



| PLANO DE TRABALHO DO<br>PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS |                        |                          |                               |
|--|------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| MUNICÍPIO: ARAPONGAS   |                        |                          |                               |
| <b>1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO</b>   |                        |                          |                               |
| Município: Arapongas   |                        | CNPJ: 769589660001-06    |                               |
| Endereço: Garças   |                        |                          |                               |
| UF: PR   | CEP: 86701-250         | Telefone: (43) 3902-1194 |                               |
| Conta Corrente: nº 56161-4   | Banco: Banco do Brasil | Agência: 0359-X          | Praça de Pagamento: Arapongas |
| Responsável: Antonio José beffa  |                        |                          | CPF: 041.226.749-72           |
| CI/Órgão Expedidor: SSP/PR   | Cargo: Prefeito        |                          | Função: Administrador         |

| 2 OUTROS PARTICÍPES (se houver) |              |
|---------------------------------|--------------|
| Nome:                           | CPF ou CNPJ: |
| Endereço:                       | CEP:         |

## 2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação do(s) trecho(s) da(s) estrada(s) rural (is) em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 10,3 quilômetros.

## 3. JUSTIFICATIVA

A viabilização do acesso às propriedades rurais é fator imprescindível ao desenvolvimento rural. O crescimento da produção agropecuária e a fixação do produtor no meio rural dependem das condições de transporte de insumos e da produção, bem como da facilidade de acesso desta população a serviços como saúde e educação.

Estas estradas devem dar condições de tráfego o ano todo, ser de fácil manutenção e possibilitar o menor impacto possível sobre o meio ambiente. Devem ainda estar adequadas ao tipo e quantidade de trânsitos previstos, proporcionando segurança no transporte de cargas e passageiros. A execução dos serviços de adequação de estradas rurais propicia o estabelecimento de condições ideais de tráfego, reduzindo custos com a manutenção e integrando a estrada na conservação dos recursos naturais, possibilitando o desenvolvimento com sustentabilidade.

O Município de Arapongas possui atualmente 350 (trezentos e cinquenta) km de estradas rurais municipais. Devido ao intenso tráfego de veículos pesados – caminhões no transporte de ração e aves relacionados com avicultura de corte e postura, mais de 150 barracões existentes; transporte de insumos e grãos das safras agrícolas, tráfego de



maquinário agrícola, transporte de estudantes e outros; necessitam de readequação, conservação e manutenção constante.

A estrada escolhida para recuperar se localiza dentro de uma área de manancial de abastecimento de grande importância para o município de arapongas e outros municípios limítrofes, a mesma está a uma distância de 10 km da cascalheira licenciada pelo IAP, com isto a um aumento no consumo de óleo diesel para o transporte do cascalho.

#### 4. BENEFICIÁRIOS

| Descrição                           | N.º Total (Diretos) |
|-------------------------------------|---------------------|
| 1 - Número de comunidades atendidas | 5                   |
| 2 - Números de agricultores         | 74                  |

Comunidades atendidas: Novo mundo, Estrada Fornazieri, Estrada Eupideo perreira da Silva e Estrada Wielewisk, Assentamento.

#### 5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

| Especificação                             | Responsabilidade | Valor R\$ | Prazo de Execução                 |
|---|------------------|-----------|-----------------------------------|
| Aquisição de 20.000 litros de óleo diesel | Município        | 42.000,00 | 18 meses após a publicação no DOE |

#### 6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

| Item | Tipo de Serviço        | Un. | Quant. | Tipo de Máquina   | Horas |
|------|------------------------|-----|--------|-------------------|-------|
| 1    | Bigodes                | un  | 66     | Pá carregadeira   | 46    |
| 2    | Lombadas               | un  | 46     | Pá carregadeira   | 28    |
| 3    | Regularização do leito | km  | 9,6    | Moto niveladora   | 16    |
| 4    | Abaulamento do leito   | km  | 9,3    | Moto niveladora   | 34    |
| 5    | Compactação da estrada | km  | 10     | Rolo compactador  | 40    |
| 6    | Transporte do cascalho | km  | 21200  | Caminhão caçamba  | 1590  |
| 7    | Corte do Cascalho      | un  | 1      | Retro escavadeira | 20    |

#### 7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

| Nº | ATIVIDADES *                         | PERIODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL |    |    |    |    |    |
|----|--------------------------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|
|    |                                      | 1º                               | 2º | 3º | 4º | 5º | 6º |
| 1  | Processo de aquisição de combustível | X                                | X  | X  |    |    |    |
| 2  | Execução dos serviços                |                                  |    |    | X  | X  | X  |

\* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.



## 8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO


- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais

## 9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.

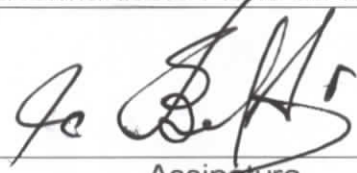
## 10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

|   |   |
|---|---|
| Nome: Justo Marques                     |  |
| Cargo: Engº Agrônomo                    |   |
| Nº Registro Conselho de Classe: 14061/D |   |
| Local: Arapongas                        |   |
| Data: 29/05/2013                        |   |
| Assinatura                              |   |

## 11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO


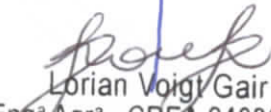
Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Nome: Antonio José Beffa  |  |
| Cargo: PREFEITO MUNICIPAL |   |
| CPF: 041.226.749-72       |   |
| Local: Arapongas          |   |
| Data: 29/05/2013          |   |
| Assinatura                |   |



12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FICAL DO CONVÊNIO)

PARECER FAVORAVEL POR ENCONTRAR-SE EM CONFORMIDADE C/ AS DIRETRIZES DO PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO DA TRAFECABILIDADE DE ESTADAS TURAS.

|        |                                      |  |
|--------|--------------------------------------|--|
| Cargo: | <b>CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB</b> | <br>Assinatura  |
| Nome:  | PAULO SERGIO PINZANI                 |  |
| CPF:   |                                      |  |
| Local: | APUCANIMA - PR                       |  |
| Data:  | 10/06/2013                           |  |
| Cargo: | <b>FISCAL DO CONVÊNIO*</b>           | <br>Lorian Voigt Gair<br>Eng <sup>a</sup> Agr <sup>a</sup> - CREA 24036 PR<br>DEAGRO/SEAB LDA |
| Nome:  | LORIAN VOIGT GAIR                    |  |
| CPF:   | 539.672.249-53                       |  |
| Local: | LONDRINA                             |  |
| Data:  | 10.06.2013 3382689-3                 |  |

(\*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.

## RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

### PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

#### MUNICÍPIO DE ARAPONGAS

#### TRECHO 1: ESTRADA DO ARAHI

##### 1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( X ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

##### 2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 0456821 latitude

7404460 longitude

Coordenada final – UTM: 0463124 latitude

7401408 longitude

Comprimento: 10,3 km

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 5,3 metros, final 7,0 metros

##### 3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

| Item | Detalhe*                 | C | M | Unidade | Quantidade | Tipo de Máquina | Horas Estimadas |
|------|--------------------------|---|---|---------|------------|-----------------|-----------------|
| 1    | Bigodes/<br>sangradouros |   | X | un      | 50         | Pá carregadeira | 30              |
| 2    | Bigodes/<br>sangradouros | X |   | un      | 16         | Pá carregadeira | 16              |
| 3    | Lombadas                 |   | X | un      | 36         | Moto niveladora | 18              |
| 4    | Lombadas                 | X |   | un      | 10         | Moto niveladora | 10              |
| 5    | Regularização do leito   | - | - | km      | 9,6        | Moto niveladora | 16              |

|   |                        |   |   |    |       |                   |      |
|---|------------------------|---|---|----|-------|-------------------|------|
| 6 | Abaulamento do leito   | - | - | km | 9,3   | Moto niveladora   | 34   |
| 7 | Compactação da estrada | - | - | km | 10    | Rolo compactador  | 40   |
| 8 | Transporte do cascalho | - | - | km | 21200 | Caminhão caçamba  | 1590 |
| 9 | Corte do cascalho      | - | - | un | 1     | Retro escavadeira | 20   |

\* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M).  
Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

#### 4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 9300 metros

Largura: 6 metros

Espessura: 10 a 15 cm

Coordenada de localização inicial – UTM: 0456821 latitude

7404460 longitude

Coordenada de localização final – UTM: 0463124 latitude

7401408 longitude

Cascalheira liberada IAP: Propriedade do senhor Genésio Giocondo

Qualidade do Material: Bom

DMT por trecho: 14 km

#### 5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

0 Bueiros de 0,30 m – 0 tubos

0 Bueiros de 0,40 m – 0 tubos

0 Bueiros de 0,60 m – 0 tubos

0 Bueiros de 0,80 m – 0 tubos



6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)

| Ponto | Localização | Unidade | Quantidade | Material | Coordenadas |  |
|-------|-------------|---------|------------|----------|-------------|--|
|       |             |         |            |          |             |  |
|       |             |         |            |          |             |  |

7. SERVIÇOS COMPLEMENTARES, RELATAR SE NECESSÁRIO:

8. MAPA DE LOCALIZAÇÃO DO TRECHO (anexar):

Mapa de localização do trecho

Data: 29 / 05 / 2013

**Carlos Helbel**  
Engº Agrônomo  
CREA: PR-95103/D  
Técnico Responsável

**ANTONIO BODENAR**  
ENGº AGRÔNOMO  
CREA 9661-D

**Antonio Bodnar**  
Engº Agrônomo  
CREA: PR-9661/D  
Supervisor do EMATER-PR

**EMATER**

Instituto Paranaense de Assis. Téc. e Ext. Rural  
Rua Boja-Flor, 273 - Fone: (43) 3252-1123  
88701-200 - Arapongas - Paraná