



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMBIRA

C.N.P.J. 75.771.287/0001-52 - E-mail prefeitura@cambira.pr.gov.br
(Criado pela Lei n°. 4338, de 25/01/61 e Instalado em 22/10/61)
Av. Canadá n° 320 - Centro - Fone (43) 3436-8000 CEP 86890-000 - CAMBIRA-PR

24

PLANO DE TRABALHO

PLANO DE TRABALHO DO			
PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS			
MUNICÍPIO: CAMBIRA			
1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO			
Município: CAMBIRA		CNPJ: 75.771.287/0001-52	
Endereço: AV: CANADÁ, 320 - Centro			
UF: PARANÁ	CEP: 86890-000	Telefone: (43) 3436-8000	
Conta Corrente: n° 23606-3	Banco: Banco do Brasil - 001	Agência: 8567	Praça de Pagamento: Jandaia do Sul
Responsável: MAURILIO DOS SANTOS			CPF: 024.271.519-20
Ci/Órgão Expedidor: 6.210.987-4 / SESP-PR	Cargo: PREFEITO	Função: GESTOR MUNICIPAL	
2 OUTROS PARTICÍPES (se houver)			
Nome:		CPF ou CNPJ:	
Endereço:		CEP:	

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação de trechos das estradas rurais em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 5,4 quilômetros. (Trecho 1 Estrada Godoy 1,7 km, trecho 2 Estrada Bom Jesus 1,8 km e Estrada Barbieri 1,9 km, totalizando 5,4 km).

3. JUSTIFICATIVA

O município de Cambira localiza-se na região norte do Paraná, a uma distância de 390 quilômetros da Capital Curitiba, às margens da Rodovia do Café, BR 376, no eixo Londrina/Maringá, possui uma população de 7.236 habitantes



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMBIRA

C.N.P.J. 75.771.287/0001-52 - E-mail prefeitura@cambira.pr.gov.br
(Criado pela Lei nº. 4338, de 25/01/61 e Instalado em 22/10/61)
Av. Canadá nº 320 - Centro - Fone (43) 3436-8000 CEP 86890-000 - CAMBIRA-PR

(IBGE 2010) e na Economia predominam-se as Atividades Agropecuárias, onde 85% dos Produtores Rurais enquadram-se na Agricultura Familiar.

O número de Agricultores Familiares em Cambira tem aumentado bastante devido à vários projetos do Programa Nacional de Crédito Fundiário que têm sido aprovados no município. E cada grupo de Assentados que surge no município necessita-se do Poder Público para construção de Vias de Acesso aos lotes. Assim, vem ocorrendo uma rápida expansão da malha viária a ser mantida em condições de tráfego pelo poder público.

Devido ao grande volume de chuvas que caíram no município neste primeiro semestre, várias estradas do município sofreram danos como erosões que retiraram revestimentos, buracos e valetas no leito utilizado como faixa de rodagem. Isso, vem prejudicando o tráfego de caminhões que escoam a safra e levam insumos aos imóveis rurais, vem prejudicando o tráfego de ônibus escolares que transportam estudantes, vem prejudicando o tráfego de veículos de moradores da zona rural que vão à cidade e de pessoas da cidade que vão à área rural.

Com essa realidade, o município depara-se com enormes dificuldades para um bom atendimento ao setor rural, porém, visualiza o grande esforço dos produtores rurais, tanto os assentados quanto os já estabelecidos, que querem produzir alimentos para sustento da humanidade e gerar renda para seu próprio sustento.

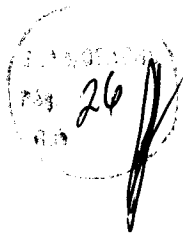
Diante dessa situação, vimos solicitar perante esta Secretaria Recursos para aquisição de Diesel visando auxiliar-nos no elevado custo para recuperação de trechos de estradas de acesso a diversas localidades e imóveis rurais no município.

Com isso, o município deverá efetuar limpeza, suavização de taludes, levantamento de leito, fixação de leito, nivelamento/abaulamento de leito, escarificação, construção de lombadas, construção de sangradores laterais, revestimento com cascalhos e compactação em trechos da Estrada Bom Jesus numa extensão de 1800 metros, da Estrada Barbieri numa extensão de 1900 metros e da Estrada Godoy numa extensão de 1700 metros, perfazendo um percurso de 5400 metros à recuperar com o recurso requerido, conforme



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMBIRA

C.N.P.J. 75.771.287/0001-52 - E-mail prefeitura@cambira.pr.gov.br
 (Criado pela Lei nº. 4338, de 25/01/61 e Instalado em 22/10/61)
 Av. Canadá nº 320 - Centro - Fone (43) 3436-8000 CEP 86890-000 - CAMBIRA-PR



detalhado a seguir neste Plano de Trabalho.

4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	04
2 - Número de agricultores	55

Comunidades Atendidas:

Comunidade Cruzeiro, Comunidade Bom Jesus, Comunidade Santa Teresinha,
 Comunidade Santa Luzia.

5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 11.428,57 litros de Óleo Diesel	Município de Cambira	24.000,00	18 meses após a publicação no DOE

6. PLANOS DE OBRAS DO MUNICÍPIO DE CAMBIRA

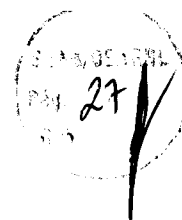
6.1- PLANO DE OBRAS – ESTRADA BOM JESUS

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas	Consumo diesel/hs	Total Óleo Diesel	Preço por litro	Total R\$
1	Limpeza lateral da estrada	M ³	140	Caterpillar D - 6	2,31	23,00	53,14	2,10	111,58
2	Suavização do talude/Levantamento do leito	M ³	2947	Caterpillar D - 6	49,11	23,00	1.129,54	2,10	2.372,03
3	Suavização do talude/fixação do leito	M	1800	Caterpillar 120 B	13,85	13,05	180,69	2,10	379,45
4	Nivelamento/abaulamento do leito	M	1800	Caterpillar 120 B	13,85	13,05	180,69	2,10	379,45



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMBIRA

C.N.P.J. 75.771.287/0001-52 - E-mail prefeitura@cambira.pr.gov.br
(Criado pela Lei nº. 4338, de 25/01/61 e Instalado em 22/10/61)
Av. Canadá nº 320 - Centro - Fone (43) 3436-8000 CEP 86890-000 - CAMBIRA-PR



5	Construção de sangradores laterais	M	225	Caterpillar D - 6	2,25	23,00	51,75	2,10	108,68
6	Construção de lombadas	M ³	96,25	Caterpillar D - 6	6,42	23,00	147,58	2,10	309,93
7	Escarificação do leito da estrada	M	1.800	Caterpillar 120 B	3,00	13,05	39,15	2,10	82,22
8	Corte do cascalho	M ³	2.376	Caterpillar D - 6	39,60	23,00	910,80	2,10	1.912,68
9	Carregamento do Cascalho	M ³	2.376	Case W 20	47,52	10,61	504,19	2,10	1.058,79
10	Transporte do cascalho	M ³	2.376	MB 1519/MB 1516	79,20	8,42	666,86	2,10	1.400,41
11	Escoramento do cascalho	M	3.800	Caterpillar 120 B	1,90	13,05	24,80	2,10	52,07
12	Espalhamento do Cascalho	KM	1,8	Caterpillar 120 B	18,00	13,05	234,90	2,10	493,29
13	Compactação	KM	1,8	Dynapac CA-15	18,00	5,60	100,80	2,10	211,68
TOTAL GERAL							4.224,89	2,10	8.872,26

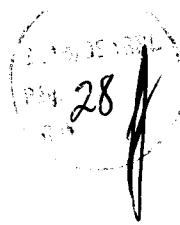
6.2- PLANO DE OBRAS – ESTRADA BARBIERI

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas Máquina estimada	Consumo diesel/hs	Total Óleo Diesel	Preço por litro	Total R\$
1	Limpeza lateral da estrada	M ³	365	Caterpillar D - 6	6,02	23,00	138,53	2,10	290,92
2	Suavização do talude/Levantamento do leito	M ³	2179	Caterpillar D - 6	36,32	23,00	835,28	2,10	1.754,10
3	Suavização do talude/fixação do leito	M	1900	Caterpillar 120 B	14,62	13,05	190,73	2,10	400,53
4	Nivelamento/abaulamento do leito	M	1900	Caterpillar 120 B	14,62	13,05	190,73	2,10	400,53
5	Construção de sangradores laterais	M	855	Caterpillar D - 6	8,55	23,00	196,65	2,10	412,97



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMBIRA

C.N.P.J. 75.771.287/0001-52 - E-mail prefeitura@cambira.pr.gov.br
(Criado pela Lei n°. 4338, de 25/01/61 e Instalado em 22/10/61)
Av. Canadá n° 320 - Centro - Fone (43) 3436-8000 CEP 86890-000 - CAMBIRA-PR



6	Construção de lombadas	M ³	168,75	Caterpillar D - 6	11,25	23,00	258,75	2,10	543,38
7	Escarificação do leito da estrada	M	1.900	Caterpillar 120 B	3,17	13,05	41,33	2,10	86,78
8	Corte do cascalho	M ³	1.463	Caterpillar D - 6	24,38	23,00	560,82	2,10	1.177,72
9	Carregamento do Cascalho	M ³	1.463	Case W 20	29,26	10,61	310,45	2,10	651,94
10	Transporte do cascalho	M ³	1.463	MB 1519/MB 1516	48,77	8,42	410,62	2,10	862,29
11	Escoramento do cascalho	M	3.600	Caterpillar 120 B	1,80	13,05	23,49	2,10	49,33
12	Espalhamento do Cascalho	KM	1,9	Caterpillar 120 B	19,00	13,05	247,95	2,10	520,70
13	Compactação	KM	1,9	Dynapac CA-15	19,00	5,60	106,40	2,10	223,44
TOTAL GERAL							3.524,49	2,10	7.374,62

6.3- PLANO DE OBRAS – ESTRADA GODOY

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas Máquina estimada	Consumo diesel/h	Total Óleo Diesel	Preço por litro	Total R\$
1	Limpeza lateral da estrada	M ³	510	Caterpillar D - 6	8,42	23,00	193,56	2,10	406,49
2	Suavização do talude/Levantamento do leito	M ³	2380	Caterpillar D - 6	39,67	23,00	912,33	2,10	1.915,90
3	Suavização do talude/fixação do leito	M	1700	Caterpillar 120 B	13,08	13,05	170,65	2,10	358,37
4	Nivelamento/abaulamento do leito	M	1700	Caterpillar 120 B	13,08	13,05	170,65	2,10	358,37
5	Construção de sangradores laterais	M	1050	Caterpillar D - 6	10,50	23,00	241,50	2,10	507,15



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMBIRA

C.N.P.J. 75.771.287/0001-52 - E-mail prefeitura@cambira.pr.gov.br
(Criado pela Lei nº. 4338, de 25/01/61 e Instalado em 22/10/61)
Av. Canadá nº 320 - Centro - Fone (43) 3436-8000 CEP 86890-000 - CAMBIRA-PR

29

6	Construção de lombadas	M ³	206,25	Caterpillar D - 6	13,75	23,00	316,25	2,10	664,13
7	Escarificação do leito da estrada	M	1.700	Caterpillar 120 B	2,83	13,05	36,98	2,10	77,65
8	Corte do cascalho	M ³	1.496	Caterpillar D - 6	24,93	23,00	573,47	2,10	1.204,28
9	Carregamento do Cascalho	M ³	1.496	Case W 20	29,92	10,61	317,45	2,10	666,65
10	Transporte do cascalho	M ³	1.496	MB 1519/MB 1516	49,87	8,42	419,88	2,10	881,74
11	Escoramento do cascalho	M	3.400	Caterpillar 120 B	1,70	13,05	22,19	2,10	46,59
12	Espalhamento do Cascalho	KM	1,7	Caterpillar 120 B	17,00	13,05	221,85	2,10	465,89
13	Compactação	KM	1,7	Dynapac CA-15	17,00	5,60	95,20	2,10	199,92
TOTAL GERAL							3.691,96	2,10	7.753,12

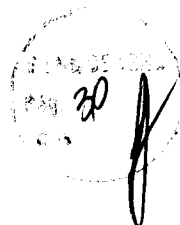
7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADES *	PERIODO DE EXECUÇÃO / MÊS					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível	X					
2	Limpeza lateral da estrada		X				
3	Suavização do talude/Levantamento do leito		X	X			
4	Suavização do talude/fixação do leito		X	X			
5	Nivelamento/abaulamento do leito		X	X			
6	Construção de sangradores laterais		X	X			
7	Construção de lombadas					X	
8	Escarificação do leito da estrada				X		
9	Corte do cascalho				X		
10	Carregamento do Cascalho				X		
11	Transporte do cascalho				X		



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMBIRA

C.N.P.J. 75.771.287/0001-52 - E-mail prefeitura@cambira.pr.gov.br
(Criado pela Lei nº. 4338, de 25/01/61 e Instalado em 22/10/61)
Av. Canadá nº 320 - Centro - Fone (43) 3436-8000 CEP 86890-000 - CAMBIRA-PR



12	Escoramento do cascalho					X	
13	Espalhamento do Cascalho					X	
14	Compactação					X	

* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

Fazer primeiramente a limpeza lateral da estrada com uma largura mínima de um metro de cada lado;

Fazer a suavização do talude com a finalidade da fixação do leito da estrada;

Procurar fazer o nivelamento do leito da estrada abaulado, para que haja um bom escoamento das águas pluviais para a lateral da estrada;

Construir os sangradouros nas laterais da estrada obedecendo o desnível vertical de acordo com a declividade do solo ao longo da estrada, e nunca ultrapassando três metros de altura vertical, sendo que os mesmos devem ter 3 metros de base por um e meio metro de altura e 15 metros de comprimento;

As lombadas devem ser construídas ao longo da estrada obedecendo a declividade do solo quanto ao distanciamento e que as mesmas tenha 5 metros de base, 0,50 metros de altura e uma extensão de 1,0 metros de cada lado, além da largura normal da estrada, esta prática visa interceptar as águas pluviais que correm no sentido longitudinal do leito.

Procurar uma jazida bem próxima ao trecho a ser cascalhado e que o mesmo seja de boa qualidade;

Procurar utilizar caminhões para o transporte com maior capacidade em metros cúbicos, a fim de reduzir o custo;

Fazer a escora do cascalho com a ponta da lamina da moto-niveladora jogando para fora da estrada, antes de colocar o cascalho nas estradas, efetuar a escarificação do leito da mesma, com média de dez centímetros de profundidade.

Espalhar o cascalho sempre no sentido de fora para centro do leito da estrada.

Compactar com o rolo compactador para melhor assentamento do cascalho.

9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.

10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

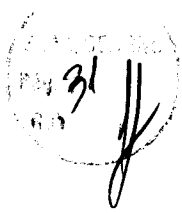
O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

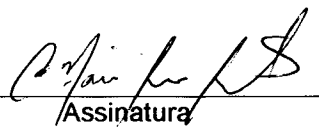
Nome: **Mauro Rodrigues dos Santos**



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMBIRA

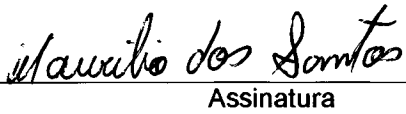
C.N.P.J. 75.771.287/0001-52 - E-mail prefeitura@cambira.pr.gov.br
(Criado pela Lei nº. 4338, de 25/01/61 e Instalado em 22/10/61)
Av. Canadá nº 320 - Centro - Fone (43) 3436-8000 CEP 86890-000 - CAMBIRA-PR



Cargo:	Técnico Agropecuário	 Assinatura
N.º Registro Conselho de Classe:	CREA-PR-87612/TD	
Local:	Cambira	
Data:	24 DE JULHO DE 2013	



11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	MAURÍLIO DOS SANTOS	 Assinatura
Cargo:	PREFEITO MUNICIPAL	
CPF:	024.271.519-20	
Local:	CAMBIRA	
Data:	24 DE JULHO DE 2013	

12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)

SOMOS DE PARECER FAVORAVEL VISTO ESTAR EM CONFORMIDADE COM A NOTA TECNICA DO PROTER DE REUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS DA SEAB E QUE IRA BENEFICIAR O ESCOAMENTO DA SAFRA E TRAFEGO DE USUARIOS.

Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB	 Assinatura
Nome:	Paulo Sergio Franzini	
CPF:	306.117.689-68	
Local:	Apucarana - Pr	
Data:	24/06/2013	
Cargo:	FISCAL DO CONVÊNIO *	 Assinatura
Nome:	LORIAN VOIGT GAIR	
CPF:	539.672.249-53	
Local:	CONDREINA	
Data:	16.03.2013	

(*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.

13. MAPA DE LOCALIZAÇÃO DOS TRECHOS: