



### ANEXO 2 - PLANO DE TRABALHO

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS (parte integrante do Termo de Convênio) MUNICÍPIO DE CAMPINA DA LAGOA			
<b>1. DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO</b>			
Município: <b>CAMPINA DA LAGOA</b>		CNPJ: <b>76.950.070/0001-72</b>	
Endereço: <b>PRAÇA JOÃO XXIII, 996</b>			
UF: <b>Paraná</b>	CEP: <b>87.345-000</b>	Telefone: <b>( 44 ) 3542-2303</b>	
Conta Corrente: nº <b>14962-4</b>	Banco: <b>Banco do Brasil</b>	Agência: <b>1713-2</b>	Praça de Pagamento: <b>CAMPINA DA LAGOA</b>
Responsável: <b>CÉLIA CABRERA DE PAULA</b>			CPF: <b>805.878.529-68</b>
Cl/Órgão Expedidor: <b>4193019-5 SSP-PR</b>	Cargo: <b>PREFEITA MUNICIPAL</b>	Função: <b>PREFEITA MUNICIPAL</b>	

### 2. OUTROS PARTICÍPES (se houver)

Nome:	CPF ou CNPJ:
Endereço:	CEP:

### 3. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação de estradas rurais em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de **4,0 quilômetros, no seguinte trecho**

- **Estrada Gurucaia ( 4,0 km );**

### 4. JUSTIFICATIVA

A ocorrência de chuvas excessivas e de grande intensidade que ocorreu no período de primavera/verão 2012/2013 no município de Campina da Lagoa ocasionou graves problemas à trafegabilidade das estradas rurais. Também contribuiu para a degradação do solo e água, pelo processo erosivo e assoreamento de rios.

Este fato comprometeu o orçamento municipal para conservação de estradas o que, aliado às dificuldades financeiras do município para atender demais responsabilidades, comprometeu a capacidade de manutenção e recuperação destas estradas.

Existe a necessidade de que seja efetuada a suavização dos taludes e elevação do leito dos trechos indicados, pois os mesmos apresentam barrancos com altura média de 1,0 metro. Este serviço permitirá a integração do sistema de conservação de solos das propriedades adjacentes, de modo a controlar o escoamento superficial da água e o processo erosivo.

Pelo exposto, justifica-se a solicitação de apoio financeiro à Secretaria de Estado da Agricultura e do Abastecimento, através do Programa Estradas da Integração, Projeto Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, para aquisição de óleo diesel, de modo que o município possa garantir o direito de ir e vir da população rural, do acesso à saúde, educação e abastecimento e do transporte de insumos e safras agrícolas.

Os trechos indicados para recuperação, com os serviços propostos, são prioritários por atender ao transporte escolar, constituírem linha de escoamento da pecuária de leite e beneficiarem um grande número de produtores.





## 5. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	01
2 - Número de agricultores	30

Comunidades atendidas: Gurucaia

## 6. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 10.526 litros de óleo diesel	Campina da Lagoa	24.000,00	18 meses após a publicação no DOE

## 7. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	horas
01	Limpeza da camada vegetal	Km	0,2	Motoniveladora + Pá carregadeira	1,5
02	Suavização de taludes e levantamento do leito	km	1,5	Pá carregadeira	147
03	Regularização e abaulamento do leito	Km	4,0	Motoniveladora	13,7
04	Lombadas	Un	47	Pá carregadeira	11,0
05	Bigodes/sangradores	Un	109	Pá carregadeira	50,9
06	Adequação de estradas com contribuição	Un	01	Pá carregadeira	3,0
07	Revestimento primário (cascalhamento)	Km	4,0	Pá carregadeira + Caminhão Basculante + Motoniveladora + Rolo Compactador	303,8
08	Drenagem superficial (vala lateral rasa)	m	300	motoniveladora	1,6
09	Drenagem superficial (bueiros tubulares de concreto)	un	8	Escavadeira hidráulica	16

## 8. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº ATIVIDADES *	PERÍODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
	1º	2º	3º	4º	5º	6º
1-Processo de aquisição de combustível	X					
2-Execução dos serviços		X	X	X	X	X

\* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

## 9. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais

## 10. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.





### 11. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

Nome:	<b>Daniela Casarin Vilela Canssian</b>	 Assinatura
Cargo:	<b>TECNÓLOGA AMBIENTAL</b>	
N.º Registro Conselho de Classe:	13871/05	
Local:	CAMPINA DA LAGOA	
Data:	<b>05/07/2013</b>	

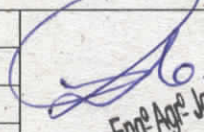
### 12. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO


Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistem qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	<b>CÉLIA CABRERA DE PAULA</b>	 Assinatura
Cargo:	<b>PREFEITA MUNICIPAL</b>	
CPF:	805.878.529-68	
Local:	CAMPINA DA LAGOA	
Data:	<b>05/07/2013</b>	

### 13- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FICAL DO CONVÊNIO)

EM ANEXO.

Cargo:	<b>CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB</b>	 Eng.º Agr.º João Ricardo Barbosa Rissardo Chefe do Núcleo Regional da SEAB de Campo Mourão Assinatura
Nome:	<b>JOÃO RICARDO BARBOSA RISSARDO</b>	
CPF:	<b>270.600.552-15</b>	
Local:	<b>CAMPO MOURÃO</b>	
Data:	<b>12/07/2013</b>	

Cargo:	<b>FISCAL DO CONVÊNIO *</b>	 Paulo Alessandro Agostini Eng.º Agrônomo/CREA-PR: 68.929/D SEAB/DEAGRO Assinatura
Nome:		
CPF:	<b>943.876.309-00</b>	
Local:	<b>CAMPO MOURÃO</b>	
Data:	<b>11-07-13</b>	

(\*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.



---

## PARECER

---

**Município: Campina da Lagoa**

**Referente: Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais**

**Considerações:**

- O município de CAMPINA DA LAGOA, por meio de sua Prefeita e representante legal a Sra. CÉLIA CABRERA DE PAULA, através do ofício nº 046/2013, solicitou a adesão ao projeto acima referido;
- O Instituto EMATER realizou vistoria e elaborou o respectivo Relatório de Vistoria Inicial – RVI, estando de acordo com as normas do projeto;
- Foi apresentado plano de trabalho e demais documentos necessários à formalização do convênio conforme Nota Técnica do Projeto.

Pelo exposto o **PARECER É FAVORÁVEL** a Prefeitura de CAMPINA DA LAGOA para o processo de adesão ao Projeto via formalização de Convênio.



Engº Agrº Paulo A. Agostini  
SEAB/DEAGRO



Engº Agrº João Ricardo Barbosa Rissardo  
Chefe do Núcleo Regional da SEAB

**Campo Mourão – PR, 11/07/2013**

## Anexo 1



**RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI**  
**PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS**  
**MUNICÍPIO DE CAMPINA DA LAGOA**

TRECHO : Gurucaia

**1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:**

( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( X ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

**2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:**

Coordenada inicial – UTM: 22J 0321025 / 7289855 (ponte sobre rio tricolor)

Coordenada final – UTM: 22J 0324498 / 7288695 (entrada carreador Jorge Teodoro)

Comprimento: 4,0 km

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 5 metros, final 6,00 metros

**3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

Item	Detalhe (*)	C	M	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1.	Limpeza da camada vegetal	X	-	Km	0,2	Motoniveladora + Pá carregadeira	1,5
2.	Suavização de Taludes e elevação do leito	X	-	Km	1,5	Pá carregadeira	147,0
3.	Regularização e abaulamento do leito	X	-	Km	4,0	Motoniveladora	13,7
4.	Lombadas	X		Un.	47	Pá carregadeira	11,0
5.	Bigodes/sangradores	X		Un.	109	Pá carregadeira	50,9
6.	Adequação de carreadores/estradas com contribuição	-	X	Un.	1	Pá carregadeira	3,00
7.	Revestimento primário (cascalhamento)	X	-	Km	4,0	Pá carregadeira + Caminhão Basculante + Motoniveladora + Rolocompactor	303,8
8.	Drenagem superficial (vala lateral rasa)		X	metros	300	Motoniveladora	1,6



**SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB**

9.	Drenagem superficial (bueiros tubulares de concreto)	X	un	7	Escavadeira Hidráulica	15
10.	Drenagem superficial (bueiros tubulares de concreto)	X	un	1	Escavadeira Hidráulica	1

\* Construção (C) ou Manutenção (M).

**4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

Comprimento: 4000 metros

Largura: 5,00 metros

Espessura: 0,14 metros

Coordenada de localização cascalheira – UTM: 22J 0323165 / 7288630 (Propriedade Antônio dos Reis Ferreira)

Cascalheira liberada IAP: solicitada, aguardando liberação.

Qualidade do Material: adequada.

Distância Média de Transporte - DMT no trecho: 2,5 km



**5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

- Escavação de vala lateral rasa sem pavimentação em 300 metros do trecho visando escoamento de água proveniente de nascentes e execução de 08 bueiros destinados a permitir a passagem das águas sob a estrada.

**6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)**

Ponto	Localização	Un.	Quantidade	Material	Coordenadas (UTM)	
01	0,8 km do início do trecho	1	08	Tubos concreto de 0,6 m	0321358	7289565
02	1,0 km do início do trecho	1	08	Tubos concreto de 0,6 m	0321725	7289358
03	1,6 km do início do trecho	1	08	Tubos concreto de 0,6 m	322267	7289230
04	2,1 km do início do trecho	1	08	Tubos concreto de 0,6 m	322754	7289204
05	2,6 km do início do trecho	1	08	Tubos concreto de 0,6 m	323268	7289104
06	2,9 km do	1	07	Tubos concreto de	323511	7289013



	início do trecho			1,0 m		
07	3,6 km do início do trecho	1	08	Tubos concreto de 0,6 m	324178	7288887
08	3,9 km do início do trecho	1	02	Tubos concreto de 0,6 m	324421	7288785


#### 6. Serviços Complementares, relatar se necessário:

- Em 1500 metros do trecho existe barranco com altura média de 1,0 m o qual necessita de suavização em seu talude objetivando remover o material para aterrar seu leito elevando o greide, e assim fornecer melhor condição de drenagem e trafegabilidade da estrada.
- O município deverá providenciar junto aos produtores rurais a remoção e retirada de cercas das propriedades, bem como a sinalização das obras e serviços;
- Trechos iniciais de estradas secundárias ou carreadores com influência na estrada também deverão receber obras de recuperação, ou seja, carreador da Dona Regina, Gustavo Martolavia e Trecho da estrada que vem da Igreja.
- Propriedades lindeiras com problemas de conservação de solos devem ser adequadas para que o processo erosivo não comprometa as obras de recuperação da estrada.

#### 7. Mapa de Localização do Trecho (anexo):

Data: 05/07/2013

Técnico Responsável (nome e assinatura):

  
 Everaldo Andrade de Ávila

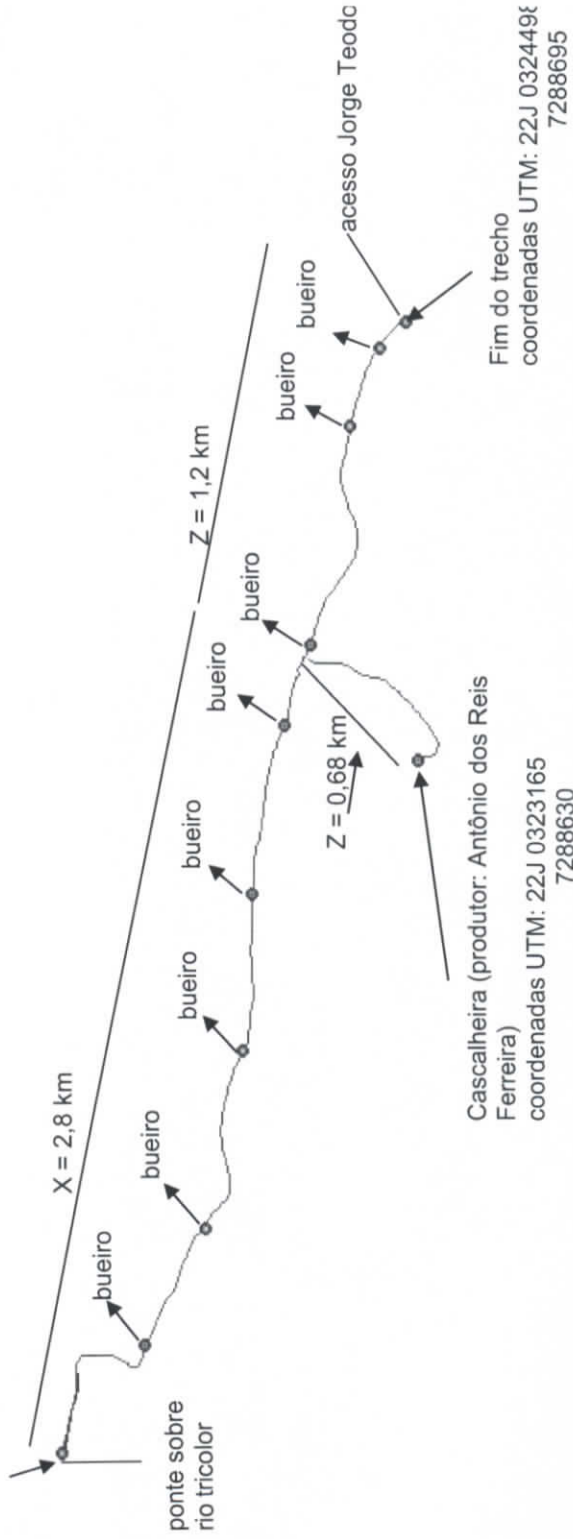
Eng. Agrônomo – CREA-MG: 41.752/D

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):

  
 Cesar Albrecht  
 Eng. Agrônomo - Crea 24.483-8  
 Coord. Téc. Regional Emater  
 Campo Mourão - PR

Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais  
Estrada Municipal: Gurucaia  
Extensão: 4 km  
Município: Campina da Lagoa - PR

Início do trecho  
coordenadas UTM: 22J  
0321025/7289855



Cascalheira (produtor: Antônio dos Reis  
Ferreira)  
coordenadas UTM: 22J 0323165  
7288630  
DMT: 2,5 km

Fim do trecho  
coordenadas UTM: 22J 0324498  
7288695

