

ANEXO 2 - PLANO DE TRABALHO

<p>PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS (parte integrante do Termo de Convênio)</p> <p>MUNICÍPIO DE ALTAMIRA DO PARANÁ</p>			
1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO			
Município : Altamira do Paraná Pr		CNPJ: 78.069.143/0001-47	
Endereço: RUA CANTU, 180			
UF: Pr	CEP: 85.280-000	Telefone: 44-3755-1142	
Conta Corrente: nº 170-1	Banco: CAIXA ECONOMICA - 1265	Agência: 104	Praça de Pagamento: MAMBORE – PR.
Responsável: ELZA APARECIDA DA SILVA AGUIAR			CPF: 804.135.609-53
CI/Órgão Expedidor: 5.770.361-0SSP/PR	Cargo: PREFEITA MUNICIPAL	Função: PREFEITA MUNICIPAL	

2 OUTROS PARTICÍPES (se houver)

Nome:	CPF ou CNPJ:
Endereço:	CEP:

3. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação do(s) trecho(s) da(s) estrada(s) rural (is) em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 9,5 quilômetros na Estrada Rio Laranjal.

4. JUSTIFICATIVA

A ocorrência de chuvas excessivas e de grande intensidade que ocorreu no período de primavera/verão 2012/2013 no município de Altamira do Paraná ocasionou graves problemas à trafegabilidade das estradas rurais. Também contribuiu para a degradação do solo e água, pelo processo erosivo e assoreamento de rios.

Este fato comprometeu o orçamento municipal para conservação de estradas o que, aliado às dificuldades financeiras do município para atender demais responsabilidades, comprometeu a capacidade de manutenção e recuperação destas estradas. Pelo exposto, justifica-se a solicitação de apoio financeiro à Secretaria de Estado da Agricultura e do Abastecimento, através do Programa Estradas da Integração, Projeto Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, para aquisição de óleo diesel, de modo que o município possa garantir o direito de ir e vir da população rural, do acesso à saúde, educação e abastecimento e do transporte de insumos e safras agrícolas.

Os trechos indicados para recuperação, com os serviços propostos, são prioritários por atender ao transporte escolar, constituírem linha de escoamento da pecuária de leite e beneficiam um grande número de produtores.



5. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	01
2 - Número de agricultores	25 famílias

Comunidades atendidas: Rio Laranjal

6. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 21.739 litros de óleo diesel	Altamira do Paraná-Pr	50.000,00 ✓	18 meses após a publicação no DOE ✓

7. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	horas
01	Limpeza da camada vegetal	km	19	01 carregadora frontal DOOSAN L-200 + 01 carregadora frontal W20E	76
02	Regularização e abaulamento do leito	km	9,5	01 motoniveladora FG70 + 01 carregadora frontal W20E	60
03	Construção de lombadas	Un	3	01 carregadora frontal Case W20E	08
04	Tubulação bueiros	Un	14	01 retroescavadeira JCB + 01 retroescavadeira New Holand B-90	84
05	Revestimento de cascalho	km	9,5	01 carregadora DOOSAN L-200 + 02 Caminhão basculante cargo + 01 caminhão basculante GMC -190 + motoniveladora FG70 + trator New Holand TL85E com Rolocompactor	317

8. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº ATIVIDADES *	PERIODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
	1º	2º	3º	4º	5º	6º
1-Processo de aquisição de combustível	X					
2-Execução dos serviços		X	X	X	X	X

* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

9. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

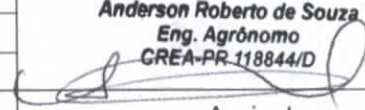
- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais

10. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.

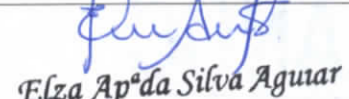
11. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

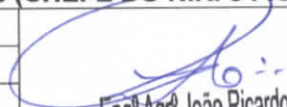

Nome:	Anderson Roberto de Souza	 Anderson Roberto de Souza Eng. Agrônomo CREA-PR 118844/D Assinatura
Cargo:	EngenheiroAarônomo	
N.º Registro Conselho de Classe:	CREA – PR 118844/D	
Local:	ALTAMIRA DO PARANÁ –PR.	
Data:	23 DE MAIO DE 2013	

12. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	ELZA APARECIDA DA SILVA AGUIAR	 Elza Apªda Silva Aguiar Prefeita Municipal CPF: 804.135.609-53 Assinatura
Cargo:	PREFEITA MUNICIPAL	
CPF:	804.135.609-53	
Local:	Prefeitura Municipal de Altamira do Paraná	
Data:	03 de junho de 2013	

13- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)

Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB	 Eng. Agr. João Ricardo Barbosa Rissardo Chefe do Núcleo Regional da SEAB de Campo Mourão Assinatura
Nome:	João Ricardo Barbosa Rissardo	
CPF:	270.600.552-15	
Local:	CAMPO MOURÃO	
Data:	14-06-13	
Cargo:	FISCAL DO CONVÊNIO *	 Paulo Alessandro Agostini Eng. Agrônomo/CREA-PR: 68.929/D SEAB/DEAGRO Assinatura
Nome:		
CPF:	943.876.309-06	
Local:	CAMPO MOURÃO	
Data:	14-06-13	

(*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.

PARECER EM ANEXO.

PARECER

Município: ALTAMIRA DO PARANÁ

Referente: Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais

Considerações:

- O município de ALTAMIRA DO PARANÁ, por meio de sua Prefeita e representante legal a Sra. ELZA APARECIDA DA SILVA AGUIAR, através do ofício nº 080/2013, solicitou a adesão ao projeto acima referido;
- O Instituto EMATER realizou vistoria e elaborou o respectivo Relatório de Vistoria Inicial – RVI, estando de acordo com as normas do projeto;
- Foi apresentado plano de trabalho e demais documentos necessários à formalização do convênio conforme Nota Técnica do Projeto.

Pelo exposto o **PARECER É FAVORÁVEL** a Prefeitura de ALTAMIRA DO PARANÁ para o processo de adesão ao Projeto via formalização de Convênio.



Engº Agrº Paulo A. Agostini
SEAB/DEAGRO



Engº Agrº João Ricardo Barbosa Rissardo
Chefe do Núcleo Regional da SEAB

Campo Mourão – PR, 14/06/2013

Anexo 1



RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI
 PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS
 MUNICÍPIO DE ALTAMIRA DO PARANÁ-PR

TRECHO 1: Estrada Rio Laranjal

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- (x) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- () Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 22J0335501 / 7249616 Estrada Bela Fonte

Coordenada final – UTM: 22J0334190 / 7244112 Geraldo - Ponto Onibus Prefeitura

Comprimento: 9,5 km

Largura atual e final a ser trabalhada: atual 4,0 metros; final 6,0 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe (*)	C	M	Un	Quant.	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
01	Limpeza da camada vegetal		x	km	19	01 carregadora frontal DOOSAN L-200 + 01 pá carregadora frontal W-20E	76
02	Regularização e abaulamento do leito		x	km	9,5	01 Motoniveladora FG70 + 01 carregadora frontal W20E	60
03	Construção de lombadas	x		un	03	01 pá carregadora frontal Case W20E	08
04	Tubulação de bueiros	x		Un	14	01 retro escavadeira JCB + 01 retro escavadeira New Holland B-90	84

Antonio Pereira de Souza
 Antonio Pereira de Souza
 Téc. Agrôn. - CRE 58959-70
 Engenheiro Municipal - EMATEB - 07/12
 Jurema - PR

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

05	Revestimento de cascalho	x	km	9,5	01 Caminhão basculante cargo + 01 caminhão basculante cargo + 01 caminhão basculante GMC 190 + 01 Pá carregadora DOOSAN L-200+ 01 Pá carregadora W20E+ 01 MotoniveladoraFG70 + 01 trator New Holand TL 85-E com Rolo compactador de arrasto	317
----	--------------------------	---	----	-----	---	-----

* Construção (C) ou Manutenção (M).

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 9,5 km;

Largura: 5,0 metros;

Espessura: 12 cm após compactação;

Coordenada de localização inicial – UTM: 22J 0335501 / 7249616

Coordenada de localização final – UTM: 22J 0334190 / 7244112

Coordenada de localização da cascalheira – UTM: 22 J 0336469 / 7246787

Cascalheira liberada IAP: Sim;


Qualidade do Material: Adequada;

Distância Média de Transporte - DMT por trecho: 2,65



5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

- no km 0,1 bueiro com 08 tubos de 0,60
- no km 0,3 bueiro com 08 tubos de 0,40
- no km 1,1 bueiro com 08 tubos de 0,40
- no km 1,4 bueiro com 08 tubos de 0,60
- no km 2,8 bueiro com 08 tubos de 0,40
- no km 3,6 bueiro com 08 tubos de 0,40
- no km 5,1 bueiro com 08 tubos de 0,40
- no km 5,9 bueiro com 08 tubos de 0,40
- no km 6,4 bueiro lateral com 10 tubos de 0,40
- no km 7,0 bueiro com 08 tubos de 0,40
- no km 7,6 bueiro com 08 tubos de 0,80
- no km 8,1 bueiro com 08 tubos de 0,40
- no km 8,3 bueiro com 08 tubos de 0,40
- no km 8,5 bueiro com 08 tubos de 0,40


 Antonio Pereira de Souza
 Téc. Aprop. - GRE 56895-TD
 Engenheiro Municipal - EMATER - P. ...
 Aracá - PR

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO

Ponto	Localização	Un.	Quantidade	Material	Coordenadas	
01	Bueiro- km 0,1	un	01	Bueiro 08 tubos 0,60 mts	22J 0335607	7249537
02	Bueiro-Km 0,3	Un	01	Bueiro 08 tubos 0,40 mts	22 J0335723	7249395
03	Bueiro -km 1,1	Un	01	Bueiro 08 tubos 0,40 mts	22 J0336096	7248775
04	Bueiro-Km 1,4	Un	01	Bueiro 08 tubos 0,60 mts	22 J0336277	7248620
05	Bueiro -km2,8	Un	01	Bueiro 08 tubos 0,40 mts	22 J0336403	7247474
06	Bueiro -km3,6	Un	01	Bueiro 08 tubos 0,40 mts	22 J0336339	7246749
07	Bueiro -km5,1	Un	01	Bueiro 08 tubos 0,40 mts	22 J0336202	7245686
08	Bueiro -km5,9	Un	01	Bueiro 08 tubos 0,40 mts	22 J0336346	7245390
09	Bueiro -km6,4	Un	01	Bueiro lateral10 tubos 0,40 mts	22 J0335884	7245185
10	Bueiro -km7,0	Un	01	Bueiro 08 tubos 0,40 mts	22 J0335739	7244652
11	Bueiro -km7,6	Un	01	Bueiro 08 tubos 0,80 mts	22 J0335502	7244425
12	Bueiro -km8,1	Un	01	Bueiro 08 tubos 0,40 mts	22 J0335260	7244011
13	Bueiro -km8,3	Un	01	Bueiro 08 tubos 0,40 mts	22 J0335079	7244053
14	Bueiro -km8,5	Un	01	Bueiro 08 tubos 0,40 mts	22 J0334995	7244152

7. Serviços Complementares, relatar se necessário:

O município deverá providenciar junto aos produtores rurais a remoção e retirada de cercas em uma extensão de 210 metros no km 7 à esquerda, bem como a sinalização das obras e serviços;

No Km 6,5 (UTM 22J0335779 / 7245230) à esquerda no carregador com influência na estrada Rio Laranjal, deverão receber obras de recuperação, ou seja, três lombadas .No Km 9,0 (22J0334599 / 7244357) ,necessita reforma da cabeceira da ponte lado esquerdo.

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):

Data 29 / 05 / 2013

Técnico Responsável :

De acordo do Supervisor do EMATER-PR :

Antonio R. de Souza
 Antonio R. de Souza
 Téc. Agróp. - GREA 56955-TD
 Extensionista Municipal - EMATER - Paraná
 Juranda - PR

Sandro Cesar Albrecht
 Sandro Cesar Albrecht
 Eng. Agrônomo - Crea 24.483-D
 Coord. Téc. Regional Emater
 Campo Mourão - PR



Lote Nº266-A
Ponto Cascalheira 01
 Distância referente ao
 ponto inicial: 3,5 Km

UTM: 7244112
 22J0334190

Ponto Cascalheira 01: Lote nº266-A
Coordenada: UTM 7246787 22J0336469

Metragem da Estrada: **9.500 metros**



Google earth

Image © 2013 DigitalGlobe
 © 2013 Cnes/SpotImage
 © 2013 MapLink

Data das imagens: 3/13/2011 24°52'59.00"S 52°37'52.96"O elev. 458 m altitude do ponto de visão 4.85 km

Ponto Inicial
 UTM: 7249616
 22J0335502

Anderson Roberto de Souza
 Eng. Agrônomo
 CREA-PR 118844/D