



# MUNICÍPIO DE JANIÓPOLIS

ESTADO DO PARANÁ



## PLANO DE TRABALHO

### PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

MUNICÍPIO: JANIÓPOLIS PR

#### 1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO

Município:		CNPJ:	
Janiópolis		76.402.882/0001-83	
Endereço:			
Rua Rui Barbosa, nº 286 - Centro			
UF:	CEP:	Telefone:	
PR	87.380-000	( 44 ) 3553-1411	
Conta Corrente: nº	Banco:	Agência:	Praça de Pagamento:
11.249-6	Banco do Brasil S.A.	2205-5	Janiópolis PR
responsável:			CPF:
José Domingos Poera			140.337.639-53
CI/Orgão Expedidor:	Cargo:	Função:	
1.074.756-2 SSP-PR	Prefeito Municipal	Executivo	

#### 2. OUTROS PARTICIPES (se houver)

Nome:	CPF ou CNPJ:
Endereço:	CEP:

#### 3. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação do(s) trecho(s) da(s) estrada(s) rural (is) em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de Doze (12,0) quilômetros. Os trechos a serem recuperados estão assim distribuídos:

- Comunidade São Domingos - Bredapolis, perfazendo 8,0 Km, e
- Comunidade Amantino - divisa município de Boa Esperança (Com. 3 Marias), perfazendo 4,0 km.

#### 4. JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA:

A ocorrência de chuvas excessivas e de grande intensidade que ocorreu no período de primavera/verão 2012/2013 no município de Janiópolis PR, ocasionou graves problemas à trafegabilidade das estradas rurais. Também contribuiu para a degradação do solo e água, pelo processo erosivo e assoreamento de rios.

Este fato comprometeu o orçamento municipal para conservação de estradas o que, aliado às dificuldades financeiras do município para atender demais responsabilidades, comprometeu a capacidade de manutenção e recuperação destas estradas.

Pelo exposto, justifica-se a solicitação de apoio financeiro à Secretaria de Estado da Agricultura e do Abastecimento, através do Programa Estradas da Integração, Projeto Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, para aquisição de óleo diesel, de modo que o município possa garantir o direito de ir e vir da população rural, do acesso à saúde, educação e abastecimento e do transporte de insumos e safras agrícolas.

Os trechos indicados para recuperação, com os serviços propostos, são prioritários por atender ao transporte escolar, constituírem linha de escoamento da pecuária de leite, safra agrícola e beneficiam um grande número de produtores.



# MUNICÍPIO DE JANIÓPOLIS

## ESTADO DO PARANÁ



### 5. BENEFICIÁRIOS:

Descrição	N.º Total (Diretos)
1. Número de comunidades atendidas	4,0
2. Número de agricultores	30,0

- Comunidades atendidas: São Domingos, Bredapolis, Amantino e Três Marias

### 6. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 14.906 litros de óleo diesel	Janiópolis	34.000,00	18 meses após a publicação no DOE

### 7. PLANO DE OBRAS – Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI

tem	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
01	Limpeza da camada vegetal	km	12,0	Motoniveladora CASE 845 ou similar Carregadora Frontal CASE W 20E	118,73
02	Regularização e abaulamento do leito	Km	7,0	Motoniveladora CASE 845 ou similar	22,96
03	Construção ou reforma de lombadas	Un	243	Carregadora Frontal CASE W 20E	75,86
04	Construção ou reforma de sangradores / bigodes	Un	501	Carregadora Frontal CASE W 20E	182,64
05	Revestimento primário (cascalhamento)	km	7,3	Carregadora Frontal CASE W 20E ou similar e/ou Motoniveladora CASE 845 ou similar	506,3
06	Construção de bueiro	Un	1,0	Retroescavadeira ou similar	2,0
<b>TOTAL</b>					<b>908,49</b>

### 8. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADE	PERIODO DE EXECUÇÃO/TRIMESTRAL					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível	x					
2	Execução dos serviços		x	x	x	x	x

\* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

### 9. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais



# MUNICÍPIO DE JANIÓPOLIS

## ESTADO DO PARANÁ

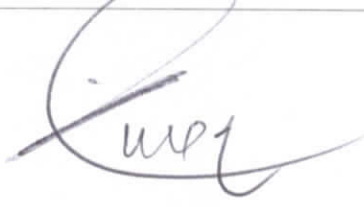


### 10. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.

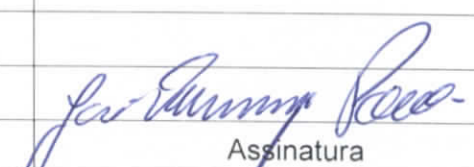
### 11. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

Cargo:	Técnico	
Nome:	Odair Barbosa	
N.º Registro Cons. de Classe:	PR-9.552/TD	
Local:	Janiópolis PR	
Data:	13 de Maio de 2.013	

### 12. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Cargo:	Prefeito Municipal	
Nome:	José Domingos Poera	
CNPJ:	140.337.639-53	
Local:	Janiópolis PR	
Data:	13 de Maio de 2.013	



# MUNICÍPIO DE JANIÓPOLIS

ESTADO DO PARANÁ



## 13. PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)

EM ANEXO.

Cargo:	Chefe do Núcleo da SEAB	
Nome:	João Ricardo Barbosa Rissardo	
CPF:	270.600.552-15	
Local:	CAMPO MOURÃO	
Data:	23-05-13	
		Assinatura
Cargo:	Fiscal do Núcleo da SEAB	
Nome:		
CPF:	943.876.309-06	
Local:	CAMPO MOURÃO	
Data:	23-05-13	
		Assinatura

(\*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.

---

**PARECER**

---

**Município: JANIÓPOLIS**

**Referente: Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais**


**Considerando:**

- Que o município de JANIÓPOLIS, por meio de seu Prefeito e representante legal Sr. JOSE DOMINGOS POERA, através do ofício nº 072/2013 - GP, solicitou a adesão ao projeto acima referido;
- Que o Instituto EMATER realizou vistoria e elaborou o respectivo Relatório de Vistoria Inicial – RVI, estando de acordo com as normas do projeto;
- Que foi apresentado plano de trabalho e demais documentos necessários a formalização do convênio conforme Nota Técnica do Projeto.

Portanto o **PARECER É FAVORÁVEL** a Prefeitura de JANIÓPOLIS para o processo de adesão ao Projeto via formalização de Convênio.

---

Engº Agrº Paulo A. Agostini  
SEAB/DEAGRO



---

Engº Agrº João Ricardo Barbosa Rissardo  
Chefe do Núcleo Regional da SEAB

**Campo Mourão – PR, 24/05/2013**

## Anexo 1

## RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL – RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS  
MUNICÍPIO DE JANIÓPOLIS PR

## TRECHO 1: ESTRADA BREDAPÓLIS À SÃO DOMINGOS

## 1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( x ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

## 2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- Coordenada inicial – UTM: 22J - 0317760 / 733-9025 – Com. São Domingos;
- Coordenada final – UTM: 22J - 0312111 / 734-0408 – Perímetro urbano Bredapólis
- Comprimento: 8,0 Km
- Largura atual e final a ser trabalhada: atual 8,0 metros, final 8,0 metros

## 3. SOLUÇÕES TÉCNICAS PROPOSTAS

Item	Detalhe (*)	C	M	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
01	Limpeza da camada vegetal	-	-	km	8,0	Motoniveladora + Pá carregadeira	95,16
02	Regularização e abaulamento do leito	-	-	km	5,0	Motoniveladora	17,22
03	Lombadas	X		Un	36	Pá carregadeira	10,74
04	Lombadas		X	Un	142	Pá carregadeira	42,37
05	Bigodes/sangradores	X		Un	73	Pá carregadeira	25,65
06	Bigodes/sangradores		X	Un	292	Pá carregadeira	102,59
07	Revestimento primário (cascalhamento)	-	-	km	4,3	Pá carregadeira + Caminhão Basculante + Motoniveladora + Rolo Compactador	300,00
<b>TOTAL</b>							<b>593,73</b>

\* Construção (C) ou Manutenção (M).

**4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

- Comprimento: 4,30 km
- Largura: 5,0 m
- Espessura: 0,15 m
- Coordenada de localização inicial – UTM: 22J - 0317760 / 733-9025 – Com. São Domingos;
- Coordenada de localização final – UTM: 22J - 0312111 / 734-0408 – Perímetro urbano Bredapólis
- Coordenada de localização da cascalheira – UTM: 22J - 310294,0 L / 7335228,0 S
- Cascalheira liberada IAP: Sim
- Qualidade do Material: adequada
- Distância Média de Transporte - DMT por trecho: 12,0 km

**5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

- Sem necessidade

**6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO (somente em caso de bueiros ou valas laterais com pavimentação)**

Ponto	Localização	Un.	Quantidade	Material	Coordenadas
01					
02					

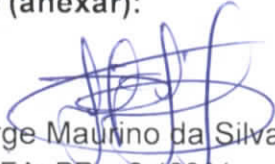
**7. Serviços Complementares, relatar se necessário:**

- O município deverá providenciar junto aos produtores rurais a remoção e retirada de cercas das propriedades, benfeitorias, lavouras, bem como a sinalização das obras e serviços;
- Trechos iniciais de estradas secundárias ou carreadores com influência na estrada também deverão receber obras de recuperação, ou seja, construir lombadas, caixas de retenção/bigodes, entre outros, em uma distância mínima de 100 mt;
- Propriedades lindeiras com problemas de conservação de solos devem ser adequadas para que o processo erosivo não comprometa as obras de recuperação da estrada. O proprietário deverá construir curvas em nível (bases largas), caixas de retenção, encabeçar as curvas aos bigodes;

**8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):**


Data: 07/05/2013

Técnico Responsável:



Jorge Maurino da Silva  
CREA: PR – 8.436/V

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):



UDO BUBLITZ  
Engenheiro Agrônomo  
EMATER - PARANÁ  
CREA 7813-D-PR

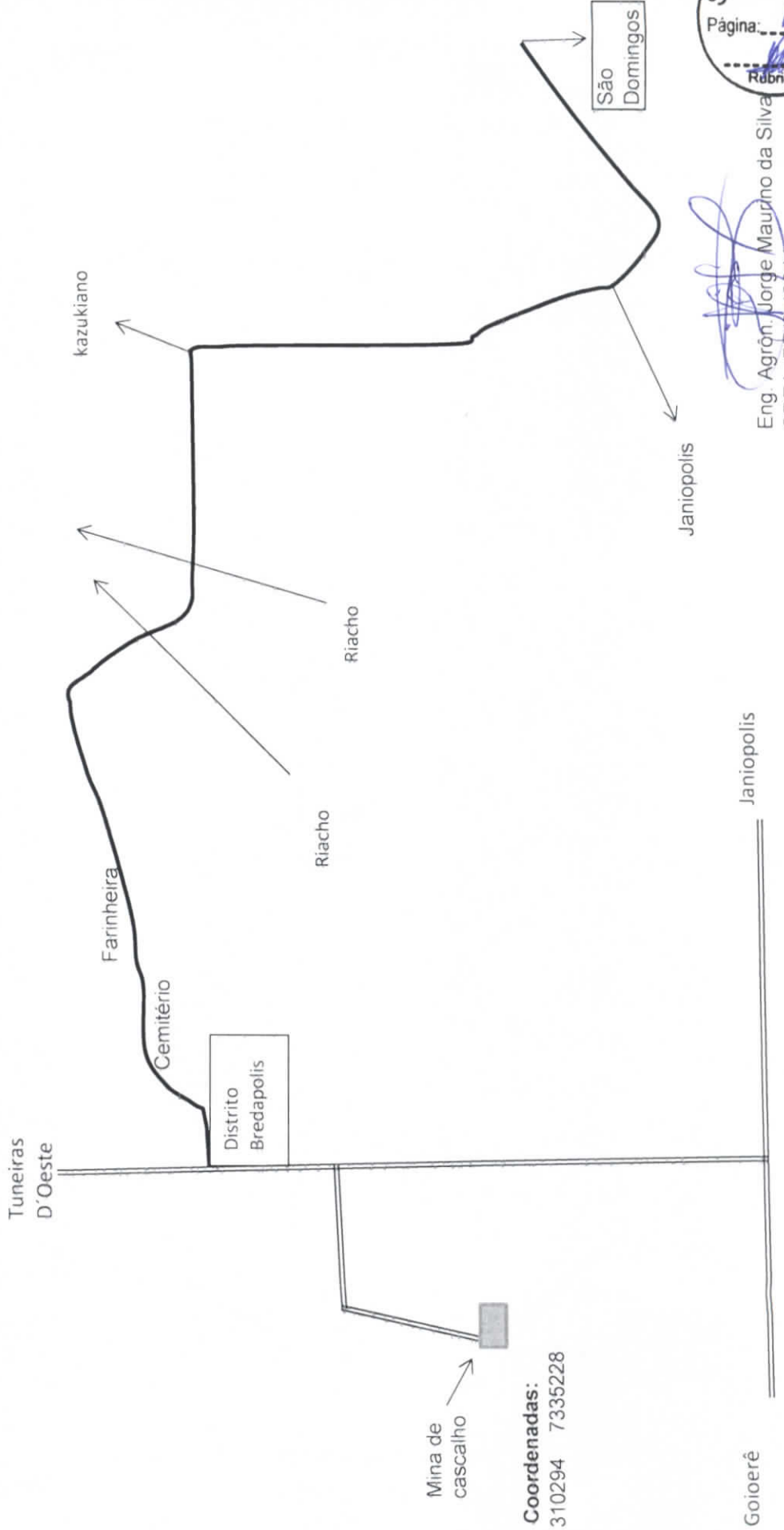
28/05/13

# CROQUIS DE LOCALIZAÇÃO

**MUNICÍPIO:** Janiópolis  
**TRECHO:** S. Domingos / Bredapólis  
**Ponto inicial:** Com. São Domingos  
**Ponto final:** Distrito Bredapólis  
**Mina Cascalho:** Distância da mina de cascalho até o início da obra: 8,0 km

**Comprimento:**  
8,0 km

**Coordenadas:**  
317760 7339025  
312111 7340408



Eng. Agrôn. Jorge Mauro da Silva  
CREA: PR/8.436-V



## RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL – RVI

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS  
MUNICÍPIO DE JANIÓPOLIS PR

## TRECHO 2: ESTRADA 3 MARIAS

## 1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( x ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

## 2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- Coordenada inicial – UTM: 22J – 0322901 L / 732.7114 S – Estrada Amantino;
- Coordenada final – UTM: 22J – 0324491 L / 732.3824 S – Boa Esperança
- Comprimento: 4,0 Km
- Largura atual e final a ser trabalhada: atual 6,0 metros, final 6,0 metros.

## 3. SOLUÇÕES TÉCNICAS PROPOSTAS

Item	Detalhe (*)	C	M	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
01	Limpeza da camada vegetal	-	-	km	4,0	Motoniveladora + Pá carregadeira	23,57
02	Regularização e abaulamento do leito	-	-	km	2,0	Motoniveladora	5,74
03	Lombadas	X	-	Un	45	Pá carregadeira	15,75
04	Lombadas	-	X	Un	20	Pá carregadeira	7,00
05	Bigodes/sangradores	X	-	Un	90	Pá carregadeira	36,00
06	Bigodes/sangradores	-	X	Un	46	Pá carregadeira	18,40
07	Revestimento primário (cascalhamento)	-	-	km	3,0	Pá carregadeira + Caminhão Basculante + Motoniveladora + RoloCompactador	206,30
10	Drenagem superficial – bueiros tubulares de concreto	x	-	un	1,0	Retroescavadeira	2,0
TOTAL							314,76

\* Construção (C) ou Manutenção (M).

**4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

- Comprimento: 3,0 km
- Largura: 4,5 m
- Espessura: 0,15 m
- Coordenada de localização inicial – UTM: 22J - 0317760 / 733-9025 – Estrada Com. Amantino
- Coordenada de localização final – UTM: 22J - 0312111 / 734-0408 – Divisa Município de Boa Esperança
- Coordenada de localização da cascalheira – UTM: 22 J – 323297,6 L / 7333765,0 S
- Cascalheira liberada IAP: Sim
- Qualidade do Material: adequada
- Distância Média de Transporte - DMT por trecho: 11,0 km

**5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:**

- 01 - Bueiros de 0,80 m – 12 tubos

**6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO**

Ponto	Localização	Un.	Quantidade	Material	Coordenadas	
01	0,52 km do início do trecho em obra	un	12	Tubos 0,80 m	322934 L	7326557 S

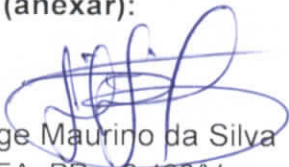
**7. Serviços Complementares:**

- O município deverá providenciar junto aos produtores rurais a remoção e retirada de cercas das propriedades, benfeitorias, lavouras, bem como a sinalização das obras e serviços;
- Trechos iniciais de estradas secundárias ou carregadores com influência na estrada também deverão receber obras de recuperação, ou seja, construir lombadas, caixas de retenção/bigodes, entre outros, em uma distância mínima de 100 mt;
- Propriedades limdeiras com problemas de conservação de solos devem ser adequadas para que o processo erosivo não comprometa as obras de recuperação da estrada. O proprietário deverá construir curvas em nível (bases largas), caixas de retenção, encabeçar as curvas aos bigodes;

**8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):**

Data: 08/05/2013

Técnico Responsável:



Jorge Maurino da Silva  
CREA: PR – 8.436/V

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):

**CROQUIS DE LOCALIZAÇÃO**

**MUNICÍPIO:** Janiopolis PR

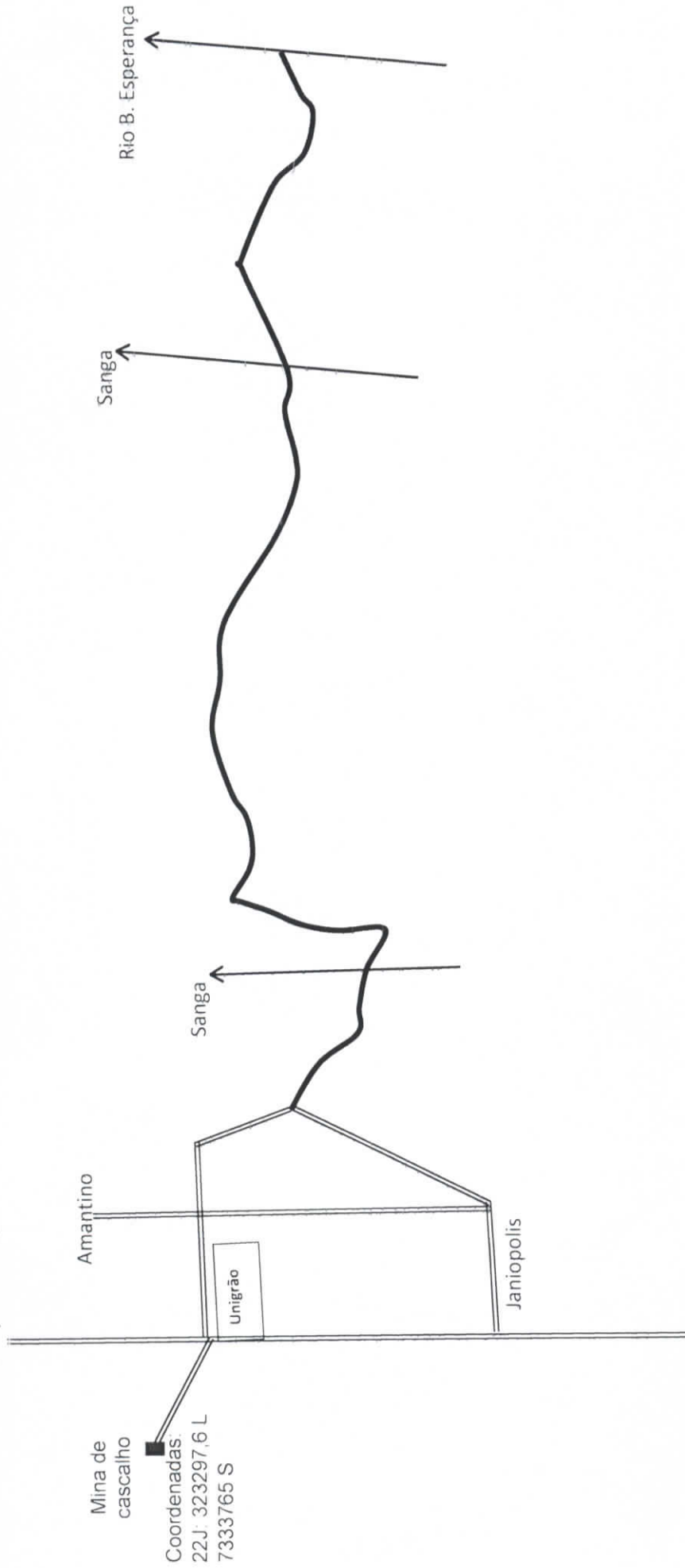
**TRECHO:** Três Marias **Compriment:** 4,0 km

**Início:** **Latitude:** 322901,7 L **Longitude:** 7327114,5 S

**Final:** **Latitude:** 324491,1 L **Longitude:** 7323824,7 S


**Mina Cascalho:** Distância da mina de cascalho até o início da obra: 9.0 km

Campo Mourão



Goioerê



  
Eng. Aglôn. Jorge Maurino da Silva  
CREA: PR/8.436-V