



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CALIFÓRNIA

E-mail: pmcalifornia@uol.com.br

Rua 17 de dezembro, 149 – Caixa Postal 15 – Telefone (43) 3429-1242
FAX (43) 3429-1407 – CEP: 86820-000 – Estado do Paraná

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS MUNICÍPIO: Califórnia - PR

1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO

Município: Califórnia	CNPJ: 75.771.279/0001-06	
Endereço: Rua 17 de dezembro, 149. Centro		
UF: PR	CEP: 86820-000	Telefone: (43) 3429-1242
Conta Corrente: 14758-3	Banco: BRASIL	Agência: 1351-X Praça de Pagamento: Marilândia do sul
Responsável: Ana Lúcia Mazeto Gomes	CPF: 436230429-00	
CI/Órgão Expedidor: nº3.108.113-0 SSP/PR	Cargo: Prefeita	Função: Executivo Municipal

2 OUTROS PARTICIPES (se houver)

Nome:	CPF ou CNPJ:
Endereço:	CEP:

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação do(s) trecho(s) da(s) estrada(s) rural (is) em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 08 quilômetros.

3. JUSTIFICATIVA

A dificuldade de escoamento de produção na área Rural é uma barreira nítida que compromete o bom desempenho das atividades, principalmente na agricultura familiar onde o apoio do poder público se torna indispensável para evitar o êxodo, levando em consideração a grande quantidade de estradas municipais contidas em nosso município torna-se onerosa a manutenção das mesmas. Através do recurso para aquisição de óleo diesel o município poderá executar a manutenção e atender a demanda de produtores com muito mais eficiência, devido a grande produção de aves de corte o bom estado de conservação das estradas é necessário o ano todo.

4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	04
2 - Número de agricultores	37

Comunidades Atendidas: Córrego do Ouro, Barra Nova, Bom Jesus e Boa Sorte.

5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 13.157 litros de óleo diésel	Califórnia	30.000 ✓	18 meses após a publicação no DOE

6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
01	Bigodes-sangradouros	un	38	Pa carregadeira	100
02	lombadas	un	19	Pa carregadeira	100
03	Regularização	km	8	Moto niveladora	130
04	Abaulamento de leito	km	8	Moto niveladora	130
05	Transporte cascalho	m ³	3000	caminhao	1125

7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADES *	PERIODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível			xx			
2	Execução dos serviços			xx			

* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

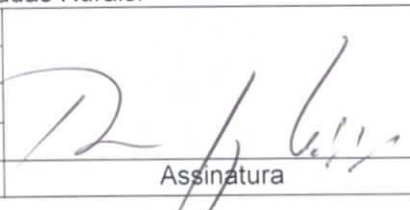
- a. Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- b. Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- c. Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais

9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.


10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.


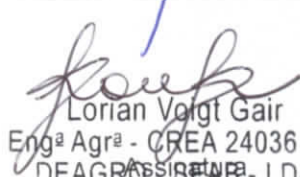
Nome:	ROMEU SUZUKI	 Assinatura
Cargo:	EXTENSIONISTA	
N.º Registro Conselho de Classe:	140.709/D	
Local:	CALIFORNIA	
Data:	07/06/2013	

11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	Ana Lúcia Mazeto Gomes	 Assinatura
Cargo:	PREFEITO MUNICIPAL	
CPF:	436230429-00	
Local:	Califórnia	
Data:	7 de junho de 2013.	

12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FICAL DO CONVÊNIO)

Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB	 Assinatura
Nome:	PAULO SÉRGIO FRANZINI	
CPF:	306.117.689-68	
Local:	APUCARANA	
Data:	24/06/2013	
Cargo:	FISCAL DO CONVÊNIO *	 Lorian Voigt Gair Eng ^a Agr ^a - CREA 24036 PR DEAGRO SEAB - LDA
Nome:	LORIAN VOIGT GAIR	
CPF:	539.672.249-53	
Local:	LONDRINA	
Data:	26.06.13	

(*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.

RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI
PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS
MUNICÍPIO DE CALIFORNIA

TRECHO 1: ESTRADA BOA SORTE

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- (X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 23° 39' 08,71"S 51° 21' 26,65 O

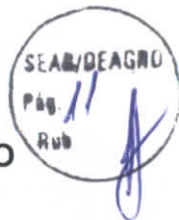
Coordenada final – UTM: 23° 40' 11,10" S 51° 23' 02,61" O

Comprimento: 8000 METROS

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 5,0 metros, final 5,0 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Bigodes/sangradouros		X	un	38	Pá carregadeira	100
2	Lombadas		X	un	19	Pá carregadeira	100
3	Regularização do leito	-	-	km	08	Moto niveladora	130
4	Abaulamento de leito	-	-	km	08	Moto niveladora	130
5	Transporte do cascalho			m ³	3000	Caminhão	1125



4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 8000 metros

Largura: 5,0 metros

Espessura: 0,2 metros

Coordenada de localização inicial – UTM: 23° 39' 08,71"S 51° 21' 26,65 O

Coordenada de localização final – UTM: 23° 40' 11,10" S 51° 23' 02,61" O

Cascalheira liberada IAP: não

Qualidade do Material: Boa

DMT por trecho: 8,0 km

7. Serviços Complementares:

Solicitar a Adapar realizar notificação das propriedades adjacentes a estradas para adequar as áreas de plantio para evitar o escoamento de água para a estrada adequada e a interligação das curvas de níveis com os sangradouro laterais.

8. Mapa de Localização do Trecho: anexo

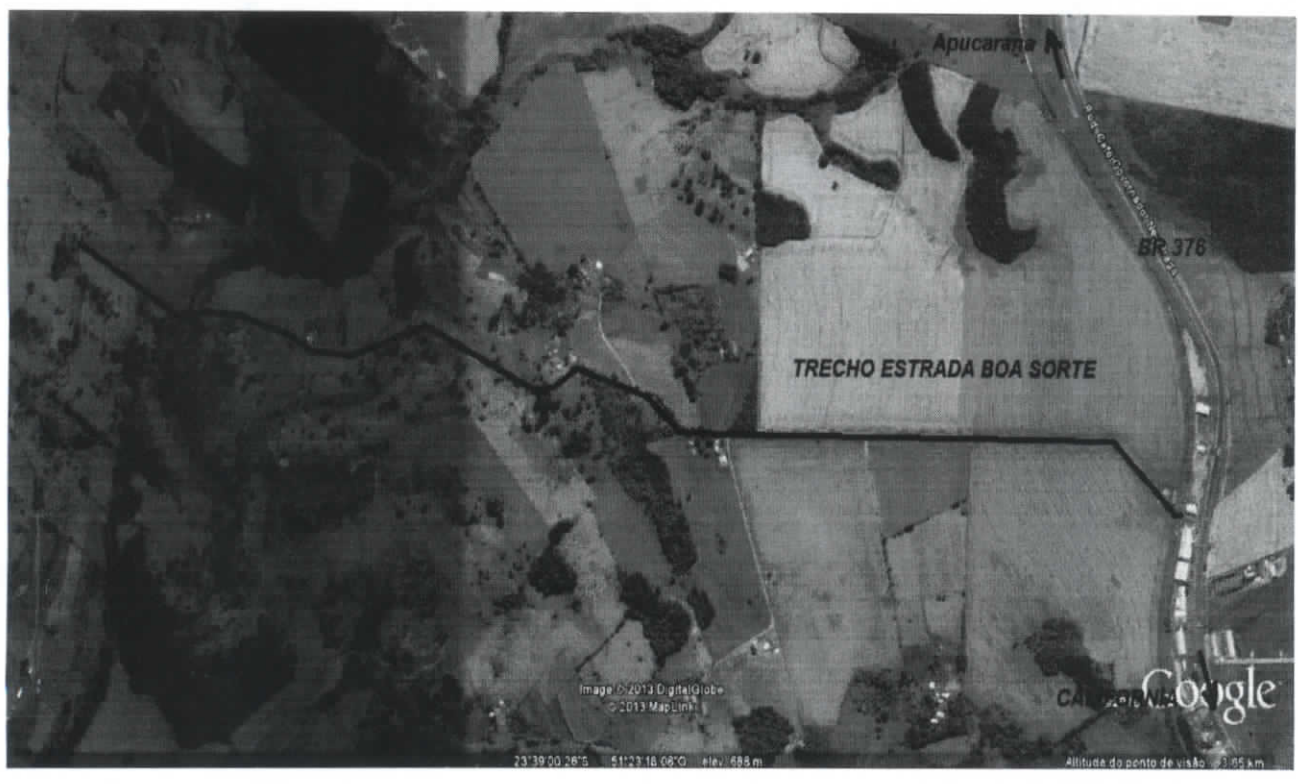
Data: 07 / 06/ 2013

Técnico Responsável:


ROMEU SUZUKI
Engenheiro Agrônomo
CREA-SP 140709/D

De acordo do Supervisor do EMATER-PR:

MAPA DE LOCALIZAÇÃO DO TRECHO





PARANÁ
GOVERNO DO ESTADO
Secretaria da Agricultura
e Abastecimento

PROJETO

DE

MANUTENÇÃO

ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO - CALIFORNIA

JUNHO DE 2.013

PROJETO DE MANUTENÇÃO DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO : CALIFORNIA

LOCALIDADE: ESTRADA BOA SORTE

INTERLIGAÇÃO : Estradas Internas

EXTENÇÃO DA ESTRADA A FAZER MANUTENÇÃO : 8.000 metros

1) OBRAS A REALIZAR

Limpeza lateral da estrada;

Suavização do talude/fixação do leito;

Nivelamento/abaulamento do leito;

Construção de sangradores laterais;

Construção de caixas de retenção;

Construção de lombadas;

Corte do cascalho;

Carregamento do Cascalho;

Transporte do cascalho;

Antes e espalhar o cascalho, efetuar a escarificação do leito da estrada do leito da estrada;

Espalhamento do Cascalho;

Compactação.

2) LOCAL A REALIZAR

Estrada principal e carregadores dos agricultores com interferência direta na estrada principal que beneficia 30 famílias da Agricultura Familiar.

3) CÁLCULO DE HORAS MÁQUINAS E CUSTO

SERVIÇO	TIPO DE MÁQUINA	RENDIMENTO	QUANTIDADE	UNIDADE	HORAS	PREÇO	CUSTO (R\$)	CONSUMO	
		POR HORA			MÁQUINAS	HORA		LTS/HORA	
Limpeza lateral da estrada	Caterpillar D - 6	60,6	350	m ³	5,78	184,21	1.063,92	23,00	
Suavização do talude/Levantamento do leito	Caterpillar D - 6	60	95	m ³	1,58	184,21	736,84	23,00	
Suavização do talude/fixação do leito	Caterpillar 120 B	130	500	m	3,85	157,68	315,36	13,05	
Nivelamento/abaulamento do leito	Caterpillar 120 B	130	500	m	3,85	157,68	606,46	13,05	
Construção de sangradores laterais	Caterpillar D - 6	100	50	mts	0,50	184,21	92,11	23,00	
Construção de lombadas	Caterpillar D - 6	10	20	m ³	2,00	184,21	368,42	23,00	
Escarificação do leito da estrada	Caterpillar 120 B	600	8.000	mts	13,33	157,68	2.102,40	13,05	
Corte do cascalho	Caterpillar D - 6	95	3.000	m ³	31,58	184,21	5.817,16	23,00	
Carregamento do Cascalho	Case W 20	80	3.000	m ³	37,50	143,41	5.377,88	10,61	
Transporte do cascalho	MB 1519/MB 1516	1	3.000	m ³	260,00	28,69	7.459,40	8,42	
Escoramento do cascalho	Caterpillar 120 B	2.500	8.000	mts	3,20	157,68	504,58	13,05	
Espalhamento do Cascalho	Catterpillar 120 B	3	8,0	km	24,00	157,68	3.784,32	13,05	
Compactação	Dynapac CA-15	3	8	km	24,00	101,17	2.428,08	5,60	
TOTAL GERAL							30.656,91		

4) COMO REALIZAR

- Fazer primeiramente a limpeza lateral da estrada com uma largura mínima de um metro de cada lado;
- Fazer a suavização do talude com a finalidade da fixação do leito da estrada;
- Procurar fazer o nivelamento do leito da estrada abaulado, para que haja um bom escoamento das águas pluviais para a lateral da estrada;
- Construir os sangadouros nas laterais da estrada obedecendo o desnível vertical de acordo com a declividade do solo ao longo da estrada, e nunca ultrapassando três metro de altura vertical, sendo que os mesmos devem ter 3 metros de base por um e meio metro de altura e 10 a 20 metros de comprimento;
- As lombadas devem ser construídas ao longo da estrada obedecendo da declividade do solo quanto ao distanciamento e que as mesmas tenha 4 e 5 metros de base, 0,60 metros de altura e uma extensão de meio metro de cada lado, além da largura normal da estrada;
- Procurar uma cascalheira bem próxima ao trecho a ser cascalhado e que o mesmo seja de boa qualidade;
- Procurar utilizar caminhões para o transporte com maior capacidade em metros cúbicos, a fim de reduzir o custo;
- Antes de colocar o cascalho nas estradas, efetuar a escarificação do leito das mesma, com média de dez centimetro de profundidade;
- Espalhar o cascalho sempre no sentido de fora para centro do leito da estrada
- Compactar com o rolo compactador para melhor assentamento do cascalho.

California , 07 de Junho de 2.013


Engº Agrº RÔMEU SUZUKI
CREA: SP-140.709/D
Emater- Paraná