO + TRANSPORTE	R\$ 9.441,48	R\$ 1.131,72		R\$ 10.573,20
53515	CARGA DE CORDÃO PEDRA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 3.712,94	R\$ 445,06		R\$ 4.158,00
53510	CARGA DE PEDRA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 7.478,93	R\$ 896,47		R\$ 8.375,40
53520	EXTRAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE, ASSENTAMENTO DE CORDÃO LATERAL PEDRA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO +TRANSPORTE	R\$ 14.197,58	R\$ 1721,62		R\$ 15.919,20
57510	CONTENÇÃO LATERAL COM SOLO LOCAL PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 6.471,13	R\$ 775,67		R\$ 7.246,80
52145	EXTRAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE, PREPARO E ASSENTAMENTO DO POLÉDRICO	R\$ 97.119,95	R\$ 11.641,45		R\$ 108.761,40
53265	ENCHIMENTO COM ARGILA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO + TRANSPORTE	R\$ 4.137,28	R\$ 495,92		R\$ 4.633,20
53270	COMPACTAÇÃO DE PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 2.015,60	R\$ 241,60		R\$ 2.257,20
80035	FORNECIMENTO E PLANTIO DE ERVA CIDREIRA P/ PAV. POLIÉDRICO	R\$ 3.925,11	R\$ 470,49		R\$ 4.395,60
	80 horas máquina, para execução de serviço de adequação das estradas, tais como: regularização do leito, cortes, aterros, bueiros, drenagem compactação da pavimentação poliédrica			R\$ 2.800,00	R\$ 2.800,00
	3 bueiros com tubos de $\varnothing = 40$ cm CA-2, extensão 10m cada.			R\$ 1.353,00	R\$ 1.353,00
	Total	R\$148.500,00	R\$17.820,00	R\$4.153,00	R\$ 170.473,00

7.1.3 FLOR DA SERRA

Fases	Especificação	Valores (R\$)			
		SEAB	Município Financeiro	Município Física	Total
53260	COLCHÃO DE ARGILA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO + TRANSPORTE	R\$ 22.888,44	R\$ 2743,56		R\$ 25.632,00
53515	CARGA DE CORDÃO PEDRA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 9.001,07	R\$ 1.078,93		R\$ 10.080,00
53510	CARGA DE PEDRA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 18.130,73	R\$ 2.173,27		R\$ 20.304,00

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB



53520	EXTRAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE, ASSENTAMENTO DE CORDÃO LATERAL PEDRA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO +TRANSPORTE	R\$ 34.418,38	R\$ 4.173,62		R\$ 38.592,00
57510	CONTENÇÃO LATERAL COM SOLO LOCAL PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 15.687,58	R\$ 1.880,42		R\$ 17.568,00
52145	EXTRAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE, PREPARO E ASSENTAMENTO DO POLÉDRICO	R\$ 235.442,31	R\$ 28.221,69		R\$ 263.664,00
53265	ENCHIMENTO COM ARGILA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO + TRANSPORTE	R\$ 10.029,77	R\$ 1.202,23		R\$ 11.232,00
53270	COMPACTAÇÃO DE PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 4.886,30	R\$ 585,70		R\$ 5.472,00
80035	FORNECIMENTO E PLANTIO DE ERVA CIDREIRA P/ PAV. POLIÉDRICO	R\$ 9.515,42	R\$ 1.140,58		R\$ 10.656,00
	120 horas máquina, para execução de serviço de adequação das estradas, tais como: regularização do leito, cortes, aterros, bueiros, drenagem compactação da pavimentação poliédrica			R\$ 4.200,00	R\$ 4.200,00
	2 bueiros com tubos de $\varnothing = 40$ cm CA-2, extensão 10m cada.			R\$ 902,00	R\$ 902,00
	Total	R\$360.000,00	R\$43.200,00	R\$5.102,00	R\$408.302,00

7.1.4 ANTA GORDA

Fases	Especificação	Valores (R\$)			Total
		SEAB	Município Financeiro	Município Física	
53260	COLCHÃO DE ARGILA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO + TRANSPORTE	R\$ 10.109,06	R\$ 1.211,74		R\$ 11.320,80
53515	CARGA DE CORDÃO PEDRA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 3.975,47	R\$ 476,53		R\$ 4.452,00
53510	CARGA DE PEDRA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 8.007,74	R\$ 959,86		R\$ 8.967,60
53520	EXTRAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE, ASSENTAMENTO DE CORDÃO LATERAL PEDRA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO +TRANSPORTE	R\$ 15.201,45	R\$ 1.843,35		R\$ 17.044,80
57510	CONTENÇÃO LATERAL COM SOLO LOCAL PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 6.928,68	R\$ 830,52		R\$ 7.759,20
52145	EXTRAÇÃO, CARGA, TRANSPORTE, PREPARO E ASSENTAMENTO DO POLÉDRICO	R\$ 103.987,02	R\$ 12.464,58		R\$ 116.451,60
53265	ENCHIMENTO COM ARGILA PARA PAVIMENTO POLIÉDRICO + TRANSPORTE	R\$ 4.429,81	R\$ 530,99		R\$ 4.960,80

53270	COMPACTAÇÃO DE PAVIMENTO POLIÉDRICO	R\$ 2.158,12	R\$ 258,68		R\$ 2.416,80
80035	FORNECIMENTO E PLANTIO DE ERVA CIDREIRA P/ PAV. POLIÉDRICO	R\$ 4.202,65	R\$ 503,75		R\$ 4.706,40
	150 horas máquina, para execução de serviço de adequação das estradas, tais como: regularização do leito, cortes, aterros, bueiros, drenagem compactação da pavimentação poliédrica			R\$ 5.250,00	R\$ 5.250,00
	3 bueiros com tubos de $\varnothing = 40$ cm CA-2, extensão 10m cada.			R\$ 1.353,00	R\$ 1.353,00
	1 bueiro com tubos de $\varnothing = 60$ cm CA-2, extensão 10m cada.			R\$ 869,00	R\$ 869,00
	Total	R\$159.000,00	R\$ 19.080,00	R\$7.472,00	R\$185.552,00

8 - CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Fases	Atividade	Período de Execução	
		Início	Final
1	Licitação	04/11/2013	04/12/2013
2	Contratação	04/12/2013	16/12/2013
3	Fiscalização	16/12/2013	19/12/2014
4	Trecho 1 – Flor da Serra	22/06/2014	21/09/2014
5	Trecho 2 – Linha São Miguel	22/09/2014	21/12/2014
6	Trecho 3 – Linha Espingarda	22/12/2014	21/03/2015
7	Trecho 4 – Anta Gorda	22/03/2015	21/06/2015

- ❖ Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB/DEAGRO.
- ❖ Para efeito de comprovação de execução parcial e/ou total da obra junto à fiscalização da SEAB/DEAGRO, será considerado o parâmetro de 500 metros por mês (1.500 metros / trimestre).

9 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO – TRIMESTRAL

1. Concedente (Governo)				
1º TRIM.	4º TRIM. 2014	1º TRIM. 2015	2º TRIM. 2015	
R\$ 225.000,00	R\$ 225.000,00	R\$ 225.000,00	R\$ 225.000,00	
2. Proponente (Contrapartida Financeira)				
1º TRIM.	4º TRIM. 2014	1º TRIM. 2015	2º TRIM. 2015	
R\$ 27.000,00	R\$ 27.000,00	R\$ 27.000,00	R\$ 27.000,00	
3. Proponente (Contrapartida Física)				
1º TRIM.	4º TRIM. 2014	1º TRIM. 2015	2º TRIM. 2015	
R\$ 5.344,50	R\$ 5.344,50	R\$ 5.344,50	R\$ 5.344,50	

10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados pelo Projeto de Pavimentação Poliédrica de Estradas Rurais com Pedras Irregulares.

Nome:	RUBENS GAEBLER
Cargo:	ENGENHEIRO CIVIL
N.º Registro Conselho de Classe:	CREA-PR 15047/D
Local:	PORTO VITÓRIA – PR.
Data:	03/10/2013

[Assinatura]
 Eng.º Civil Rubens Gaebler
 CREA-PR 15047/D
 VISTO-SC 059138-0
 CPF 275013889-20

11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	MARISA DE FÁTIMA ILKIU DE SOUZA
Cargo:	Prefeita Municipal
CPF:	804.685.609-63
Local:	PORTO VITÓRIA - PR
Data:	03/10/2013

[Assinatura]
 Marisa de Fátima Ilkiu de Souza
 Prefeita Municipal

12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)

Cargo:	Chefe do Núcleo Regional da SEAB
Nome:	JAIR R. S. DE MELLO
CPF:	529.588.509-78.
Local:	UNIÃO DA VITÓRIA
Data:	08/10/2014

Cargo:	Fiscal do Convênio *
Nome:	DIONÍSIO RETCHESKI
CPF:	169.914.789-20
Local:	UNIÃO DA VITÓRIA
Data:	08/10/2014

[Assinatura]
Jair R. S. de Mello
 Eng. Agrôn. Crea 18400-1
 Chefe N. Reg. SEAB
 União da Vitória

[Assinatura]
DIONÍSIO RETCHESKI
 Engenheiro Agrônomo
 CREA 5873-D-7ºR
 CPF 169.914.789-20
 Fiscal DEAGRO/SEAB U. Vi.

(* Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.

NORBERTO ANACLETO ORTIGARA
 Secretário de Estado



ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO
SEAB - NÚCLEO REGIONAL DE UNIÃO DA VITÓRIA
Rua: Professora Amazília, 747 CEP 84600-000
Fone Fax: 42 35213800

PARECER

Relativo a solicitação feita pelo Município de Porto Vitória/PR, através do Ofício nº 567/2014, datado de 06/10/2014, requerendo **Termo Aditivo de Prazo** ao convênio Nº 737/2013, Apoio Financeiro ao **Programa Pavimentação com Pedras Poliédricas Irregulares**, tendo em vista ao atraso no início das obras face ao excesso e longo período de chuvas. Após minuciosa análise do novo Plano de Trabalho, concluímos pela necessidade da ampliação do prazo para aplicação dos recursos, por isso **“SOMOS DE PARECER FAVORÁVEL AO PLEITO DO MUNICÍPIO”**.

É O PARECER

União da Vitória, 08 de outubro de 2014.

DIONÍSIO RETCHESKI
Engenheiro Agrônomo
CREA 5279-D-7ªR
CPF 169.914.789-80
Fiscal DEAGRO/SEAB U. Va.

ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO
SEAB - NÚCLEO REGIONAL DE UNIÃO DA VITÓRIA

PARECER

Relativo a solicitação feita pelo município de Porto Vitória, através do Ofício nº 567/2014, datado de 06 de outubro de 2014, que requer aditivo de prazo ao convênio Nº 737/2013 em função do excesso de chuvas e por longos períodos ocasionando atraso no início das obras.
Em função do exposto e segundo análise do DEAGRO e de acordo com o Engº Agrônomo Dionísio Retcheski, Fiscal do DEAGRO para este Convênio sou de “PARECER FAVORÁVEL AO PLEITO ORA APRESENTADO”.

É O PARECER

União da Vitória, 08 de outubro de 2014.

JAIR R. S. DE MELLO
CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB.

Jair R. S. de Mello
Eng. Agrôn. Crea 18400-L
Chefe N. Reg. SEAB
União da Vitória