



## PLANO DE TRABALHO

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS MUNICÍPIO: Apucarana			
<b>1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO</b>			
Município: Apucarana		CNPJ: 75.771.253/0001-68	
Endereço: Centro Cívico Jose de Oliveira Rosa			
UF: PR	CEP: 86800-253	Telefone: (43)3422-4000	
-Conta Corrente: nº 70784-8	Banco: Banco do Brasil	Agência: 0355-7	Praça de Pagamento:
Responsável: Carlos Alberto Gebrin Preto			CPF: 573.820.509-04
CI/Órgão Expedidor: 3.920482-7 SSPPr	Cargo Prefeito Municipal:	Função: Prefeito	
<b>2 OUTROS PARTICIPES (se houver)</b>			
Nome:		CPF ou CNPJ:	
Endereço:		CEP:	

### 2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação dos trechos das estradas rurais em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total **de 13 quilômetros**. Sendo 10 km de extensão Da estrada dos Bertassos e 3 km da estrada Tio Patinhas (primeira estrada à esquerda após o sabão Alpes).

### 3. JUSTIFICA

Em Apucarana somam aproximadamente 582 km, abertas a partir dos espigões, com pendentes longas e declividades relativamente acentuadas, dado a este fato somado a falta de adequação, readequação e manutenção. A trafegabilidade está bastante comprometida, dificultando sobremaneira o escoamento da produção agrícola, o acesso aos serviços de saúde, lazer, educação (transporte escolar) que em dias chuvosos impedem os estudantes de frequentarem as escolas e até de criarem novas oportunidades de negócios nas comunidades rurais, além dos transtornos aos moradores e transeuntes com o desconforto e insegurança, refletindo também no processo de sucessão das famílias, pois os jovens preferem deixar suas propriedades e se transferem para o "conforto da cidade". Outro agravante são os impactos ambientais ocasionados pelas péssimas condições das estradas que contribuem negativamente, como arrastamento dos solos, formação de erosão do tipo voçorocas, assoreamento de rios córregos e nascentes d'água e contaminações por substâncias diversas trazidas pelas águas das chuvas. Diante do exposto tais justificativas se fazem necessário tendo em vista o nosso parque de máquinas reduzido e sucateado e a quantidade de estradas e tendo a agricultura como atividade economicamente forte em nosso município. Com a aquisição de novas máquinas e equipamentos (objeto descrito acima) com certeza poderemos manter nossas estradas rurais em boas condições de tráfego durante os trezentos e sessenta e cinco dias do ano, confortáveis, seguras e com baixo custo para a sua manutenção.



#### 4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	2
2 - Número de agricultores	228

#### 5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 12.000 litros de óleo diésel	Apucarana	24.000,00	06 meses após a publicação no DOE

#### 6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

##### Estrada dos Bertassos

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
01	Limpeza lateral da estrada	dam <sup>2</sup>	24.121	Motoniveladora	168
02	Destoca	Unid	118	Trator de esteira	122
03	Suavização do talude/fixação do leito	Km	10	Motoniveladora	75
04	Construção de sangradouros laterais	Unid	135	Trator de esteira	54
05	Construção de lombadas	Unid	135	Trator de esteira	54
06	Bueiros	Unid	24	Pá mecânica	24
07	Corte de cascalho	M <sup>2</sup>	7500	Trator de esteira	108
08	Carregamento de cascalho	M <sup>2</sup>	7500	Pá mecânica	82
09	Transporte de cascalho	M <sup>2</sup>	7500	Caminhão basculante	108
10	Espalhamento de cascalho	Km	10	Motoniveladora	67
11	Compactação	Km	10	Rolo compactador	67
12	Nivelamento/abaulamento do leito	Km	10	Motoniveladora	74



Estrada Tio Patinhas (primeira estrada à esquerda após o sabão Alpes).

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
01	Limpeza lateral estrada	dam <sup>2</sup>	7236	Motoniveladora	50
02	Destoca	Unid	35	Trator de esteira	36
03	Suavização talude/fixação do leito	do Km	3	Motoniveladora	22
04	Construção sangradouros laterais	de Unid	40	Trator de esteira	16
05	Construção lombadas	de Unid	40	Trator de esteira	20
06	Bueiro	Unid	06	Pá mecânica	6
07	Corte de cascalho	M <sup>2</sup>	2250	Trator de esteira	32
08	Carregamento cascalho	de M <sup>2</sup>	2250	Pá mecânica	24
09	Transporte de cascalho	M <sup>2</sup>	2250	Caminhão basculante	32
10	Espalhamento cascalho	do Km	3	Motoniveladora	20
11	Compactação	Km	3	Rolo compactador	20
12	Nivelamento/abaulamento do leito	Km	3	Motoniveladora	23

### 7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADES *	PERIODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível			X			
2	Execução dos serviços			X	X		

\* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

### 8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.


### 9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.



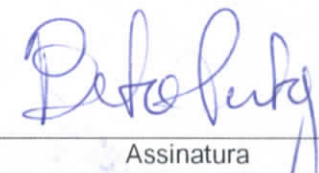
**10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO**

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

Nome:	João Carmo da Fonseca	 Assinatura
Cargo:	Secretario de Agricultura Municipal	
N.º Registro Conselho de Classe:	CREA 680 T/D	
Local:	Apucarana	
Data:	18/06/2. 013	


**11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO**

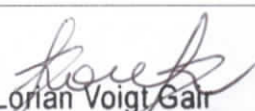
Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	Carlos Alberto Gebrin Preto	 Assinatura
Cargo:	PREFEITO MUNICIPAL	
CPF:	573.820.509-04	
Local:	Apucarana	
Data:	18/06/2. 013	

**12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FICAL DO CONVÊNIO)**

*SONHO DE PARECER FAVORÁVEL AO PLEITO DO MUNICÍPIO, POIS O PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS ATENDERÁ OS AGRICULTORES FAMILIARES, PRINCIPALMENTE, QUANTO AO ABASTECIMENTO DA SAFRA.*

Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB	 Paulo Sérgio Franzini Chefe do NR Apucarana SEAB Assinatura
Nome:	PAULO S. FRANZINI	
CPF:	306 117 689-68	
Local:	APUCARANA	
Data:	15/07/2013	

Cargo:	FISCAL DO CONVÊNIO *	 Lorian Voigt Gair Engº Agrº - CREA 24036 PR DEAGRO - SEAB - LDA Assinatura
Nome:	LORIAN VOIGT GAIR	
CPF:	539.672.249-53	
Local:	LONDRIANA	
Data:	15.07.2013	

(\*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB  
Anexo 1  
RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE  
ESTRADAS RURAIS MUNICÍPIO DE APUCARANA

TRECHO 1: Estrada Tio Patinas

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;  
(X) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;  
( ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: S 23°35'54.6"; W 51° 28'40.1"

Coordenada final – UTM: S 23° 36'37.2"; W 51° 27'56.6"

Comprimento: 3.000 metros

Largura atual e final a ser trabalhada:

Atual: 5 metros,

Final: 6 metros.

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO

Item	Tipo de Serviço	C	M	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
01	Suavização do talude/fixação do leito	-	-	Km	3	Motoniveladora	22
02	Construção de sangradouros laterais	X		Unid	40	Trator de esteira	16
03	Construção de lombadas	X		Unid	40	Trator de esteira	20
04	Bueiro	-	-	Unid	06	Pá mecânica	6
05	Compactação	-	-	Km	3	Rolo compactador	20
06	Nivelamento/abaulamento do leito	-	-	Km	3	Motoniveladora	23

C: construção; M: manutenção

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 3.000 metros

Largura: 6 metros

Espessura: 15 centímetros

Coordenada de localização inicial – UTM: S 23°32'08.3"; WO 51°30'03.2"

Coordenada de localização final – UTM: 23°32'08.3"; WO 51°30'03.2"

Cascalheira liberada IAP: Sim

Qualidade do Material: Ótima

DMT por trecho: 8,5 km

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

01 Bueiro de 0,60 m – 06 Tubos

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO

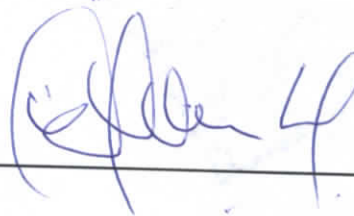
Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas
2	A 1,5 km do início do trecho	Unidade	06	Tubos	S 23°36'37,5"; WO 51°28'14,3"

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):

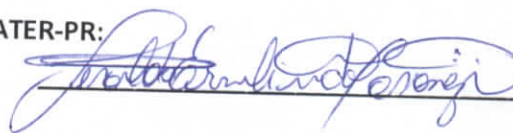
Data: 04 / 07 / 2013

Técnico Responsável: João Carmo da Fonseca



De acordo do Supervisor do EMATER-PR:

Geraldo Ermelindo Maronezi:



**TRECHO 2: Estrada dos Bertassos**

**1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:**

- (X) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;  
 ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;  
 ( ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

**2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:**

Coordenada inicial – UTM: S 23°33'35.2"; W 51° 22'42.2"

Coordenada final – UTM: S 23° 34'55.1"; W 51° 19'25.9"

Comprimento: 10.000 metros

Largura atual e final a ser trabalhada:

Atual: 5 metros,

Final: 6 metros.

**3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO**

Item	Tipo de Serviço	C	M	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
01	Suavização do talude/fixação do leito	-	-	Km	10	Motoniveladora	75
02	Construção de sangradouros laterais	X		Unid	135	Trator de esteira	54
03	Construção de lombadas	X		Unid	135	Trator de esteira	54
04	Bueiros	-	-	Unid	24	Pá mecânica	24
05	Compactação	-	-	Km	10	Rolo compactador	67
06	Nivelamento/abaulamento do leito	-	-	Km	10	Motoniveladora	74

C: construção; M: manutenção

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 10.000 metros

Largura: 6 metros

Espessura: 0,15 centímetros

Coordenada de localização inicial – UTM: S 23°34'51.8"; WO 51°25'05.6"

Coordenada de localização final – UTM: S 23°34'51.8"; WO 51°25'05.6"

Cascalheira liberada IAP: Sim

Qualidade do Material: Ótima

DMT por trecho: 9,5 km

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

4 Bueiros de 0 0,60 m - 24 Tubos

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas
8	A 6,6 km do início do trecho	Unidade	6	Tubos	S 23°34'13,2"; WO 51°19'56.1"
9	A 200 metros do ponto 8	Unidade	6	Tubos	S 23°34'16.9"; WO 51°19'50.9"
10	A 100 metros do ponto 9	Unidade	6	Tubos	S 23°34'15.6"; WO 51°19'46.7"
11	A 1,2 km do ponto 10	Unidade	6	Tubos	S 23°34'22.7"; WO 51°19'33.1"

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):

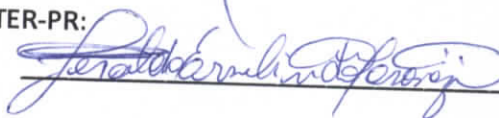
Data: 04 / 07 / 2013

Técnico Responsável: João Carmo da Fonseca



De acordo do Supervisor do EMATER-PR:

Geraldo Ermelindo Maronezi:





P1 (INÍCIO)

P2

P3 (IM)

P4 (FM)

P5 (I BT)

P6 (FBT)

P7 (PNT)

P9 (BU)

P8 (BU)

P10 (BU)

P11 (BU)

P12 (FINAL)

LEGENDA

IM: INÍCIO MATA

FM: FINAL MATA

I BT: INÍCIO BANCO DA  
TERRA

F BT: FINAL BANCO DA  
TERRA

PNT: PONTE

BU: BUEIRO

© 2013 MapLink  
Image © 2013 DigitalGlobe

Google earth



PONTO 1 (INÍCIO)

PONTO 2 (PONTE)

PONTO 3 T

PONTO 4 (FINAL)

© 2013 MapLink  
Image © 2013 DigitalGlobe

Google earth

