



**PREFEITURA MUNICIPAL DE BOM SUCESSO**  
**ESTADO DO PARANÁ**

Praça Paraná, 77 – CEP 86940 000 – Bom Sucesso – Pr

CNPJ: 75.771.261/0001-04

**PLANO DE TRABALHO DO**  
**PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS**  
 (parte integrante do Termo de Convênio)

MUNICÍPIO: BOM SUCESSO

---

**1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO**

Município: BOM SUCESSO CNPJ: 75.771.261/0001-04  
 Endereço: PARAÇA PARANÁ, 77  
 UF: PR CEP: 86.940-000 Telefone: ( 43 ) 3442 1460

Conta Corrente: Banco: Agência: Praça de Pagamento:  
 n° Banco do Brasil 0856-7  
 25.701-3

Responsável: Mauricio Aparecido de Castro CPF: 308.682.709-20

Cl/Órgão Cargo: Prefeito Função: Prefeito  
 Expedidor: 3.469.125-8  
 SSP/PR

**2 OUTROS PARTICIPES (se houver)**

Nome: CPF ou CNPJ:  
 Endereço: CEP:

**2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO**

Promover a recuperação do(s) trecho(s) da(s) estrada(s) rural (is) em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 11,33 quilômetros (trecho Estrada Bom Jesus - 6,63 Km e trecho Estrada do Cambará - 4,70 Km).

**3. JUSTIFICATIVA**

As estradas a serem recuperadas apresentam sérios problemas de tráfego, principalmente em períodos de chuva. São intensamente utilizadas pelos produtores para o acesso às propriedades rurais, escoamento da produção agropecuária, bem como para o transporte de escolares e de trabalhadores volantes (bóias-fria).

**4. BENEFICIÁRIOS**

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	2
2 - Número de agricultores	51

Comunidades atendidas:

**5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB**

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 21.500 litros de óleo diésel	MUNICÍPIO	50.000,00	18 meses após a publicação no DOE



## PREFEITURA MUNICIPAL DE BOM SUCESSO

### ESTADO DO PARANÁ

Praça Paraná, 77 – CEP 86940 000 – Bom Sucesso – Pr

CNPJ: 75.771.261/0001-04

**6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)**

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
01	Regularização e Cascalhamento	km	11,33	Motoniveladora	1.518,22
02	Corte carregamento de cascalho	km	11,33	Pá carregadeira	1.518,22
03	Compactação	km	11,33	Rolo compactador	1.302,95
04	Transporte de Cascalho	km	11,33	Caminhão Caçamba	1.302,95

**7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO**

Nº	ATIVIDADES *	PERIODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível	X	X				
2	Execução dos serviços			X	X	X	

\* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

**8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO**


- a. Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- b. Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- c. Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais

**9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO**

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.

**10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO**

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

Nome:	FELIPE R. DO COUTO REJANI	
Cargo:	ENG. CIVIL	
N.º Registro Conselho de Classe:	RO 3099/D	
Local:	Bom Sucesso	
Data:	02/05/2013	
		Assinatura





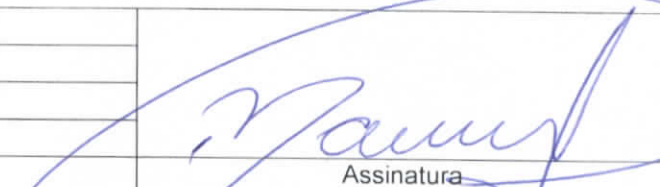
**PREFEITURA MUNICIPAL DE BOM SUCESSO**  
**ESTADO DO PARANÁ**

Praça Paraná, 77 – CEP 86940 000 – Bom Sucesso – Pr

CNPJ: 75.771.261/0001-04

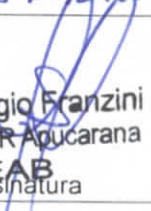
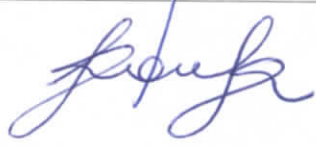
**11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO**

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistem qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	MAURICIO APARECIDO DE CASTRO	 Assinatura
Cargo:	PREFEITO MUNICIPAL	
CPF:	308.682.709-20	
Local:	Bom Sucesso	
Data:	02/05/2013	

**12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)**

PARECER FAVORÁVEL POR ESTAR EM CONFORMIDADE COM A  
NOTA TÉCNICA DO PROJETO DE VIABILIDADE DE ESTRADAS  
RURAIS, BEM COMO PELA COMPROVADA NECESSIDADE DE RECUPERAÇÃO  
DE TRECHOS PARA ATENDER COMUNIDADES RURAIS DO MUNICÍPIO.

Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB	 Paulo Sérgio Franzini Chefe do NR Apucarana SEAB Assinatura
Nome:	PAULO SÉRGIO FRANZINI	
CPF:	306 117 689-68	
Local:	APUCARANA	
Data:	22/07/13	
Cargo:	FISCAL DO CONVÊNIO *	 Assinatura
Nome:	LORIANO VOIGT GAIR	
CPF:	539.672.249-53	
Local:	LONDRINA	
Data:	02.07.2013	

(\*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE BOM SUCESSO**  
**ESTADO DO PARANÁ**

Praça Paraná, 77 – CEP 86940 000 – Bom Sucesso – Pr

CNPJ: 75.771.261/0001-04

**MEMORIAL DESCRITIVO**

**1.0 - APRESENTAÇÃO**

O presente volume apresenta os elementos necessários à execução dos serviços referentes à recuperação de estradas rurais, bem como de obras de controle de erosão que reduzem as necessidades de manutenção da estrada, o que representa substancial economia ao município e ao produtor rural, garantindo o tráfego normal e o escoamento da produção agropecuária durante todos os meses do ano.

Os serviços a serem executados, deverão estar em conformidade com as especificações de serviços, para adequação de estradas rurais.

**2.0 - DADOS DA OBRA**

**Identificação:**

Município: Bom Sucesso

Trecho: Estrada Bom Jesus e Estrada Cambará.

**1 – Estrada Bom Jesus**

Extensão: 6,63 km

Início: junto com a Igreja, até divisa com São Pedro do Ivai.

Largura projetada: 4,00 m

Limpeza Lateral: 1,00 m de cada lado da estrada

Topografia: levemente ondulado

Tipo de solo: Latossolo vermelho eutrófico, Netosso vermelho eutrófico, Neussolo litólico.

Revestimento primário: 12,00 cm

Distância média de transporte: 3,80 km

**2 – Estrada Cambará.**

Extensão: 4,70 km

Início: Junto com o Crédito fundiário, até estrada da Mangueira Branca.

Largura projetada: 4,00 m

Limpeza Lateral: 1,00 m de cada lado da estrada

Topografia: levemente ondulado

Tipo de solo: Latossolo vermelho eutrófico, Netosso vermelho eutrófico, Neussolo litólico.

Revestimento primário: 12,00 cm

Distância média de transporte: 2,90 km



**PREFEITURA MUNICIPAL DE BOM SUCESSO**  
**ESTADO DO PARANÁ**

*Praça Paraná, 77 – CEP 86940 000 – Bom Sucesso – Pr*

CNPJ: 75.771.261/0001-04

**SERVIÇOS PRELIMINARES**

Será executado a limpeza e desmatamento de acordo com as especificações padrões, em toda sua extensão, sendo que o desmatamento terá de largura 6,00m.

**TERRAPLENAGEM.**

Primeiramente serão removidos uma camada de 0,05m de material danificado por toda a area da estrada.

**Conformação da Plataforma.**

Será executado em toda a extensão, sendo que a largura da regularização será de 4,00 m. Nesta operação está também computada a compactação da plataforma.

**REVESTIMENTO PRIMÁRIO.**

Serão executados revestimento primário que serão distribuídos em 100% de toda extensão. Sendo que a largura será de 4,0m e espessura de 0,12 m, espalha da, umedecida e compactada.

Bom Sucesso, 16 de Abril de 2013.

Prefeitura Mun. de Bom Sucesso  
**Felipe R. do Couto Rejani**  
Engenheiro Civil  
Contrato Nº. 46/2011

**PREFEITURA MUNICIPAL DE BOM SUCESSO**  
**ESTADO DO PARANÁ**

Obra: RECUPERAÇÃO DE ESTRADA

Extensão 11,33 Km

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UN.	QUANT.	P. UNIT.	P. TOTAL	TOTAL ITEM
01	<b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>					
1.1	Desmatamento e limpeza de arbustos, de forma que a faixa de 6,00 m fique plenamente limpa.	m²	22.660,00	0,33	7.477,80	
	<b>Sub Total</b>				-	7.477,80
					-	
02	<b>TERRAPLENAGEM</b>					
2.1	Remoção da camada superficial de 5,00cm de material danificado, DMT de 0 a 200 m	m³	2.266,00	5,94	13.460,04	
2.2	Conformação da plataforma sem adição de material.	m²	45.320,00	0,11	4.985,20	
2.3	Construção de valetas laterais às margens da plataforma (bigode).	m	260,00	0,78	202,38	
	<b>Sub Total</b>				-	18.647,62
					-	
03	<b>REVESTIMENTO PRIMÁRIO</b>					
3.1	Escavação, carga, descarga, espalhamento, de material p/ revestimento primario. - DMT - 3,00 Km	m³	5.438,40	4,39	23.874,58	
	<b>Sub Total</b>				-	23.874,58

VALOR TOTAL PARA EXECUÇÃO DA OBRA

Bom Suceso, 16 de Abril de 2013 .

50.000,00



Felipe R. do Couto Rejani  
Eng. Civil - CREA 3099-D/RO.



RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO DE BOM DSUCCESSO

TRECHO 1: ESTRADA DO BORBA.

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

( X ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 23°43'48,6"S – 51°44'34,2"W

Coordenada final – UTM: 23°45'44,4"S – 51°45'14,3"W

Comprimento: 4.700m

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 4 metros, final 4 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

(exemplos em vermelho)

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Limpaza lateral da estrada		X	km	4,7	Moto niveladora	50
2	Regularização do leito e cascalhamento		X	km	4,7	Moto niveladora	618,22
3	Corte e carregamento de cascalho.	-	x	km	4,7	Trator de esteira, Pá carregadeira e caminhões.	618,22
4	Compactação	-	x	km	4,7	Rolo compactador	500

5						
6						
7						
8						

\* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

**4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

Comprimento: 4.700

Largura: 4

Espessura: 0,15m

Coordenada de localização inicial – UTM: 23°43'48,6"S – 51°44'34,2"W

Coordenada de localização final – UTM: 23°45'44,4"S – 51°44'34,2"W

Cascalheira liberada IAP: Sim.

Qualidade do Material: Boa.

DMT por trecho: 2km.

**5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

XX Bueiros de 0 0,30 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,40 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,60 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,80 m – xxx tubos



**6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)**

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	

**7. Serviços Complementares, relatar se necessário:**

Não haverá a necessidades de construção de novos bueiros.

**8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):**

Data: \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_\_\_

Técnico Responsável (nome e assinatura): Felipe R. do Couto Rejani  
Eng. Civil – Crea 3099-D/RO

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura): Roni Marcio G. Rosse

**RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI**

**PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS  
 MUNICÍPIO DE BOM SUCESSO.**

**TRECHO 1: Estrada Bom Jesus.**

**1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:**

- ( x ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- ( ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

**2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:**

Coordenada inicial – UTM: 23°45'45,1"S – 51°53'12,1"W

Coordenada final – UTM: 23°47'36,0"S – 51°50'16,2"W

Comprimento: 6,63km

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 4 metros, final 4 metros

**3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Limpeza lateral da estrada		x	km	6,63	Moto niveladora	50
2	Regularização do leito e cascalhamento.		xx	km	6,63	Moto niveladora	900,00
3	Transporte de cascalho	-	xx	km	6,63	Pá carregadeira/caminhões	802,95
4	Compactação	-	xx	km	6,63	Rolo compactador	802,95

6							
7							
8							

\* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

**4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

Comprimento: 6,63km

Largura: 4m

Espessura: 0,15m

Coordenada de localização inicial – UTM: 23°45'45,1"S – 51°53'12,1"W

Coordenada de localização final – UTM: 23°47'36,0"S – 51°50'16,2"W

Cascalheira liberada IAP: Sim

Qualidade do Material: Boa

DMT por trecho: 2,5km

**5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

XX Bueiros de 0 0,30 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,40 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,60 m – xxx tubos

XX Bueiros de 0 0,80 m – xxx tubos

**6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)**

Ponto	Localização	Unidade	Quantidade	Material	Coordenadas	

**7. Serviços Complementares, relatar se necessário:**

Não haverá a necessidade de construção de novos bueiros.

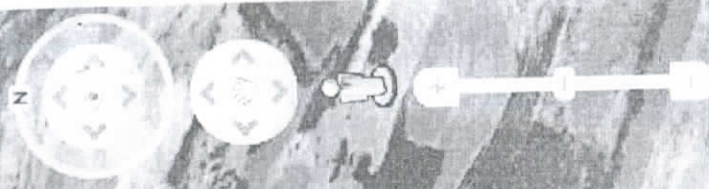
**8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):**

Data: 06/05/2013.

Técnico Responsável (nome e assinatura): Felipe R. do Couto Rejani

Eng. Civil – Crea 3099-D/RO

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura): Roni Marcio G. Rosse



Google earth

BEATRIZ DE AGRO  
Pag 4.43 k  
RUM 24

Data das imagens: 12/19/2011 23°44'46.28"S 51°45'17.04"O elev 515 m altitude do ponto de visã

Image © 2013 DigitalGlobe

© 2013 Map Link Tele Atlas

BR 369

